

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/191-der-sparsamste-mazda3>

## Der sparsamste Mazda3

Die neue Dieselsonversion leistet 105 PS und verbraucht laut Werksangabe nur mehr 3,8 l. Der Mazda3 CD105 steht ab sofort zum Basispreis von 23.390 Euro im Handel.

Mit dem Mazda3 CD105 stellt Mazda die bisher spritsparendste Variante des Kompakt-Bestsellers vor. In Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe liegt der kombinierte Verbrauch laut Werksangabe bei 3,8 l und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei 99 g/km. Unter der Haube werkt ein Skyactiv-Dieselmotor mit 105 PS Leistung und 270 Nm Drehmoment. Mazda verzichtet bei seinen Skyactiv-Antrieben weiterhin auf kompliziertes *Downsizing*, setzt stattdessen auf *Rightsizing* und stattet deshalb auch den kleinsten Diesel im Programm mit einem satten Hubraum von 1,5 l aus. Technische Eigenheit ist das extrem niedrige Verdichtungsverhältnis von 14,8:1. Das sorgt für eine bessere Treibstoff-Luft-Vermischung und damit für eine effizientere Verbrennung. Weil die Druckspitzen bei der Verbrennung gleichzeitig vergleichsweise niedrig ausfallen, entsteht weniger Reibung im Motor - auch das steigert die Ökonomie. Um die Laufruhe zu verbessern, sind kleine Dämpfungselemente (*Natural Sound Smoother*) zwischen Kolben und Pleuel eingebaut. Speziell bei niedrigen Motordrehzahlen, wie sie häufig bei Stadtfahrten vorkommen, nützt dieser technische Kunstgriff.

Der Mazda3 CD105 gehört zu den leichtesten Dieselfahrzeugen der Kompaktklasse. Die viertürige Version wiegt nur 1.340 kg. Dieser Spitzenwert ist nicht zuletzt der gewichtsparenden Aluminium-Bauweise des Dieselmotors zu verdanken - ein weiterer Beitrag zum Spritsparen.

Erhältlich ist der neue Mazda3 CD105 in Österreich ab sofort - entweder als Fünftürer unter der Bezeichnung *Sport* oder als viertürige Limousine. Drei verschiedene Ausstattungsvarianten werden angeboten: *Challenge*, *Attraction* und *Revolution*. Darüber hinaus gibt es zum Marktstart auch das Sondermodell *Takumi*, das ein exklusiv ausgestattetes Alles-Inklusiv-Paket mit 1.000-Euro-Preisvorteil bietet. Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist durchwegs serienmäßig. Alternativ zur Sechsgang-Schaltung gibt es für den Fünftürer gegen Aufpreis auch Automatik. Der Mazda3 CD105 startet mit einem Einstiegspreis ab 23.390 Euro.

Die aktuelle Generation des Mazda3 ist seit Ende 2013 auf dem Markt. Mit dem neuen Diesel stehen jetzt insgesamt fünf Motorvarianten zur Wahl. Das Leistungsspektrum reicht von 100 bis 165 PS. Die Karosserie im Kodo-Designstil verschafft dem Mazda3 nicht nur eine sportliche Aura, sondern dank

langem Radstand und kurzen Karosserieüberhängen auch innen viel Platz. Zwei Eckdaten für den Fünftürer lauten: 4,46 m Länge und dank umlegbarer Rücksitze ein maximales Ladevolumen von 1.263 l. Zahlreiche Sicherheits-, Assistenz- und Multimedia-Systeme sorgen unterwegs für möglichst stressfreie Atmosphäre beim Fahren.

### Technische Daten Mazda3 CD105

Mazda3 CD105	Sport	Limousine
Hubraum	1.498	1.498
Leistung	77 kW / 105 PS	77 kW / 105 PS
Drehmoment	270 Nm zw. 1.600-2.500 rpm	270 Nm zw. 1.600-2.500 rpm
0 auf 100 km/h	11,0 sek (11,6 Autom.)	11,0 sek
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h (181 Autom.)	186 km/h
Spritverbrauch kombiniert	3,8 l pro 100 km (4,4 Autom.)	3,8 l pro
- Stadt	4,3 l (4,9 Autom.)	4,3 l
- Land	3,5 l (4,1 Autom.)	3,5 l
CO <sub>2</sub> Emission	99 g/100 km (114 Autom.)	99 g/100 km
Abgasnorm	Euro6	Euro6
Länge / Breite / Höhe	4.460 / 1.795 / 1.465 mm	4.580 / 1.795 / 1.450 mm
Radstand	2.700 mm	2.700 mm
Gepäckraum Volumen	364 - 1.263 l	419 l
Gewicht	1.345 kg (1.370 Autom.)	1.340 kg

### Modelle und Preise Mazda3 CD105

Mazda3 CD105	Sport		Limousine
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe
Challenge	23.390 Euro	-	23.390 Euro
Attraction	25.490 Euro	27.390 Euro	25.490 Euro
Revolution	26.690 Euro	-	26.690 Euro
Takumi (Sondermodell)	25.990 Euro	-	-

## Ausstattung Mazda3 CD105 - die wichtigsten Merkmale

Challenge	Attraction → zusätzlich zu Challenge
16" Aluräder Front- & Seiten-, Kopf- & Schulter-Airbags Stabilitäts- / Traktionskontrolle (DSC / TCS) City-Notbremsassistent Tempomat 2-Zonen-Klimaautomatik 7" Farbdisplay mit HMI-Steuerung Bluetooth Nebelscheinwerfer  Navigation als Option um 600 Euro	Bi-Xenon Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht LED-Rückleuchten Getönte Scheiben Sitzheizung Licht- und Regensensor Einparkhilfe hinten Spurwechselassistent (RVM)  Navigation als Option um 600 Euro
Revolution → zusätzlich zu Attraction	Takumi (Sondermodell) → zusätzlich zu Attraction
18" Aluräder Head-up-Display Schlüssellooses Zugangssystem Einparkhilfe vorne und hinten BOSE Soundsystem mit 9 Lautsprechern  Navigation als Option um 600 Euro	18" Aluräder Alcantara-Ledersitze Rückfahrkamera  Navigation als Option um 600 Euro

Klagenfurt, 11. Mai 2016

## Diesel, Kompaktklasse und Mazda3 in Österreich

Trotz der Schlagzeilen über Diesel-Gate halten österreichische Kunden weiterhin an ihrer Vorliebe für Dieselmotoren fest. Heuer liegt der Marktanteil der Diesel bisher bei 58% und damit auf gleichem Niveau wie im vorigen Jahr. In der Kompaktklasse liegt der Dieselanteil momentan bei 55,5% und damit ebenfalls stabil. Mehr als die Hälfte aller Dieselmotoren, die in der Kompaktklasse aktuell gekauft werden, haben zwischen 110 und 119 PS Leistung.

Die Kompaktklasse ist mit einem Marktanteil von 22% hinter den SUVs das zweitgrößte Segment in Österreich. 71.756 Autos dieser Gattung wurden 2015 in Österreich neu zugelassen. Der Mazda3 liegt momentan auf Platz 10 in der Kompaktklasse mit einem Segmentanteil von 3,2%.

Der neue Mazda3 CD105 trifft in Österreich also auf großes Marktpotenzial. Heuer sollen hierzulande insgesamt 3.300 Mazda3 verkauft werden, ein Drittel davon werden CD105 sein. Damit bleibt der Mazda3 eine tragende Säule im Verkaufsprogramm und wird heuer dank der neuen Dieselsonne in puncto Absatz den CX-3 und CX-5 übertreffen. Über die Jahre gerechnet hält die Dreier-Baureihe ohnehin den einsamen Rekord. 260.000 Kunden haben in Österreich bis dato ein Kompaktauto von Mazda gekauft - vom ersten Mazda 323 in 1977 bis zum heutigen Mazda3.

+++