<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/191-der-sparsamste-mazda3>

Der sparsamste Mazda3

Die neue Dieselversion leistet 105 PS und verbraucht laut Werksangabe nur mehr 3,8 l. Der Mazda3 CD105 steht ab sofort zum Basispreis von 23.390 Euro im Handel.

Mit dem Mazda3 CD105 stellt Mazda die bisher spritsparendste Variante des Kompakt-Bestsellers vor. In Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe liegt der kombinierte Verbrauch laut Werksangabe bei 3,8 l und der CO2-Ausstoß bei 99 g/km. Unter der Haube werkt ein Skyactiv-Dieselmotor mit 105 PS Leistung und 270 Nm Drehmoment. Mazda verzichtet bei seinen Skyactiv-Antrieben weiterhin auf kompliziertes *Downsizing*, setzt stattdessen auf *Rightsizing* und stattet deshalb auch den kleinsten Diesel im Programm mit einem satten Hubraum von 1,5 l aus. Technische Eigenheit ist das extrem niedrige Verdichtungsverhältnis von 14,8:1. Das sorgt für eine bessere Treibstoff-Luft-Vermischung und damit für eine effizientere Verbrennung. Weil die Druckspitzen bei der Verbrennung gleichzeitig vergleichsweise niedrig ausfallen, entsteht weniger Reibung im Motor – auch das steigert die Ökonomie. Um die Laufruhe zu verbessern, sind kleine Dämpfungselemente (*Natural Sound Smoother*) zwischen Kolben und Pleuel eingebaut. Speziell bei niedrigen Motordrehzahlen, wie sie häufig bei Stadtfahrten vorkommen, nützt dieser technische Kunstgriff.

Der Mazda3 CD105 gehört zu den leichtesten Dieselfahrzeugen der Kompaktklasse. Die viertürige Version wiegt nur 1.340 kg. Dieser Spitzenwert ist nicht zuletzt der gewichtsparenden Aluminium-Bauweise des Dieselmotors zu verdanken – ein weiterer Beitrag zum Spritsparen.

Erhältlich ist der neue Mazda3 CD105 in Österreich ab sofort – entweder als Fünftürer unter der Bezeichnung *Sport* oder als viertürige Limousine. Drei verschiedene Ausstattungsversionen werden angeboten: *Challenge, Attraction und Revolution*. Darüber hinaus gibt es zum Markstart auch das Sondermodell *Takumi*, das ein exklusiv ausgestattetes Alles-Inklusiv-Paket mit 1.000-Euro-Preisvorteil bietet. Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist durchwegs serienmäßig. Alternativ zur Sechsgang-Schaltung gibt es für den Fünftürer gegen Aufpreis auch Automatik. Der Mazda3 CD105 startet mit einem Einstiegspreis ab 23.390 Euro.

Die aktuelle Generation des Mazda3 ist seit Ende 2013 auf dem Markt. Mit dem neuen Diesel stehen jetzt insgesamt fünf Motorvarianten zur Wahl. Das Leistungsspektrum reicht von 100 bis 165 PS. Die Karosserie im Kodo-Designstil verschafft dem Mazda3 nicht nur eine sportliche Aura, sondern dank langem Radstand und kurzen Karosserieüberhängen auch innen viel Platz. Zwei Eckdaten für den Fünftürer lauten: 4,46 m Länge und dank umlegbarer Rücksitze ein maximales Ladevolumen von 1.263 l. Zahlreiche Sicherheits-, Assistenz- und Multimedia-Systeme sorgen unterwegs für möglichst stressfreie Atmosphäre beim Fahren.

Technische Daten Mazda3 CD105

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mazda3 CD105 | Sport | Limousine |
| Hubraum | 1.498 | 1.498 |
| Leistung | 77 kW / 105 PS | 77 kW / 105 PS |
| Drehmoment | 270 Nm zw. 1.600-2.500 rpm | 270 Nm zw. 1.600-2.500 rpm |
| 0 auf 100 km/h | 11,0 sek (11,6 Autom.) | 11,0 sek |
| Höchstgeschwindigkeit | 185 km/h (181 Autom.) | 186 km/h |
| Spritverbrauch kombiniert | 3,8 l pro 100 km (4,4 Autom.) | 3,8 l pro |
| * Stadt | 4,3 l (4,9 Autom.) | 4,3 l |
| * Land | 3,5 l (4,1 Autom.) | 3,5 l |
| CO2 Emission | 99 g/100 km (114 Autom.) | 99 g/100 km |
| Abgasnorm | Euro6 | Euro6 |
| Länge / Breite / Höhe | 4.460 / 1.795 / 1.465 mm | 4.580 / 1.795 / 1.450 mm |
| Radstand | 2.700 mm | 2.700 mm |
| Gepäckraum Volumen | 364 – 1.263 l | 419 l |
| Gewicht | 1.345 kg (1.370 Autom.) | 1.340 kg |

Modelle und Preise Mazda3 CD105

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Mazda3 CD105 | Sport | | Limousine |
|  | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe |
| Challenge | 23.390 Euro | - | 23.390 Euro |
| Attraction | 25.490 Euro | 27.390 Euro | 25.490 Euro |
| Revolution | 26.690 Euro | - | 26.690 Euro |
| Takumi (Sondermodell) | 25.990 Euro | - | - |

Ausstattung Mazda3 CD105 – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Challenge | Attraction   * zusätzlich zu Challenge |
| 16“ Aluräder  Front- & Seiten-, Kopf- & Schulter-Airbags  Stabilitäts- / Traktionskontrolle (DSC / TCS)  City-Notbremsassistent  Tempomat  2-Zonen-Klimaautomatik  7“ Farbdisplay mit HMI-Steuerung  Bluetooth  Nebelscheinwerfer  Navigation als Option um 600 Euro | Bi-Xenon Scheinwerfer  LED-Tagfahrlicht  LED-Rückleuchten  Getönte Scheiben  Sitzheizung  Licht- und Regensensor  Einparkhilfe hinten  Spurwechselassistent (RVM)  Navigation als Option um 600 Euro |

|  |  |
| --- | --- |
| Revolution   * zusätzlich zu Attraction | Takumi (Sondermodell)   * zusätzlich zu Attraction |
| 18‘‘ Aluräder  Head-up-Display  Schlüsselloses Zugangssystem  Einparkhilfe vorne und hinten  BOSE Soundsystem mit 9 Lautsprechern  Navigation als Option um 600 Euro | 18‘‘ Aluräder  Alcantara-Ledersitze  Rückfahrkamera  Navigation als Option um 600 Euro |

Klagenfurt, 11. Mai 2016

Diesel, Kompaktklasse und Mazda3 in Österreich

Trotz der Schlagzeilen über Diesel-Gate halten österreichische Kunden weiterhin an ihrer Vorliebe für Dieselmodelle fest. Heuer liegt der Marktanteil der Diesel bisher bei 58% und damit auf gleichem Niveau wie im vorigen Jahr. In der Kompaktklasse liegt der Dieselanteil momentan bei 55,5% und damit ebenfalls stabil. Mehr als die Hälfte aller Dieselmodelle, die in der Kompaktklasse aktuell gekauft werden, haben zwischen 110 und 119 PS Leistung.

Die Kompaktklasse ist mit einem Marktanteil von 22% hinter den SUVs das zweitgrößte Segment in Österreich. 71.756 Autos dieser Gattung wurden 2015 in Österreich neu zugelassen. Der Mazda3 liegt momentan auf Platz 10 in der Kompaktklasse mit einem Segmentanteil von 3,2%.

Der neue Mada3 CD105 trifft in Österreich also auf großes Marktpotenzial. Heuer sollen hierzulande insgesamt 3.300 Mazda3 verkauft werden, ein Drittel davon werden CD105 sein. Damit bleibt der Mazda3 eine tragende Säule im Verkaufsprogramm und wird heuer dank der neuen Dieselversion in puncto Absatz den CX-3 und CX-5 übertreffen. Über die Jahre gerechnet hält die Dreier-Baureihe ohnehin den einsamen Rekord. 260.000 Kunden haben in Österreich bis dato ein Kompaktauto von Mazda gekauft – vom ersten Mazda 323 in 1977 bis zum heutigen Mazda3.

+++