

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/209-mazda2>

## Mazda2

**Clever ausgestattet, mit selbstbewusster Optik und smarterer Technik übertrifft der neue Mazda2 die Standards in der Kleinwagenklasse.**

Mazda bietet einen neuen Kleinwagen an, der im Vergleich zum Vorgänger zwar um 14 cm länger und um 2 cm höher, dabei aber mit 970 kg unverändert leicht geblieben ist. Dank längerem Radstand (plus 8 cm im Vergleich zum Vorgänger) und kürzeren Karosserieüberhängen bietet der neue Mazda mehr Platz. Vergrößert hat sich vor allem die Beinfreiheit im Fond. Auch der Kofferraum ist auf ein Volumen von 280 l gewachsen.

Der Mazda2 tritt mit selbstbewusster Optik auf. Sein Design reiht sich in die preisgekrönte Formensprache ein, die Mazda als *Kodo - Soul of Motion* bezeichnet. Mit grau-in-grau räumen die farbigen Ausstattungsvarianten auf. Erhältlich sind rote Stoff- und weiße Lederbezüge. Das freistehende Farbdisplay und der zentrale Dreh-Drück-Regler kennzeichnen die Armaturen. Mit seinem Head-up-Display, das die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navi-Richtungspfeile und Warnleuchten anzeigt, übertrifft der Mazda2 bisherige Standards in der Kleinwagenklasse. Darüber hinaus ermöglicht eine drahtlose Smartphone-Anbindung dem Fahrer den sicheren Online-Zugang, um Internet-Radio zu hören oder Echtzeit-Verkehrsinfos fürs Navigationssystem zu bekommen.

Maßstäbe setzt darüber hinaus das *i-Activsense* genannte Sicherheitspaket. Neu ist die Auspark-Hilfe, die ums Eck schaut und dadurch beim Reversieren frühzeitig vor herannahenden Objekten oder Personen warnt. Weitere elektronische Assistenten, die auf Infrarot-, Radar- und Kamera-Technik basieren, helfen bei Notbremsungen, beim Spurwechseln, beim Aus- und Einschalten des Lichts. Apropos Licht: Der Mazda2 bietet als einer der ersten Kleinwagen helle, langlebige LED-Leuchten sowohl am Heck, als auch für die Frontscheinwerfer.

Das Leistungsangebot fächert sich in verschiedene Fixpakete auf. Die Palette umfasst kostengünstige Einstiegsversionen (Basis, Emotion, Challenge), Pakete mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor (Attraction, Hazumi) und Alles-inklusive-Varianten (Revolution, Top).

### **Motorenpalette: ein Diesel, drei Benziner.**

Im neuen Mazda2 werkt ein völlig neuer, 105 PS starker 1,5l-Dieselmotor. Mit dem Spritverbrauch von durchschnittlich 3,4 l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 89 g/km ist es das bis dato sparsamste und sauberste Mazda-Serienmodell. Neben dem CD105-Diesel stehen drei Benzin-Varianten zur Wahl: G75 (75 PS), G90 (90 PS), G115 (115 PS). Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist bei allen Motoren serienmäßig. Der Top-Benziner G115 besitzt zusätzlich noch ein System zur Rückgewinnung der Bremsenergie (*i-ELOOP*). Serienmäßig überträgt ein Schaltgetriebe die Kraft auf die Vorderräder. Für den G90-Benziner - den potenziellen Bestseller in der Mazda2-Palette - gibt es optional auch eine Automatik. Alle Getriebe sind speziell kompakt und leicht konstruiert.

Technische Daten

<b>Mazda2</b>	<b>G75</b>	<b>G90</b>	<b>G115</b>	<b>CD105</b>
Hubraum (ccm)	1.496	1.496	1.496	1.499
Leistung kW (PS)	55 (75)	66 (90)	85 (115)	77 (105)
Drehmoment Nm/rpm	135 / 3.800	148 / 4.000	148 / 4.000	220 / 1.400-3.200
Motor Getriebe	Benzinmotor 5-Gang- Schaltung	Benzinmotor 5-Gang- Schaltung oder 6-Gang-Autom.	Benzinmotor + i-ELOOP 6-Gang- Schaltung	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,1	5,9 (6,1 Aut.)	6,4	3,8
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	3,9	3,7 (4,1 Aut.)	4,1	3,2
Verbr. kombiniert (l/100km)	4,7	4,5 (4,8 Aut.)	4,9	3,4
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	110	105 (112 Aut.)	115	89
0 auf 100 in Sek.	12,1	9,4 (12,0 Aut.)	8,7	10,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	171	183 (177 Aut.)	200	178
Eigengewicht (kg)	970	975 (1.000 Aut.)	980	1.040
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.500	1.505 (1.535 Aut.)	1.510	1.575
Länge / Breite / Höhe	4.060 / 1.695 / 1.495 mm			
Radstand	2.570 mm			
Kofferraumvolumen min/max (l)	280/887			

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

<b>Basismodell / Emotion (G75)</b>	<b>Challenge (G75/G90, CD105) → zusätzlich zu Emotion</b>
<p>Tagfahrlicht ABS, DSC Front-, Seiten- und Fensterairbags elektrische Fensterheber (vorne/hinten) Bordcomputer manuelle Klimaanlage: serienmäßig bei Emotion</p>	<p>Lederlenkrad- und Schaltknäuf Rücksitzlehne teilbar (60:40) Tempomat Bluetooth® inkl. Lenkradbedienung</p>
<b>Attraction (G75/G90/G90AT, CD105) → zusätzlich zu Challenge</b>	<b>Hazumi (G90) → zusätzlich zu Attraction</b>
<p>15" Aluräder Spurhalteassistent (LDWS) HMI Commander 7-Zoll- Farbdisplay CD-Player, zusätzl. USB-Slot, 6 Lautsprecher getönte Scheiben Nebelscheinwerfer</p>	<p>rote Stoffsitze rote Applikationen im Innenraum Regen- und Lichtsensor Sitzheizung vorne Einparkhilfe hinten</p>
<b>Revolution (G90) → zusätzlich zu Hazumi</b>	<b>Revolution Top (G115, CD105) → zusätzlich zu Revolution</b>
<p>LED-Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht</p>	<p>16" Aluräder Head-up Display weiße Ledersitze Klimaautomatik City-Notbremsassistent (SCBS) Fernlichtassistent (HBC) Spurwechselassistent inkl. Ausparkhilfe</p>
<b>Optionen...</b>	
<p>Navigation (ab Attraction) gegen Aufpreis</p>	

Alle Modelle

<b><i>Benzinmodelle</i></b>	<b><i>Schaltgetriebe</i></b>	<b><i>Automatik</i></b>
G75 (75 PS)	■	-
G75 (75 PS) Emotion	■	-
G75 (75 PS) Challenge	■	-
G75 (75 PS) Attraction	■	-
G90 (90 PS) Challenge	■	-
G90 (90 PS) Attraction	■	■
G90 (90 PS) Hazumi	■	-
G90 (90 PS) Revolution	■	-
G115 (115 PS) Revolution Top	■	-
<b><i>Dieselmodelle</i></b>	<b><i>Schaltgetriebe</i></b>	<b><i>Automatik</i></b>
CD105 (105 PS) Challenge	■	-
CD105 (105 PS) Attraction	■	-
CD105 (105 PS) Revolution Top	■	-