

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/208-mazda3>

Mazda3

Das Designstatement in der Kompaktklasse: Der neue Mazda3 vernetzt sich via Smartphone mit dem Internet, ist vollgepackt mit Sicherheitsausstattung und Skyactiv-Technik.

Der Bestseller ist in seiner dritten Generation angekommen. Mazda besticht dabei mit einer modernen Interpretation eines Kompaktautos, mit unverwechselbarer KODO-Design-Hülle, frisch gestyltem Innenraum, Smartphone-Online-Anbindung und mit umfangreicher Sicherheitsausstattung. Jede der fünf SKYACTIV-Motorvarianten erfüllt höchste Effizienzansprüche. Ob als Fünftürer oder als viertürige Limousine - das Designerblechkleid verschafft dem Mazda3 nicht nur sportliche Aura, sondern dank langem Radstand und kurzen Karosserieüberhängen auch innen viel Platz.

Das aufwändig gestaltete Interieur punktet neben dem großzügigen Raumangebot mit einer Vielzahl an modernen Features. Neben dem 7"-Farbmonitor ermöglichen das Head-up-Display hinter dem Lenkrad und der Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole die intuitive Kontrolle aller Funktionen. Die Assistenz- und Multimedia-Systeme sorgen für vollkommen stressfreie Fahratmosphäre.

Die drahtlose Smartphone-Anbindung erlaubt den Passagieren den leichten und sicheren Echtzeit-Zugang ins Internet. Via Bluetooth oder USB verbunden, kann über den 7"-Farbmonitor auf jedes Android- oder iPhone/iPad-Gerät zugegriffen werden. In Verbindung mit der AHA™-App stehen dann rund 30.000 Radiostationen, viele Hörbücher und Facebook- und Twitter-Schnittstellen zur Verfügung. Nebenbei beherrscht der Mazda3 natürlich Funktionen wie Navigation oder SMS.

Innovation steckt im Antrieb

Drei Benziner und zwei Dieselmotoren, alle ausgestattet mit SKYACTIV-Technologie, einer außergewöhnlichen Verdichtungsrate und serienmäßiger Start-Stopp-Automatik *i-stop* sorgen für die Balance zwischen Dynamik und Effizienz. Schon der Standard-Benziner G100 schickt 100 PS und 150 Nm an die Räder, bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 5,1 l/100 km. Der 120 PS und 210 Nm starke G120 begnügt sich ebenso mit 5,1 l/100 km. Auch die leistungsstärkste Variante G165 mit 165 PS und 210 Nm verbraucht dank *i-stop* und *i-ELOOP*-Bremsenergieerückgewinnung bloß 5,8 l/100 km.

Seit Anfang 2016 gibt es den CD 105 mit einem 105-PS-Dieselmotor und 270 Nm. Damit schafft er 3,8 l Normverbrauch und 99 g CO₂-Ausstoß. Ausgereifte Technik und gewichtssparende Aluminium-Bauweise ermöglichen diese ökonomischen Topwerte.

Auch der starke Dieselmotor CD150 bietet Top-Ökonomie. Mit 150 PS und 380 Nm schafft er den Minimalwert von 3,9 l/100 km. Sechsgang-Getriebe ist Standard. Für schaltfaules Fahren gibt es die 120 PS starke Benzin- und die 105 bzw. 150 PS starke Dieselvariante wahlweise auch in Verbindung mit Automatikgetriebe.

Die Sicherheits- und Assistenzsysteme helfen, die dynamischen Fahrleistungen sicher umsetzen zu können. Unter anderem gehören der City-Notbremsassistent, der adaptive Tempomat mit Abstandswarner, der Spurwechselassistent und der Lichtassistent zu den Ausstattungspaketen. Je nach Ausstattungsvariante sind darüber hinaus ein Navigationssystem und ein BOSE Premium-Surround-Sound-System mit an Bord.

Technische Daten

Mazda3 viertürige Limousine	G100	G120	CD105	CD150
Hubraum (ccm)	1.496	1.998	1.498	2.191
Leistung kW (PS)	74 (100)	88 (120)	77 (105)	110 (150)
Drehmoment Nm/rpm	150 / 4.000	210 / 4.000	270 / 1.600 - 2.500	380 / 1.800
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang- Schaltung	Benzinmotor 6-Gang- Schaltung oder 6-Gang- Autom.	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,4	6,5 (7,0 Aut.)	4,3	4,7
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,2	4,3 (4,8 Aut.)	3,5	3,5
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,0	5,1 (5,6 Aut.)	3,8	3,9
CO ₂ -Emission (g/km)	118	119 (128 Aut.)	99	104
0 auf 100 in Sek.	10,7	8,8 (10,3 Aut.)	11,0	8,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	198	186	213
Eigengewicht (kg)	1.190	1.200 (1.235 Aut.)	1.265	1.310
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.815 (1.835 Aut.)	1.870	1.910
Länge / Breite / Höhe	4.580 / 1.795 / 1.450 mm			
Radstand	2.700 mm			
Kofferraumvolumen (l)	419			

Mazda3 fünftüriger Sport	G100	G120	G165	CD105	CD150
Hubraum (ccm)	1.496	1.998	1.998	1.498	2.191
Leistung kW (PS)	74 (100)	88 (120)	121 (165)	77 (105)	110 (150)
Drehmoment Nm/rpm	150 / 4.000	210 / 4.000	210 / 4.000	270 / 1.600 - 2.500	380 / 1.800
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang- Schaltung	Benzinmotor 6-Gang- Schaltung oder 6-Gang- Autom.	Benzinmotor 6-Gang- Schaltung	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung oder 6-Gang- Autom.	Dieselmotor 6-Gang- Schaltung oder 6-Gang- Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,5	6,5 (7,0 Aut.)	7,5	4,3 (4,9 Aut.)	4,9 (6,0 Aut.)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,3	4,3 (4,8 Aut.)	4,8	3,5 (4,1 Aut.)	3,6 (4,1 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,1	5,1 (5,6 Aut.)	5,8	3,8 (4,4 Aut.)	4,1 (4,8 Aut.)
CO ₂ -Emission (g/km)	119	119 (129 Aut.)	135	99 (114 Aut.)	107 (127 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	10,8	8,9 (10,4 Aut.)	8,2	11,0 (11,6 Aut.)	8,1 (9,7 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	182	195 (194 Aut.)	210	185 (181 Aut.)	210 (201 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.190	1.205 (1.240 Aut.)	1.220	1.270 (1.295 Aut.)	1.320 (1.330 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.815 (1.835 Aut.)	1.815	1.870 (1900 Aut.)	1.910 (1.930 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	4.460 / 1.795 / 1.465 mm				
Radstand	2.700 mm				
Kofferraumvolumen min/max (l)	364 / 1.263				

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Emotion (G100)	Challenge (G100/G120, CD105/CD150) → zusätzlich zu Emotion
Front- & Seiten-, Kopf- & Schulter-Airbags Stabilitäts- und Traktionskontrolle (DSC und TCS) Berganfahrassistent AM/FM Radio inkl. USB und AUX Bordcomputer Reifendruckkontrolle Klimaanlage Start/Stopp Automatik (i-stop) Lenkradbedienung für Audiosystem Tagfahrlicht	16" Aluräder City Notbremsassistent Tempomat 2-Zonen-Klimaautomatik 7" Farbdisplay HMI-Steuerung Lederlenkrad mit Bedienelementen Bluetooth Nebelscheinwerfer
Attraction (G100/G120, CD105/ CD150) → zusätzlich zu Challenge	Revolution (G120/G165, CD105/CD150) → zusätzlich zu Attraction
Bi-Xenon Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht LED-Rückleuchten Getönte Scheiben Sitzheizung vorne Licht- und Regensensor Einparkhilfe hinten Spurwechselassistent (RVM)	18" Aluräder Head-up Display Schlüsselloses Zugangssystem Einparkhilfe vorne und hinten BOSE Soundsystem mit 9 Lautsprechern Chrom-Applikationen im Innenraum
Revolution Top (G120/G165, CD150) → zusätzlich zu Revolution	Optionen...
Lederausstattung Elektrische Sitzverstellung Spurhalteassistent Intelligenter Bremsassistent Fernlichtassistent Adaptiver Tempomat Adaptives Kurvenlicht	Navigation (ab Challenge) gegen Aufpreis Metallic-Lack gegen Aufpreis Speziallack soul-red gegen Aufpreis

Alle Modelle

	<i>Sport</i>		<i>Limousine</i>	
	<i>Schaltgetriebe</i>	<i>Automatik</i>	<i>Schaltgetriebe</i>	<i>Automatik</i>
<i>Benzinmodelle</i>				
G100 (100 PS) Emotion	■	-	-	-
G100 (100 PS) Challenge	■	-	■	-
G100 (100 PS) Attraction	■	-	■	-
G120 (120 PS) Challenge	■	-	■	-
G120 (120 PS) Attraction	■	■	■	■
G120 (120 PS) Revolution	■	■	■	■
G120 (120 PS) Revolution Top	■	-	■	-
G165 (165 PS) Revolution	■	-	-	-
G165 (165 PS) Revolution Top	■	-	-	-
<i>Dieselmotore</i>				
CD105 (105 PS) Challenge	■	-	■	-
CD105 (105 PS) Attraction	■	■	■	-
CD105 (105 PS) Revolution	■	-	■	-
CD150 (150 PS) Challenge	■	-	■	-
CD150 (150 PS) Attraction	■	■	■	-
CD150 (150 PS) Revolution	■	■	■	-
CD150 (150 PS) Revolution Top	■	-	■	-