



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

www.mazda-newsroom.at/artikel/307-der-skyactiv-x-antrieb-im-mazda3

Motoren-Revolution: Der Skyactiv-X Antrieb im neuen Mazda3

Mazda Skyactiv-X heißt der weltweit erste serienreife Benzinmotor mit Kompressionszündung. Er leistet 180 PS, ist aber gleichzeitig der effizienteste Motor, den Mazda momentan im Programm hat. Erhältlich ist Skyactiv-X180 ab sofort im Mazda3 und später im Herbst auch im Mazda CX-30.

Mit dem Skyactiv-X Motor vereint Mazda das Beste zweier Welten: das breite Drehzahlband und die Beschleunigungswerte eines konventionell per Zündkerze zündenden Benziners, mit der Effizienz eines selbstzündenden Dieselmotors. Der Skyactiv-X Motor leistet 180 PS bei einem maximalen Drehmoment von 224 Nm und schafft Verbrauchswerte ab 4,3 l/100km und einen CO₂-Ausstoß ab 96 g/km, beides gemessen nach NEFZ (5,4 l/100 km Durchschnittsverbrauch bzw. 122 g/km CO₂ Emissionen nach WLTP). Von 0 auf 100 beschleunigt der Mazda3 mit Skyactiv-X Motor in 8,2 Sekunden. Serienmäßig ist der Skyactiv-X180 an ein Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt oder optional mit Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich.

Mit dem Skyactiv-X ist es Mazda als erstem Hersteller gelungen, einen Serien-Benzinmotor zu entwickeln, der über weite Betriebsbereiche mit der von Dieselmotoren bekannten Kompressionszündung arbeitet. Schon andere Hersteller haben sich daran versucht, die Vorteile beider Brennvorgänge in einer Technologie zu verbinden. Das als homogene Kompressionszündung (HCCI) bekannte Verfahren konnte aber bisher noch von keinem Hersteller zur Serienreife entwickelt werden. Denn dabei gilt es, zwei Schwierigkeiten zu überwinden: den Betriebsbereich zu maximieren, in dem eine Kompressionszündung möglich ist, sowie einen nahtlosen Übergang zwischen Fremd- und Kompressionszündungsbetrieb zu gewährleisten. Diesen technischen Durchbruch hat Mazda mit dem einzigartigen SPCCI-Verfahren (Spark Controlled Compression Ignition) erreicht, das die Kompressionszündung per Zündfunken einleitet. Das SPCCI-System ist in der Lage, den Zündzeitpunkt präzise zu steuern und auf diese Weise Druck sowie Temperatur im Brennraum permanent zu optimieren. Das bedeutet, dass die kraftstoffsparende Selbstzündung eines extrem mageren Kraftstoff-Luft-Gemisches in deutlich breiteren Last- und Drehzahlbereichen funktioniert und damit den Realverbrauch signifikant reduziert. Insbesondere im Niedriglastbereich zeigt der neue Motor deutliche Verbesserungen und stellt zugleich die konventionelle Überzeugung infrage, wonach ein Motor mit großem Hubraum in der Regel unwirtschaftlich ist.

Der Mazda3 Skyactiv-X180 verfügt ebenso wie der kleinere konventionelle G122-Benziner über ein Mild-Hybrid-System, das den Motor unterstützt, indem ein 24-Volt-Lithium-Ionen-Akku die umgewandelte Bremsenergie speichert. Beim Beschleunigen, aber auch bei Gangwechseln schießt das System über einen Generator wieder Energie zu – ohne das Fahrverhalten grob zu ändern. Der Mild-Hybrid im Mazda3 nutzt das Extra-Drehmoment, um beim Beschleunigen den Spritverbrauch zu drosseln. Als Fahrer merkt man die Mild-Hybrid-Effekte durch niedrige Verbrauchswerte, aber keineswegs durch unnatürliche, den Akku aussaugende Elektro-Boosts. Für den Mazda3



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Skyactiv-X180 steht optional auch der i-Activ-AWD Allradantrieb zur Verfügung, der die Antriebskraft je nach Fahrsituation sensorgesteuert zwischen den vier Rädern aufteilt.

In Kombination mit der Skyactiv-X Motorisierung bietet der Mazda3 zwei Ausstattungsvarianten: GT und GT+. Bereits die Basisversion GT lässt kaum noch Wünsche offen. Neben 18-Zoll-Alufelgen, Klimaanlage, adaptiven LED-Matrixscheinwerfer und LED-Tagfahrlicht, digitalem Tacho und in die Windschutzscheibe projiziertem Head-up-Display sind auch umfangreiche Sicherheits-Features wie City-Notbremsassistent, Einparkhilfe hinten, Spurwechsel- und Spurhalteassistent und die verbesserte Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus serienmäßig. Navigationssystem, MZD Connect inklusive Apple CarPlay/Android Auto und das 8,8-Zoll-Farbdisplay sind ebenfalls mit an Bord. In der Ausstattungsvariante GT+ kommen noch Sitz- und Lenkradheizung, Rückfahrkamera und die Einparkhilfe vorne dazu. Für noch mehr Individualisierungsmöglichkeiten sorgen darüber hinaus drei aufeinander aufbauende Optionspakete, die ab der GT+ Ausstattung erhältlich sind. Sie heißen: Sound, Tech und Premium. Beim Skyactiv G122-Benziner sowie beim Skyactiv-D116 Dieselmotor heißen die Ausstattungsvarianten Comfort und Comfort+, sind aber nach ähnlicher Logik aufgebaut.

Neben dem Skyactiv-X180 stehen für den Mazda3 auch der Skyactiv-G122 und der Skyactiv-D116 Dieselmotor zur Wahl. Die Preise für den Mazda3 mit Skyactiv-G122-Benzinmotor starten bei 23.990 Euro, für den Skyactiv-D116 Diesel bei 26.390 Euro. Den Mazda3 mit Skyactiv-X180 Benzinmotor gibt es ab 26.990 Euro.

Später im Herbst kommt dann auch der Mazda CX-30 mit Skyactiv-X180 in Österreich auf den Markt, die Preise starten ab 28.890 Euro.

+++

Klagenfurt, 27.09.2019



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda3 Skyactiv-X180: Technische Daten

		Fünftürer		Sedan
Hubraum (cm ²)		1.998		
Leistung kW (PS)		132 (180)		
Drehmoment Nm/UpM		224 / 3.000		
Motor Getriebe		Benzin 6-Gang-Manuell 6-Gang-Automatik		
		FWD	AWD	FWD
Verbrauch Stadt (l/100km)	16-Zoll-Räder	4,9 (6,4 AT)	5,4 (6,6 AT)	5,0 (6,2 AT)
	18-Zoll-Räder	5,1 (6,2 AT)	5,5 (6,6 AT)	5,2 (6,1 AT)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	16-Zoll-Räder	4,1 (4,7 AT)	4,3 (4,9 AT)	3,9 (4,6 AT)
	18-Zoll-Räder	4,2 (4,8 AT)	4,4 (4,9 AT)	4,1 (4,6 AT)
Verbrauch kombiniert (l/100km)	16-Zoll-Räder	4,4 (5,3 AT)	4,7 (5,5 AT)	4,3 (5,2 AT)
	18-Zoll-Räder	4,5 (5,3 AT)	4,8 (5,5 AT)	4,5 (5,2 AT)
CO ₂ -Emission (g/km) (WLTP/NEDC conv.)	16-Zoll-Räder	100 (119 AT)	107 (123 AT)	96 (117 AT)
	18-Zoll-Räder	103 (120 AT)	109 (125 AT)	102 (117 AT)
Emissionsnorm		Euro6d		
0 auf 100 in Sek.		8,2 (8,6 AT)	8,5 (8,9 AT)	8,2 (8,6 AT)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		216	214 (211 AT)	216
Leergewicht inkl. Fahrer (75kg)		1.395 (1.424 AT)	1.451 (1.484 AT)	1.395 (1.426 AT)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		1.929 (1.952 AT)	1.980 (2.013 AT)	1.927 (1.948 AT)
Länge / Breite / Höhe (mm)		4.460 / 1.795 / 1.435		4.660 / 1.795 / 1.440
Radstand		2.725		
Kofferraumvolumen (l)		358 – 1.026		450 – 1.138

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda3: Modelle und Preise

Skyactiv-X180	Listenpreis
Skyactiv-X180 (180 PS) GT	26.990
Skyactiv-X180 (180 PS) AT GT	28.990
Skyactiv-X180 (180 PS) GT+	28.190
Skyactiv-X180 (180 PS) AT GT+	30.190
Fünftürer AWD	
Skyactiv-X180 (180 PS) AWD GT	28.990
Skyactiv-X180 (180 PS) AWD GT+	30.190
Skyactiv-X180 (180 PS) AWD AT GT+	32.190

Ausstattungspakete Skyactiv-X180 GT+
Sound: € 600 Premium (Sound erforderlich): € 1.500 Tech (Sound & Premium erforderlich): € 800

Benzinmodelle Skyactiv-G122	Listenpreis
Fünftürer	
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort	23.990
Skyactiv-G122 (122 PS) AT Comfort	25.990
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort+	25.790
Skyactiv-G122 (122 PS) AT Comfort+	27.790
Sedan	
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort	24.290
Skyactiv-G122 (122 PS) AT Comfort	26.290
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort+	25.790
Skyactiv-G122 (122 PS) AT Comfort+	27.790

Ausstattungspakete Skyactiv-G122 Comfort+
Sound: € 600 Style: € 900 Tech (Sound & Style erforderlich): € 800 Premium (Sound & Style erforderlich): € 1.500
Ausstattungspakete Skyactiv-G122 Comfort+
Sound (Style erforderlich): € 600 Style (Sound erforderlich): € 900 Tech (Sound & Style erforderlich): € 800 Premium (Sound & Style erforderlich): € 1.500

Dieselmmodelle Skyactiv-D116	Listenpreis
Fünftürer und Sedan	
Skyactiv-D116 (116 PS) Comfort	26.390
Skyactiv-D116 (116 PS) Comfort+	27.890
Skyactiv-D116 (116 PS) AT Comfort+	29.890



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda3 Skyactiv-X180: Ausstattung	
GT	GT+ → zusätzlich zu GT
18-Zoll Leichtmetallfelgen – Dunkelgrau Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht Head-up-Display mit Projektion in die Windschutzscheibe 8,8-Zoll-Farbdisplay HMI-Commander Navigationssystem Apple Carplay/Android Auto 8 Lautsprecher Digitale Instrumente Start-/Stopp-Knopf Klimaanlage DAB-Radio, USB, Bluetooth Abgedunkelte Scheiben Rahmenloser Innenspiegel Diverse Glanzelemente Front-, Kopf-, Schulterairbags, Seitenairbags vorne G-Vectoring Control Plus Licht- und Regensensor Einparkensoren hinten City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff Adaptiver Tempomat mit Stauassistent (AT-Getriebe) Smart Brake Support Verkehrszeichenerkennung Fernlichtassistent Müdigkeitserkennung E-Call Notrufsystem Alarmanlage	18-Zoll-Leichtmetallfelgen – Schwarz (Mazda3) 18-Zoll-Leichtmetallfelgen – Silber Glänzend (Mazda3 Sedan) Beheizbare Vordersitze Beheizbares Lederlenkrad Teilw. beheizbare Windschutzscheibe (Bereich Scheibenwischer) Rückfahrkamera Einparkhilfe vorne Zweizonen-Klimaautomatik Schlüsselloses Zugangssystem Innen- und Außenspiegel automatisch abblendbar Optionspakete → zusätzlich zu GT+ Sound Paket BOSE Soundsystem mit 12 Lautsprechern Tech Paket (zusätzlich zu Sound und Premium Paket) 360° Umgebungsmonitor Kamerabasierte Müdigkeitserkennung Querverkehrswarner vorne Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung Notbremsassistent hinten Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung Premium Paket (zusätzlich zu Sound Paket) Leder Ausstattung Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion Memoryfunktion für Head-up Display und Außenspiegel