

In 25 Jahren zur Roadster-Ikone

Zahlen, Daten, Fakten zum Mazda MX-5.

- 270.000 Schilling kostete der Mazda MX-5 ursprünglich beim Marktstart 1990, angeboten als 1,6i mit 115 PS.
- 6.300 Mazda MX-5 wurden seit 1990 in Österreich verkauft. Neun von zehn fahren immer noch.
- Verkaufszahlen der einzelnen Generationen:
 - 2.500x erste Generation (1990 – 1998)
 - 2.000x zweite Generation (1998 – 2005)
 - 1.800x dritte Generation (2005 – 2015)
- Das beste Verkaufsjahr in Österreich war 1991 mit 840 Zulassungen. Über Jahre hinweg führte der Mazda MX-5 nicht nur die österreichische Verkaufshitparade der Cabrios an, sondern war auch allgemein der meist verkaufte Sportwagen.
- 18 verschiedene Sondermodelle brachte Mazda seit 1990 in Österreich auf den Markt.
- 190 internationale Preise gewann der MX-5 bisher, darunter Auszeichnungen als bester Roadster des Jahres in Europa, Asien, Amerika und Australien.
- Weltweit fanden sich bis dato knapp eine Million Käufer, daher ist der MX-5 schon seit dem Jahr 2000 der meist verkaufte Roadster aller Zeiten (bestätigt durch das „Guinness-Buch der Rekorde“).
- Rund ein Viertel aller jemals gebauten Mazda MX-5 wurde in Europa verkauft.

Showcar, Trendsetter, Rekordhalter – 25 Jahre Mazda MX-5

1989

Auf der Chicago Motorshow löst Mazda eine Sensation aus: Der zweisitzige Roadster MX-5, der dort seine Premiere feiert, bricht aus dem automobilen Einheitsbrei aus. Er bietet offenen Fahrspaß zu leistbaren Preisen – ein Grundpfeiler, auf dem der Erfolg des Mazda MX-5 bis heute ruht.

1990

Das charmante Cabrio Mazda MX-5 erobert Jung und Alt im Sturm und wird auch nach seiner Österreich-Premiere sofort zum Mode-Auto der Erfolgsgeneration. Kurz bevor es auf den Markt kommt, ist es bereits 600 Mal fix vergeben. Angetrieben wird der japanische Roadster von einem 1,6-l-Benzinmotor mit 115 PS.

1994

Leistungskick für den Mazda MX-5: Unter der Haube werkt jetzt ein 1,8-l-Motor mit 131 PS. Nur kurze Zeit später kommt ein Basismodell mit 90 PS starkem 1,6-l-Benziner als (bei den Kunden besonders beliebte) Alternative dazu.

1995

Fahrspaß mit Sicherheitsnetz: Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie ABS kommen serienmäßig für den Mazda MX-5.

1998

Die zweite Generation des Mazda MX-5 startet. Die Klappscheinwerfer sind jetzt passé, die alte Kunststoff-Heckscheibe wird durch ein beheizbares Glasfenster ersetzt. Komplett überarbeitet sind Antriebsstrang und Fahrwerk. Die Motorenpalette umfasst einen 1,6-l-Benziner mit 110 PS und das 2-l-Topmodell mit 140 PS.

2004

Im März läuft der 700.000ste Mazda MX-5 in Japan vom Band. Diese Zahl markiert einen einsamen Rekord in dieser Fahrzeugklasse. Kein anderer Hersteller hat auch nur annähernd so viele Roadsters produziert und verkauft als Mazda mit dem MX-5 – eine Leistung, die jetzt im Guinness Buch der Rekorde eingetragen ist.

2005

Die komplett neue, dritte Generation steht in den Startlöchern: Im März auf dem Genfer Automobilsalon zeigt sie sich erstmals dem Publikum. Zum Marktstart Ende 2006 steckt unter der traditionell langen Motorhaube mehr Power als bisher: entweder ein 1,8-l-Benziner mit 126 PS oder ein 2,0-l-Motor mit 160 PS.

2007

Die Modellpalette wird um eine komplett neue Variante erweitert: Der Mazda MX-5 Roadster Coupe startet. Sein elektro-hydraulisches Hardtop öffnet und schließt sich per Knopfdruck in rekordverdächtigen zwölf Sekunden.

2009

Ein Facelift des Mazda MX-5 bringt mehr Schliff, verbessert die Optik und Aerodynamik, mindert den Spritdurst – und sorgt für rassigeren Motorsound.

1990 bis 2014

Seit dem Start des MX-5 in Österreich hat Mazda Austria immer wieder limitierte Sondermodelle auf den Markt gebracht – erkennbar an speziellen Lackierungen und Innenfarben sowie an diversen Ausstattungs-Extras angefangen vom Bose-Soundsystem, bis zur Nardi-Ledertapezierung. Die aktuelle letzte Ausbaustufe ist der MX-5 Takumi – eine 1,8-l-Version mit 126 PS und Topausstattung.

2014

Auf dem Pariser Autosalon 2014 feiert die nächste – die vierte – Generation des Mazda MX-5 ihre Weltpremiere. Der neue Roadster ist wieder genauso leicht und kompakt wie die allererste Generation, dank Skyactiv-Technik aber viel spritziger, effizienter und sparsamer.

2015

Im Herbst kommt der neue Mazda MX-5 in Österreich auf den Markt – in zwei Versionen, mit 130-PS starkem 1,5-l-Motor und als 160-PS-Topversion mit 2,0-l-Motor.

+++

Klagenfurt, 2. September 2015