



MAZDA

NEWS – MAZDA AUSTRIA

www.mazda-newsroom.at/artikel/304-der-neue-mazda-cx-30

Der neue Mazda CX-30

Im neuen CX-30 vereint Mazda kompakte Bauweise, großzügiges Platzangebot und ein serienmäßig hohes Ausstattungsniveau in einem brandneuen SUV. Marktstart in Österreich ist am 20. September - die Preise beginnen bei 25.990 Euro.

Bei einer Gesamtlänge von 4.395 mm und einem Kofferraumvolumen von 430 l reiht sich der CX-30 in der Mitte zwischen CX-3 und CX-5 ein und spricht damit vor allem Kunden an, die ein kompaktes SUV mit maximalem Stauraum suchen. Der neue Mazda CX-30 übernimmt als zweites Modell die weiterentwickelte Kodo-Designsprache, die subtile Schönheit durch Reduktion von Zierrat schafft. Im CX-30 findet diese Designsprache erstmals in einem brandneuen SUV Ausdruck. Inspiriert wurde das Design von drei wesentlichen Elementen japanischer Kalligrafie: Yohaku, Sori und Utsuroi. Yohaku steht für die Schönheit des leeren Raumes - Sori bezeichnet gleichmäßige und grazile Pinselstriche - Utsuroi bedeutet das Zusammenspiel von Licht und Schatten. Durch die Verbindung dieser drei Elemente entsteht das einzigartige Design des Mazda CX-30, das die fließende Eleganz eines Coupés mit dem kraftvollen Auftritt eines SUVs vereint.

Die Anordnung sämtlicher Anzeigen und Bedieninstrumente ermöglicht eine intuitive Bedienung. Relevante Informationen wie Geschwindigkeit und Navigationshinweise werden über das serienmäßige Head-up-Display in die Windschutzscheibe projiziert. Für Unterhaltung an Bord sorgt das weiterentwickelte Mazda Connect-Infotainment-System mit optimierter Spracherkennung und Apple CarPlay-/Android-Auto-Anbindung. Bedient wird das Mazda Connect System über einen ergonomisch in der Mittelkonsole angeordneten Multi-Commander. Radio-, Navi- und Fahrzeuginformationen werden auf einem 8,8 Zoll großen Farbdisplay angezeigt.

Trotz seinen kompakten Abmessungen bietet der neue Mazda CX-30 seinen Passagieren ein großzügiges Raumgefühl. Der Platz zwischen den Vordersitzen misst geräumige 740 mm und ist damit ähnlich groß wie im CX-5. Für zusätzliche Langstreckentauglichkeit sorgen die ergonomischen Sitze, welche die Wirbelsäule in ihrer natürlichen Haltung unterstützen. Das Lenkrad lässt sich um 45 mm in der Neigung sowie um 70 mm in der Länge einstellen und erlaubt damit eine präzise Anpassung an die individuelle Fahrerposition. Mit 430 Litern Kofferraumvolumen bei aufrechten Sitzen bzw. 1.406 Litern bei umgeklappter Rückbank steht im neuen CX-30 ausreichend Stauraum für jede Lebenssituation zur Verfügung.

Zum Marktstart stehen der Skyactiv-G122-Benzinmotor und der Skyactiv-D116-Diesel zur Wahl. Der Benzinmotor hat 2 Liter Hubraum, leistet 122 PS und schafft ein Drehmoment von 213 Nm bei einem durchschnittlichen Spritverbrauch von 5,1 Litern und einem CO₂-Ausstoß von 116 Gramm (5,5 Liter bzw. 126 Gramm CO₂ für die Automatik-Version). Beide Motorvarianten gibt es auch in Kombination mit der Mazda i-Activ-AWD-Allradtechnologie, bei der die Antriebskraft je nach Fahrsituation sensorgesteuert zwischen den vier Rädern aufgeteilt wird.



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Für Spritsparpotenzial sorgt die Zylinderabschaltung, die beim Fahren mit konstantem Tempo oder im Teillastbereich zwei der vier Zylinder deaktiviert. Zusätzlich verfügt der Benziner über ein Mild-Hybrid-System, das den Motor unterstützt, indem er die umgewandelte Bremsenergie in einem 24-Volt-Lithium-Ionen-Akku speichert. Beim Beschleunigen, sowie bei Gangwechseln gibt das System über einen Generator wieder Energie hinzu. Das entstehende Extra-Drehmoment hilft dabei, beim Beschleunigen den Spritverbrauch zu drosseln. Als Fahrer merkt man die Mild-Hybrid-Effekte durch niedrige Verbrauchswerte, keineswegs aber durch unnatürliche, den Akku aussaugende Elektro-Boosts.

Der Dieselmotor leistet 116 PS, hat ein Drehmoment von 270 Nm und verbraucht durchschnittlich 4,4 Liter bei 116 Gramm CO₂-Ausstoß auf 100 Kilometer (Automatik: 5 Liter und 129 Gramm CO₂/100 km). Mit einem NO_x-Speicherkat ausgerüstet, schafft der Skyactiv-D116-Dieselmotor die strenge Abgasnorm ohne zusätzliche Nachbehandlung mit AdBlue. Alle Motoren des neuen Mazda CX-30 sind nach den Anforderungen des neuen WLTP/RDE-Prüfzyklus homologiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d (Benzinmotor und Skyactiv-X-Motor), beziehungsweise Euro 6d-Temp (Dieselmotor).

Im Oktober kommt für den CX-30 noch eine absolute Motoren-Innovation auf den Markt: Skyactiv-X. Mit Skyactiv-X bringt Mazda den weltweit ersten selbstzündenden Benzinmotor zur Serienreife. Dieser verbindet die Spritzigkeit und Drehfreude eines Benziners mit der Effizienz und Sparsamkeit eines Diesels.

In puncto Ausstattung stehen grundsätzlich zwei Varianten zur Wahl: Comfort und Comfort+. Bereits die Basisversion Comfort lässt kaum Wünsche offen. Neben 16-Zoll-Alufelgen, Klimaanlage, LED-Lichtpaket, digitalem Tacho und in die Windschutzscheibe projiziertem Head-up-Display sind umfangreiche Sicherheitsfeatures wie City-Notbremsassistent, Einparkhilfe hinten, Spurwechsel- und Spurhalteassistent und die verbesserte Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus serienmäßig. Navigationssystem, Mazda Connect inklusive Apple CarPlay/Android Auto und das 8,8-Zoll-Farbdisplay sind ebenfalls mit an Bord. In der Ausstattungsvariante Comfort+ kommen 18-Zoll-Alufelgen, Sitz- und Lenkradheizung, Rückfahrkamera, elektrische Heckklappe und die Einparkhilfe vorne dazu. Beim Skyactiv-X heißen die Ausstattungslinien GT und GT+, sind aber nach vergleichbarer Logik wie Comfort und Comfort+ aufgebaut.

Für weitere Individualisierungsmöglichkeiten sorgen darüber hinaus vier aufeinander aufbauende Optionspakete, die ab der Ausstattung Comfort+ erhältlich sind. Sie heißen: Sound, Style, Tech und Premium. Zwölf Bose-Lautsprecher umfasst unter anderem das Sound-Paket. Im Style-Paket sind adaptive LED-Matrixscheinwerfer, getönte Scheiben und zusätzliche Dekorelemente enthalten. Das Tech-Paket beinhaltet zusätzliche Assistenzsysteme wie 360-Grad-Umgebungsmonitor, kamerabasierte Müdigkeitserkennung, Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung, Querverkehrswarner und eine Ausparkhilfe mit automatischer Gefahrenbremsung. Das Premium-Paket bietet Ledersitze und Memoryfunktionen für Fahrersitz, Head-up-Display und Außenspiegel.

Der neue Mazda CX-30 feiert seinen Österreich-Start am 20. September. Bis dahin gibt es für Schnellentschlossene beim Kauf eines neuen CX-30 ein Ausstattungspaket ohne Aufpreis.

+++



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda CX-30: Modelle und Preise zum Marktstart

Benzinmodelle Skyactiv-G122	Listenpreis
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort	25.990
Skyactiv-G122 (122 PS) Comfort+	27.990
Skyactiv-G122 (122 PS) AT Comfort+	30.090
Skyactiv-G122 (122 PS) AWD Comfort+	30.190
Skyactiv-G122 (122 PS) AWD AT Comfort+	32.290

Ausstattungs Pakete
Sound: € 600
Style: € 1.000
Tech (Sound & Style erforderlich): € 1.000
Premium (Sound & Style erforderlich): € 1.600

Dieselmodelle Skyactiv-D116	Listenpreis
Skyactiv-D116 (116 PS) Comfort	28.190
Skyactiv-D116 (116 PS) Comfort+	30.190
Skyactiv-D116 (116 PS) AT Comfort+	32.290
Skyactiv-D116 (116 PS) AWD Comfort+	32.390
Skyactiv-D116 (116 PS) AWD AT Comfort+	34.490

Ausstattungs Pakete
Sound (Style erforderlich): € 600
Style (Sound erforderlich): € 1.000
Tech (Sound, Style & Premium erforderlich): € 1.000
Premium (Sound, Style & Tech erforderlich): € 1.600

Skyactiv-X180	Listenpreis
Skyactiv-X180 (180 PS) GT	28.890
Skyactiv-X180 (180 PS) GT+	30.790
Skyactiv-X180 (180 PS) AT GT+	32.890
Skyactiv-X180 (180 PS) AWD GT+	32.990
Skyactiv-X180 (180 PS) AWD AT GT+	35.090

Ausstattungs Pakete
Sound: € 600
Tech (Sound & Premium erforderlich): € 1.000
Premium (schwarz, Sound erforderlich): € 1.600
Premium (weiß, Sound erforderlich): € 1.800
Schiebedach (Sound, Premium & Tech erforderlich): € 800

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at



MAZDA

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda CX-30: Ausstattungsvarianten und Pakete

Comfort (G122 / D116)	Comfort+ (G122 / D116) → zusätzlich zu Comfort
16-Zoll-Leichtmetallräder LED-Scheinwerfer mit Waschanlage Head-up-Display mit Projektion in die WSS Einparkensoren hinten 8,8-Zoll-Farbdisplay HMI-Commander Navigationssystem mit Verkehrszeichenerkennung Mittelarmstütze Apple Carplay/Android Auto 8 Lautsprecher	18-Zoll-Leichtmetallräder Beheizbare Vordersitze Rückfahrkamera (digital) Einparkhilfe vorne Beheizbares Lederlenkrad Zweizonen-Klimaautomatik Schlüsselloses Zugangssystem Elektrische Heckklappe Innenspiegel automatisch abblendbar Außenspiegel automatisch abblendbar (Fahrerseite)
Digitaler Tacho Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion E-Call Notrufsystem Alarmanlage Start-/Stopp-Knopf Klimaanlage DAB Radio; Bluetooth; USB Lederlenkrad mit Fernbedienung Außenspiegel automatisch beheiz- und anklappbar Front-, Kopf-, Schulterairbags; Seitenairbags vorne, Knieairbags (Fahrsitz) Mazda G-Vectoring Control Plus Berganfahrassistent Licht- und Regensensor Smart Brake Support Müdigkeitserkennung Fahrmodusauswahl (Benzinmotor mit AT) Fernlichtassistent City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff Tempolimit Informationssystem Adaptiver Tempomat mit Stauassistent (AT-Getriebe)	Optionspakete → Zusätzlich zu Comfort+ <u>Sound Paket</u> BOSE Soundsystem mit 12 Lautsprechern <u>Style Paket</u> Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten Abgedunkelte Scheiben Hochglanzelemente B/C-Säule Schaltwippen (AT-Getriebe) Rahmenloser Innenspiegel <u>Tech Paket (zusätzlich zu Sound und Style Paket)</u> 360° Umgebungsmonitor Kamerabasierte Müdigkeitserkennung Querverkehrswarner vorne Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung Notbremsassistent hinten Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung <u>Premium Paket (zusätzlich zu Sound und Style Paket)</u> Lederausstattung Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion Memoryfunktion für Head-up-Display und Außenspiegel Automatische Spiegelabsenkung

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda CX-30: Technische Daten

	Skyactiv-G122 (122 PS)				Skyactiv-D116 (116 PS)			
Hubraum (cm³)	1.998				1.759			
Leistung kW (PS)	90 (122)				85 (116)			
Drehmoment Nm/UpM	213/4.000				270/1.600-2.600			
Motor Getriebe	Benzin 6-Gang-Manuell 6-Gang-Automatik 2 WD/AWD				Diesel 6-Gang-Manuell 6-Gang-Automatik 2 WD/AWD			
	MT		AT		MT		AT	
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,2	6,4	6,8	7,3	5,1	4,9	5,2	5,6
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,5	4,7	4,8	5,3	4,1	4,5	4,8	5,0
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,1	5,3	5,5	6,0	4,4	4,7	5,0	5,2
CO ₂ -Emission (g/km) (WLTP/NEDC conv.)	116	121	126	136	116	122	129	137
Emissionsnorm	Euro 6d				Euro 6d-Temp			
0 auf 100 in Sek.	10,6	11,1	11,2	11,7	10,8	11,6	12,6	13,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186	182	186	182	183	179	183	179
Leergewicht (kg) min/max (inkl. 75kg Fahrer)	1.395- 1.484	1.479- 1.553	1.422- 1.511	1.505- 1.579	1.419- 1.509	1.499- 1.575	1.446- 1.536	1.522- 1.598
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.927	1.995	1.957	2.021	1.949	2.013	1.969	2.033
Länge / Breite / Höhe (mm)	4.395 / 1.795 / 1.540							
Radstand	2.655							
Bodenfreiheit (mm)	175							
Kofferraumvolumen (l)	430 (422 mit Bose) – 1.406 (1.398 mit Bose)							

+++

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at