<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/208-mazda3>

Mazda3

Das Designstatement in der Kompaktklasse: Der neue Mazda3 vernetzt sich via Smartphone mit dem Internet, ist vollgepackt mit Sicherheitsausstattung und Skyactiv-Technik.

Der Bestseller ist in seiner dritten Generation angekommen. Mazda besticht dabei mit einer modernen Interpretation eines Kompaktautos, mit unverwechselbarer KODO-Design-Hülle, frisch gestyltem Innenraum, Smartphone-Online-Anbindung und mit umfangreicher Sicherheitsausstattung. Jede der fünf SKYACTIV-Motorvarianten erfüllt höchste Effizienzansprüche. Ob als Fünftürer oder als viertürige Limousine – das Designerblechkleid verschafft dem Mazda3 nicht nur sportliche Aura, sondern dank langem Radstand und kurzen Karosserieüberhängen auch innen viel Platz.

Das aufwändig gestaltete Interieur punktet neben dem großzügigen Raumangebot mit einer Vielzahl an modernen Features. Neben dem 7“-Farbmonitor ermöglichen das   
Head-up-Display hinter dem Lenkrad und der Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole die intuitive Kontrolle aller Funktionen. Die Assistenz- und Multimedia-Systeme sorgen für vollkommen stressfreie Fahratmosphäre.

Die drahtlose Smartphone-Anbindung erlaubt den Passagieren den leichten und sicheren Echtzeit-Zugang ins Internet. Via Bluetooth oder USB verbunden, kann über den   
7“-Farbmonitor auf jedes Android- oder iPhone/iPad-Gerät zugegriffen werden. In Verbindung mit der AHATM-App stehen dann rund 30.000 Radiostationen, viele Hörbücher und Facebook- und Twitter-Schnittstellen zur Verfügung. Nebenbei beherrscht der Mazda3 natürlich Funktionen wie Navigation oder SMS.

Innovation steckt im Antrieb

Drei Benziner und zwei Dieselmotoren, alle ausgestattet mit SKYACTIV-Technologie, einer außergewöhnlichen Verdichtungsrate und serienmäßiger Start-Stopp-Automatik *i-stop* sorgen für die Balance zwischen Dynamik und Effizienz. Schon der Standard-Benziner G100 schickt   
100 PS und 150 Nm an die Räder, bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 5, 1 l/100 km. Der 120 PS und 210 Nm starke G120 begnügt sich ebenso mit 5,1 l/100 km. Auch die leistungsstärkste Variante G165 mit 165 PS und 210 Nm verbraucht dank *i-stop* und *i-ELOOP*-Bremsenergierückgewinnung bloß 5,8 l/100 km.

Seit Anfang 2016 gibt es den CD 105 mit einem 105-PS-Dieselmotor und 270 Nm. Damit schafft er 3,8 l Normverbrauch und 99 g CO2-Ausstoß. Ausgereifte Technik und gewichtssparende Aluminium-Bauweise ermöglichen diese ökonomischen Topwerte.

Auch der starke Dieselmotor CD150 bietet Top-Ökonomie. Mit 150 PS und 380 Nm schafft er den Minimalwert von 3,9 l/100 km. Sechsgang-Getriebe ist Standard. Für schaltfaules Fahren  
 gibt es die 120 PS starke Benzin- und die 105 bzw. 150 PS starke Dieselvariante wahlweise auch in Verbindung mit Automatikgetriebe.

Die Sicherheits- und Assistenzsysteme helfen, die dynamischen Fahrleistungen sicher umsetzen zu können. Unter anderem gehören der City-Notbremsassistent, der adaptive Tempomat mit Abstandswarner, der Spurwechselassistent und der Lichtassistent zu den Ausstattungspaketen. Je nach Ausstattungsvariante sind darüber hinaus ein Navigationssystem und ein BOSE Premium-Surround-Sound-System mit an Bord.

Technische Daten

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Mazda3 viertürige Limousine*** | ***G100*** | ***G120*** | ***CD105*** | ***CD150*** |
| **Hubraum (ccm)** | 1.496 | 1.998 | 1.498 | 2.191 |
| **Leistung kW (PS)** | 74 (100) | 88 (120) | 77 (105) | 110 (150) |
| **Drehmoment Nm/rpm** | 150 / 4.000 | 210 / 4.000 | 270 / 1.600 – 2.500 | 380 / 1.800 |
| **Motor**  **Getriebe** | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung oder  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung |
| **Verbrauch Stadt (l/100km)** | 6,4 | 6,5  (7,0 Aut.) | 4,3 | 4,7 |
| **Verbr. außerstädtisch (l/100km)** | 4,2 | 4,3  (4,8 Aut.) | 3,5 | 3,5 |
| **Verbr. kombiniert (l/100km)** | 5,0 | 5,1  (5,6 Aut.) | 3,8 | 3,9 |
| **CO2-Emission (g/km)** | 118 | 119  (128 Aut.) | 99 | 104 |
| **0 auf 100 in Sek.** | 10,7 | 8,8  (10,3 Aut.) | 11,0 | 8,0 |
| **Höchstgeschwindigkeit (km/h)** | 185 | 198 | 186 | 213 |
| **Eigengewicht (kg)** | 1.190 | 1.200 (1.235 Aut.) | 1.265 | 1.310 |
| **Zulässiges Gesamtgewicht (kg)** | 1.800 | 1.815 (1.835 Aut.) | 1.870 | 1.910 |
| **Länge / Breite / Höhe** | 4.580 / 1.795 / 1.450 mm | | | |
| **Radstand** | 2.700 mm | | | |
| **Kofferraumvolumen (l)** | 419 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Mazda3 fünftüriger Sport*** | ***G100*** | ***G120*** | ***G165*** | ***CD105*** | ***CD150*** |
| **Hubraum (ccm)** | 1.496 | 1.998 | 1.998 | 1.498 | 2.191 |
| **Leistung kW (PS)** | 74 (100) | 88 (120) | 121 (165) | 77 (105) | 110 (150) |
| **Drehmoment Nm/rpm** | 150 / 4.000 | 210 / 4.000 | 210 / 4.000 | 270 / 1.600 – 2.500 | 380 / 1.800 |
| **Motor**  **Getriebe** | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung oder  6-Gang-Autom. | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung oder  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung oder  6-Gang-Autom. |
| **Verbrauch Stadt (l/100km)** | 6,5 | 6,5  (7,0 Aut.) | 7,5 | 4,3  (4,9 Aut.) | 4,9  (6,0 Aut.) |
| **Verbr. außerstädtisch (l/100km)** | 4,3 | 4,3  (4,8 Aut.) | 4,8 | 3,5  (4,1 Aut.) | 3,6  (4,1 Aut.) |
| **Verbr. kombiniert (l/100km)** | 5,1 | 5,1  (5,6 Aut.) | 5,8 | 3,8  (4,4 Aut.) | 4,1  (4,8 Aut.) |
| **CO2-Emission (g/km)** | 119 | 119  (129 Aut.) | 135 | 99  (114 Aut.) | 107  (127 Aut.) |
| **0 auf 100 in Sek.** | 10,8 | 8,9  (10,4 Aut.) | 8,2 | 11,0  (11,6 Aut.) | 8,1  (9,7 Aut.) |
| **Höchstgeschwindigkeit (km/h)** | 182 | 195  (194 Aut.) | 210 | 185  (181 Aut.) | 210  (201 Aut.) |
| **Eigengewicht (kg)** | 1.190 | 1.205 (1.240 Aut.) | 1.220 | 1.270 (1.295Aut.) | 1.320 (1.330 Aut) |
| **Zulässiges Gesamtgewicht (kg)** | 1.800 | 1.815 (1.835 Aut.) | 1.815 | 1.870 (1900 Aut.) | 1.910  (1.930 Aut.) |
| **Länge / Breite / Höhe** | 4.460 / 1.795 / 1.465 mm | | | | |
| **Radstand** | 2.700 mm | | | | |
| **Kofferraumvolumen min/max (l)** | 364 / 1.263 | | | | |

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| **Emotion (G100)** | **Challenge (G100/G120, CD105/CD150)**   * **zusätzlich zu Emotion** |
| Front- & Seiten-, Kopf- & Schulter-Airbags  Stabilitäts- und Traktionskontrolle (DSC und TCS)  Berganfahrassistent  AM/FM Radio inkl. USB und AUX  Bordcomputer  Reifendruckkontrolle  Klimaanlage  Start/Stopp Automatik (i-stop)  Lenkradbedienung für Audiosystem  Tagfahrlicht | 16“ Aluräder  City Notbremsassistent  Tempomat  2-Zonen-Klimaautomatik  7“ Farbdisplay  HMI-Steuerung  Lederlenkrad mit Bedienelementen  Bluetooth  Nebelscheinwerfer |
| **Attraction (G100/G120,CD105/ CD150)**   * **zusätzlich zu Challenge** | **Revolution (G120/G165, CD105/CD150)**   * **zusätzlich zu Attraction** |
| Bi-Xenon Scheinwerfer  LED-Tagfahrlicht  LED-Rückleuchten  Getönte Scheiben  Sitzheizung vorne  Licht- und Regensensor  Einparkhilfe hinten  Spurwechselassistent (RVM) | 18‘‘ Aluräder  Head-up Display  Schlüsselloses Zugangssystem  Einparkhilfe vorne und hinten  BOSE Soundsystem mit 9 Lautsprechern  Chrom-Applikationen im Innenraum |
| **Revolution Top (G120/G165, CD150)**   * **zusätzlich zu Revolution** | **Optionen…** |
| Lederausstattung  Elektrische Sitzverstellung  Spurhalteassistent  Intelligenter Bremsassistent  Fernlichtassistent  Adaptiver Tempomat  Adaptives Kurvenlicht | Navigation (ab Challenge) gegen Aufpreis  Metallic-Lack gegen Aufpreis  Speziallack soul-red gegen Aufpreis |

Alle Modelle

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Sport*** | | ***Limousine*** | |
| ***Benzinmodelle*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| G100 (100 PS) Emotion | ◼ | - | - | - |
| G100 (100 PS) Challenge | ◼ | - | ◼ | - |
| G100 (100 PS) Attraction | ◼ | - | ◼ | - |
| G120 (120 PS) Challenge | ◼ | - | ◼ | - |
| G120 (120 PS) Attraction | ◼ | ◼ | ◼ | ◼ |
| G120 (120 PS) Revolution | ◼ | ◼ | ◼ | ◼ |
| G120 (120 PS) Revolution Top | ◼ | - | ◼ | - |
| G165 (165 PS) Revolution | ◼ | - | - | - |
| G165 (165 PS) Revolution Top | ◼ | - | - | - |
| ***Dieselmodelle*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| CD105 (105 PS) Challenge | ◼ | - | ◼ | - |
| CD105 (105 PS) Attraction | ◼ | ◼ | ◼ | - |
| CD105 (105 PS) Revolution | ◼ | - | ◼ | - |
| CD150 (150 PS) Challenge | ◼ | - | ◼ | - |
| CD150 (150 PS) Attraction | ◼ | ◼ | ◼ | - |
| CD150 (150 PS) Revolution | ◼ | ◼ | ◼ | - |
| CD150 (150 PS) Revolution Top | ◼ | - | ◼ | - |