<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/209-mazda2>

Mazda2

Clever ausgestattet, mit selbstbewusster Optik und smarter Technik übertrifft der neue Mazda2 die Standards in der Kleinwagenklasse.

Mazda bietet einen neuen Kleinwagen an, der im Vergleich zum Vorgänger zwar um   
14 cm länger und um 2 cm höher, dabei aber mit 970 kg unverändert leicht geblieben ist.Dank längerem Radstand (plus 8 cm im Vergleich zum Vorgänger) und kürzeren Karosserieüberhängen bietet der neue Mazda mehr Platz. Vergrößert hat sich vor allem die Beinfreiheit im Fond. Auch der Kofferraum ist auf ein Volumen von 280 l gewachsen.

Der Mazda2 tritt mit selbstbewusster Optik auf. Sein Design reiht sich in die preisgekrönte Formensprache ein, die Mazda als *Kodo – Soul of Motion* bezeichnet. Mit grau-in-grau räumen die farbigen Ausstattungsvarianten auf. Erhältlich sind rote Stoff- und weiße Lederbezüge. Das freistehende Farbdisplay und der zentrale Dreh-Drück-Regler kennzeichnen die Armaturen. Mit seinem Head-up-Display, das die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navi-Richtungspfeile und Warnleuchten anzeigt, übertrifft der Mazda2 bisherige Standards in der Kleinwagenklasse. Darüber hinaus ermöglicht eine drahtlose Smartphone-Anbindung dem Fahrer den sicheren Online-Zugang, um Internet-Radio zu hören oder Echtzeit-Verkehrsinfos fürs Navigationssystem zu bekommen.

Maßstäbe setzt darüber hinaus das *i-Activsense* genannte Sicherheitspaket. Neu ist die Auspark-Hilfe, die ums Eck schaut und dadurch beim Reversieren frühzeitig vor herannahenden Objekten oder Personen warnt. Weitere elektronische Assistenten, die auf Infrarot-, Radar- und Kamera-Technik basieren, helfen bei Notbremsungen, beim Spurwechseln, beim Aus- und Einschalten des Lichts. Apropos Licht: Der Mazda2 bietet als einer der ersten Kleinwagen helle, langlebige LED-Leuchten sowohl am Heck, als auch für die Frontscheinwerfer.

Das Ausstattungsangebot fächert sich in verschiedene Fixpakete auf. Die Palette umfasst kostengünstige Einstiegsversionen (Basis, Emotion, Challenge), Pakete mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor (Attraction, Hazumi) und Alles-inklusiv-Varianten (Revolution, Top).

Motorenpalette: ein Diesel, drei Benziner.

Im neuen Mazda2 werkt ein völlig neuer, 105 PS starker 1,5l-Dieselmotor. Mit dem Spritverbrauch von durchschnittlich 3,4 l/100 km und CO2-Emissionen von 89 g/km ist es das bis dato sparsamste und sauberste Mazda-Serienmodell. Neben dem CD105-Diesel stehen drei Benzin-Varianten zur Wahl: G75 (75 PS), G90 (90 PS), G115 (115 PS). Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist bei allen Motoren serienmäßig. Der Top-Benziner G115 besitzt zusätzlich noch ein System zur Rückgewinnung der Bremsenergie (*i-ELOOP*). Serienmäßig überträgt ein Schaltgetriebe die Kraft auf die Vorderräder. Für den G90-Benziner – den potenziellen Bestseller in der Mazda2-Palette – gibt es optional auch eine Automatik. Alle Getriebe sind speziell kompakt und leicht konstruiert.

Technische Daten

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Mazda2*** | ***G75*** | ***G90*** | ***G115*** | ***CD105*** |
| **Hubraum (ccm)** | 1.496 | 1.496 | 1.496 | 1.499 |
| **Leistung kW (PS)** | 55 (75) | 66 (90) | 85 (115) | 77 (105) |
| **Drehmoment Nm/rpm** | 135 / 3.800 | 148 / 4.000 | 148 / 4.000 | 220 / 1.400-3.200 |
| **Motor**  **Getriebe** | Benzinmotor  5-Gang-Schaltung | Benzinmotor  5-Gang-Schaltung oder  6-Gang-Autom. | Benzinmotor  + i-ELOOP  6-Gang-Schaltung | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung |
| **Verbrauch Stadt (l/100km)** | 6,1 | 5,9 (6,1 Aut.) | 6,4 | 3,8 |
| **Verbr. außerstädtisch (l/100km)** | 3,9 | 3,7 (4,1 Aut.) | 4,1 | 3,2 |
| **Verbr. kombiniert (l/100km)** | 4,7 | 4,5 (4,8 Aut.) | 4,9 | 3,4 |
| **CO2-Emission (g/km)** | 110 | 105 (112 Aut.) | 115 | 89 |
| **0 auf 100 in Sek.** | 12,1 | 9,4 (12,0 Aut.) | 8,7 | 10,1 |
| **Höchstgeschwindigkeit (km/h)** | 171 | 183 (177 Aut.) | 200 | 178 |
| **Eigengewicht (kg)** | 970 | 975 (1.000 Aut.) | 980 | 1.040 |
| **Zulässiges Gesamtgewicht (kg)** | 1.500 | 1.505 (1.535 Aut.) | 1.510 | 1.575 |
| **Länge / Breite / Höhe** | 4.060 / 1.695 / 1.495 mm | | | |
| **Radstand** | 2.570 mm | | | |
| **Kofferraumvolumen min/max (l)** | 280/887 | | | |

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| **Basismodell / Emotion (G75)** | **Challenge (G75/G90, CD105)**   * **zusätzlich zu Emotion** |
| Tagfahrlicht  ABS, DSC  Front-, Seiten- und Fensterairbags  elektrische Fensterheber (vorne/hinten)  Bordcomputer  manuelle Klimaanlage: serienmäßig bei Emotion | Lederlenkrad- und Schaltknauf  Rücksitzlehne teilbar (60:40)  Tempomat  Bluetooth® inkl. Lenkradbedienung |

|  |  |
| --- | --- |
| **Attraction (G75/G90/G90AT, CD105)**   * **zusätzlich zu Challenge** | **Hazumi (G90)**   * **zusätzlich zu Attraction** |
| 15“ Aluräder  Spurhalteassistent (LDWS)  HMI Commander  7-Zoll- Farbdisplay  CD-Player, zusätzl. USB-Slot, 6 Lautsprecher  getönte Scheiben  Nebelscheinwerfer | rote Stoffsitze  rote Applikationen im Innenraum  Regen- und Lichtsensor  Sitzheizung vorne  Einparkhilfe hinten |
| **Revolution (G90)**   * **zusätzlich zu Hazumi** | **Revolution Top (G115, CD105)**  **🡺 zusätzlich zu Revolution** |
| LED-Scheinwerfer  LED-Tagfahrlicht | 16“ Aluräder  Head-up Display  weiße Ledersitze  Klimaautomatik  City-Notbremsassistent (SCBS)  Fernlichtassistent (HBC)  Spurwechselassistent inkl. Ausparkhilfe |
| **Optionen…** |  |
| Navigation (ab Attraction) gegen Aufpreis |  |

Alle Modelle

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Benzinmodelle*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| G75 (75 PS) | ◼ | - |
| G75 (75 PS) Emotion | ◼ | - |
| G75 (75 PS) Challenge | ◼ | - |
| G75 (75 PS) Attraction | ◼ | - |
| G90 (90 PS) Challenge | ◼ | - |
| G90 (90 PS) Attraction | ◼ | ◼ |
| G90 (90 PS) Hazumi | ◼ | - |
| G90 (90 PS) Revolution | ◼ | - |
| G115 (115 PS) Revolution Top | ◼ | - |
| ***Dieselmodelle*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| CD105 (105 PS) Challenge | ◼ | - |
| CD105 (105 PS) Attraction | ◼ | - |
| CD105 (105 PS) Revolution Top | ◼ | - |