

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/109-der-neue-mazda-cx-3>

Der neue Mazda CX-3

Das kompakteste Sports Utility Vehicle der Mazda-Palette bietet urbanen Schick und mit Motoren von 105 bis 150 PS jede Menge Fahrspaß. Der Verkauf startet im Juni, Preis: ab 17.990 Euro.

Mit betont sportlicher Note und markantem Design möchte der Mazda CX-3 auffallen. Der Fünftürer kommt wahlweise mit oder ohne Allrad ab Juni in den österreichischen Handel. Von der Größe her positioniert sich das kompakte SUV zwischen Mazda2 und Mazda3. Der CX-3 ist 4,27 m lang und 1,55 m hoch. Optische Merkmale sind neben der coupé-ähnlich verlaufenden Dachlinie auch die bis zu 18-Zoll großen Räder, der für Mazda typische Fünfpunkt-Kühlergrill und die LED-Scheinwerfer.

Akzente im Innenraum setzen das Head-up-Display vor der Windschutzscheibe, der freistehende Bildschirm mittig am Armaturenbrett und der Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole. Im Zusammenspiel sorgen die Instrumente für eine intuitive Steuerung des Infotainment-Systems. Lenkrad und Sitz sind weitreichend verstellbar und ergeben dadurch bestmögliche Ergonomie und Rundumsicht beim Fahren. Der Kofferraum lässt sich durch Umlegen der Rücksitzlehnen von 350 auf 1.260 l Fassungsvermögen erweitern. Die ebene Ladefläche erleichtert das Ein- und Ausladen. Extrastauraum ergibt sich durch einen doppelten Boden.

Einen sechsten Sinn für Sicherheit beweist der CX-3 mit Notbrems-, Spurwechsel-, Licht- und Parkassistenten. Der radarunterstützte Tempomat mit Abstandsregelung ist ein weiteres Feature, mit dem Mazda die Klassenstandards übertrifft. Außerdem kann sich der CX-3 via Smartphone mit dem World Wide Web verbinden und sich Verkehrshinweise, Navigationsinfos oder Musik aus dem Internet laden.

Für den Antrieb kommen bewährte Skyactiv-Motoren zum Einsatz: zwei Benziner und ein Diesel. Dank außergewöhnlicher Verdichtung sind sie sparsam, emissionsarm und machen dabei jede Menge Spaß – auch ohne Downsizing und Turboaufladung. Das verfügbare PS-Spektrum spiegelt den sportlichen Fokus des CX-3 wider.

Das G120-Benzinmodell (120 PS Leistung, ab 5,8 l Durchschnittsverbrauch) kommt ausschließlich als 2WD in den Handel, der G150-Benziner (150 PS, ab 6,3 l) nur als Allradler. Den CD105-Diesel (105 PS, ab 4,0 l) gibt es sowohl als 2WD, als auch als AWD. Das Allradsystem – bereits aus CX-5 und Mazda6 bekannt – teilt die Antriebskraft je nach Schlupf variabel zwischen den vier Rädern auf. Der CX-3 hat ein Sechsgang-Getriebe – wahlweise mit Handschaltung oder als Automatik.

Die Modellpalette des Mazda CX-3 fächert sich in fünf Ausstattungslinien auf. Die Varianten *Emotion* und *Challenge* sind als preisgünstige Einstiegsdrogen positioniert. *Attraction* ist der potenzielle Bestseller und bereits serienmäßig mit LED-Leuchten ausgestattet. *Revolution* und *Revolution Top* sind die Vollausstattungs-Varianten, die bis zu Bose und zweifärbigem Leder ein Alles-inklusiv-Angebot liefern.

+++

Klagenfurt, 20. März 2015

Mazda CX-3 – Technische Daten

Länge / Breite / Höhe	4.275 / 1.765 / 1.535 mm
Radstand	2.570 mm
Gepäckraum Volumen	350 – 1.260 l
Gewicht	ab 1.155 kg

	G120 Benzin (2WD)	G150 Benzin (AWD)	CD105 Diesel (2WD od. AWD)
Hubraum	1.998 cm ³	1.998 cm ³	1.499 cm ³
Leistung	88 kW / 120 PS	110 kW / 150 PS	77 kW / 105 PS
Drehmoment	204 Nm bei 2.800	204 Nm bei 2.800	270 Nm ab 1.600
Verbrauch	ab 5,8 l / 100 km	ab 6,3 l / 100 km	ab 4,0 l / 100 km
CO₂-Emission	ab 136 g/km	ab 146 g/km	ab 105 g/km
0 – 100 km/h	9,0 sek (man.)	8,7 sek (man.)	10,1 sek (2WD, man.)
Getriebe	6-Gang man./ auto.	6-Gang man. / auto.	6-Gang man./ auto.
	i-stop	i-stop, i-ELOOP	i-stop