

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/209-mazda2>

Mazda2

Clever ausgestattet, mit selbstbewusster Optik und smarterer Technik übertrifft der neue Mazda2 die Standards in der Kleinwagenklasse.

Mazda bietet einen neuen Kleinwagen an, der im Vergleich zum Vorgänger zwar um 14 cm länger und um 2 cm höher, dabei aber mit 970 kg unverändert leicht geblieben ist. Dank längerem Radstand (plus 8 cm im Vergleich zum Vorgänger) und kürzeren Karosserieüberhängen bietet der neue Mazda mehr Platz. Vergrößert hat sich vor allem die Beinfreiheit im Fond. Auch der Kofferraum ist auf ein Volumen von 280 l gewachsen.

Der Mazda2 tritt mit selbstbewusster Optik auf. Sein Design reiht sich in die preisgekrönte Formensprache ein, die Mazda als *Kodo - Soul of Motion* bezeichnet. Mit grau-in-grau räumen die farbigen Ausstattungsvarianten auf. Erhältlich sind rote Stoff- und weiße Lederbezüge. Das freistehende Farbdisplay und der zentrale Dreh-Drück-Regler kennzeichnen die Armaturen. Mit seinem Head-up-Display, das die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navi-Richtungspfeile und Warnleuchten anzeigt, übertrifft der Mazda2 bisherige Standards in der Kleinwagenklasse. Darüber hinaus ermöglicht eine drahtlose Smartphone-Anbindung dem Fahrer den sicheren Online-Zugang, um Internet-Radio zu hören oder Echtzeit-Verkehrsinfos fürs Navigationssystem zu bekommen.

Maßstäbe setzt darüber hinaus das *i-Activsense* genannte Sicherheitspaket. Neu ist die Auspark-Hilfe, die ums Eck schaut und dadurch beim Reversieren frühzeitig vor herannahenden Objekten oder Personen warnt. Weitere elektronische Assistenten, die auf Infrarot-, Radar- und Kamera-Technik basieren, helfen bei Notbremsungen, beim Spurwechseln, beim Aus- und Einschalten des Lichts. Apropos Licht: Der Mazda2 bietet als einer der ersten Kleinwagen helle, langlebige LED-Leuchten sowohl am Heck, als auch für die Frontscheinwerfer.

Das Leistungsangebot fächert sich in verschiedene Fixpakete auf. Die Palette umfasst kostengünstige Einstiegsversionen (Basis, Emotion, Challenge), Pakete mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor (Attraction, Hazumi) und Alles-inklusive-Varianten (Revolution, Top).

Motorenpalette: ein Diesel, drei Benzin.

Im neuen Mazda2 werkt ein völlig neuer, 105 PS starker 1,5l-Dieselmotor. Mit dem Spritverbrauch von durchschnittlich 3,4 l/100 km und CO₂-Emissionen von 89 g/km ist es das bis dato sparsamste und sauberste Mazda-Serienmodell. Neben dem CD105-Diesel stehen drei Benzin-Varianten zur Wahl: G75 (75 PS), G90 (90 PS), G115 (115 PS). Die Start-Stopp-Automatik *i-stop* ist bei allen Motoren serienmäßig. Der Top-Benziner G115 besitzt zusätzlich noch ein System zur Rückgewinnung der Bremsenergie (*i-ELOOP*). Serienmäßig überträgt ein Schaltgetriebe die Kraft auf die Vorderräder. Für den G90-Benziner - den potenziellen Bestseller in der Mazda2-Palette - gibt es optional auch eine Automatik. Alle Getriebe sind speziell kompakt und leicht konstruiert.

Technische Daten

Mazda2	G75	G90	G115	CD105
Hubraum (ccm)	1.496	1.496	1.496	1.499
Leistung kW (PS)	55 (75)	66 (90)	85 (115)	77 (105)
Drehmoment Nm/rpm	135 / 3.800	148 / 4.000	148 / 4.000	220 / 1.400-3.200
Motor Getriebe	Benzinmotor 5-Gang- Schaltung	Benzinmotor 5-Gang- Schaltung oder 6-Gang-Autom.	Benzinmotor + i-ELOOP 6-Gang- Schaltung	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,1	5,9 (6,1 Aut.)	6,4	3,8
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	3,9	3,7 (4,1 Aut.)	4,1	3,2
Verbr. kombiniert (l/100km)	4,7	4,5 (4,8 Aut.)	4,9	3,4
CO ₂ -Emission (g/km)	110	105 (112 Aut.)	115	89
0 auf 100 in Sek.	12,1	9,4 (12,0 Aut.)	8,7	10,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	171	183 (177 Aut.)	200	178
Eigengewicht (kg)	970	975 (1.000 Aut.)	980	1.040
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.500	1.505 (1.535 Aut.)	1.510	1.575
Länge / Breite / Höhe	4.060 / 1.695 / 1.495 mm			
Radstand	2.570 mm			
Kofferraumvolumen min/max (l)	280/887			

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Basismodell / Emotion (G75)	Challenge (G75/G90, CD105) → zusätzlich zu Emotion
Tagfahrlicht ABS, DSC Front-, Seiten- und Fensterairbags elektrische Fensterheber (vorne/hinten) Bordcomputer manuelle Klimaanlage: serienmäßig bei Emotion	Lederlenkrad- und Schaltknäuf Rücksitzlehne teilbar (60:40) Tempomat Bluetooth® inkl. Lenkradbedienung
Attraction (G75/G90/G90AT, CD105) → zusätzlich zu Challenge	Hazumi (G90) → zusätzlich zu Attraction
15" Aluräder Spurhalteassistent (LDWS) HMI Commander 7-Zoll- Farbdisplay CD-Player, zusätzl. USB-Slot, 6 Lautsprecher getönte Scheiben Nebelscheinwerfer	rote Stoffsitze rote Applikationen im Innenraum Regen- und Lichtsensor Sitzheizung vorne Einparkhilfe hinten
Revolution (G90) → zusätzlich zu Hazumi	Revolution Top (G115, CD105) → zusätzlich zu Revolution
LED-Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht	16" Aluräder Head-up Display weiße Ledersitze Klimaautomatik City-Notbremsassistent (SCBS) Fernlichtassistent (HBC) Spurwechselassistent inkl. Ausparkhilfe
Optionen...	
Navigation (ab Attraction) gegen Aufpreis	

Alle Modelle

<i>Benzinmodelle</i>	<i>Schaltgetriebe</i>	<i>Automatik</i>
G75 (75 PS)	■	-
G75 (75 PS) Emotion	■	-
G75 (75 PS) Challenge	■	-
G75 (75 PS) Attraction	■	-
G90 (90 PS) Challenge	■	-
G90 (90 PS) Attraction	■	■
G90 (90 PS) Hazumi	■	-
G90 (90 PS) Revolution	■	-
G115 (115 PS) Revolution Top	■	-
<i>Dieselmodelle</i>	<i>Schaltgetriebe</i>	<i>Automatik</i>
CD105 (105 PS) Challenge	■	-
CD105 (105 PS) Attraction	■	-
CD105 (105 PS) Revolution Top	■	-