



Mazda CX-5 Concept Arch

Hannes Arch präsentiert das Teamfahrzeug der Red Bull X-Alps 2015 auf der Vienna Autoshow. Wenn das Sondermodell Anklang findet, kommt es im Frühjahr auch in den Handel.

Im Frühjahr startet Mazda in Österreich mit der neuen Generation des CX-5. Als Vorgeschmack präsentiert sich auf der Vienna Motorshow vom 15. bis 18. Jänner der CX-5 *Concept Arch*. Das Sondermodell basiert schon auf dem 2015er-Jahrgang des Sports Utility Vehicle, hat Allradantrieb und wird vom 150 PS starken Skyactiv-Dieselmotor befeuert. Extra ausgestattet ist der Mazda CX-5 *Concept Arch* mit robusten 19“-Alurädern, Edelstahl-Schutzleisten und einer Rückfahrkamera. Äußerliches Kennzeichen des Sondermodells ist die Speziallackierung *titanium-flash-metallic*.

Der Mazda CX-5 *Concept Arch* kommt als Teamfahrzeug bei Red Bull X-Alps zum Einsatz – einem Abenteuerrennen unter Patronanz von Air-Racer Hannes Arch. Ziel dieser spektakulären Alpenüberquerung ist, nur per Gleitschirm und zu Fuß am schnellsten von Salzburg über die Alpen nach Monaco zu kommen. Red Bull X-Alps 2015 wird in den ersten zwei Juli-Wochen ausgetragen. Am Start stehen die besten Paraglider der Welt – und Mazda als begleitender Autosponsor.

Wenn der CX-5 *Concept Arch* beim Publikum auf der Vienna Autoshow Anklang findet, dann wird es das X-Alps-Auto von Mazda auch zu kaufen geben – voraussichtlich ab Frühjahr.

Über die gesamte Modellpalette hinweg verpasst Mazda dem 2015er-Jahrgang des CX-5 eine Fülle von Updates. Aufgefrischt ist sowohl die Optik des Blechkleids, als auch das Cockpit-Design. Völlig neu im SUV ist jetzt die mobile Internetverbindung via Smartphone fürs Navigations- und Audiosystem. Außerdem ergänzt ein 192 PS starker 2,5-l-Benzinmotor die bestehende Antriebspalette.

Klagenfurt/Wien, 14. Jänner 2015

+++