<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/214-mazda6-macht-sich-fein>

Mazda6 macht sich fein

Komfortabler, souveräner, sicherer – der 2017er Jahrgang des Mazda6 bringt eine neue Fahrdynamikregelung namens G-Vectoring-Control und Verfeinerungen im Detail. Marktstart ist im Herbst, Preise beginnen bei 27.090 Euro.

Ab September steht der Mazda6 als Limousine oder Sport Combi mit etlichen Neuerungen bei den österreichischen Händlern. Der Innenraum wurde mit Liebe zum Detail verfeinert, das Geräuschniveau gesenkt und die Ausstattungspalette ergänzt. Als Weltneuheit rüstet Mazda sein Flaggschiff mit G-Vectoring-Control (GVC) aus. Anders als konventionelle Fahrdynamikregelungen wirkt GVC nicht über die Bremsen, sondern direkt über die Motorsteuerung und sorgt auf diese Art für mehr Stabilität und Speed in Kurven.

Als Reaktion auf die Lenkradbewegung passt GVC die Abgabe des Motor-Drehmoments an. Das glättet die Übergänge zwischen den Fliehkräften und den Lastwechseln, die beim Beschleunigen, Bremsen oder Lenken entstehen. Das Auto liegt stabiler. Nebenbei erhöhen sich Balance und Traktion, weil die Last optimal zwischen vorne und hinten verlagert wird. Unterm Strich führt GVC zu souveräner Straßenlage und kontrolliertem Kurvenverhalten, speziell auch auf rutschiger Fahrbahn. Damit ist GVC die perfekte Ergänzung zum intelligenten Allradantrieb des Mazda6. Das AWD-System überwacht mit Hilfe von 27 Sensoren kontinuierlich den Schlupf der Räder und teilt die Antriebskraft im Hinblick auf bestmögliche Traktion auf. Natürlich kommt GVC aber nicht allein den Allradmodellen zugute, sondern ist in sämtlichen Mazda6-Versionen serienmäßig.

Der Mazda6 ist weiterhin als viertürige Limousine und fünftüriger Sport Combi erhältlich.

Während die Limousine über ein Kofferraumvolumen von 480 l verfügt, sind beim Sport Combi bis zu 1.664 l möglich. Für noch mehr Platz im Innenraum sorgt der lange Radstand von 2.830 mm bei der Limousine und 2.750 mm beim Sport Combi. Mit einem Leergewicht ab 1.300 kg, erreicht durch innovative Leichtbauweise, gehört er zu den leichtesten Autos in seiner Klasse.

Während sich das Äußere nur im Detail ändert, erhalten das Cockpit und das Innenleben des Mazda6 ein komplettes Update. Das jetzt farbige Head-up-Display erleichtert die Lesbarkeit im Vergleich zum bisherigen Monochrom-Display. In puncto Sicherheit wurde eine Verkehrszeichenerkennung ergänzt. Und der Bremsassistent verfügt jetzt über eine spezielle Fußgängererkennung. Das neue Lenkrad ist je nach Ausstattung auch beheizbar. Tachometer- und Anzeigendesign sind durch eine neue Schrift und integrierte Farbelemente benutzerfreundlicher geworden. Mehr Dämm-Material und komfortablere Sitze sorgen für eine angenehme Fahrt bei minimalem Geräuschniveau. Apropos Geräusch: Ein *Natural Sound Smoother* (Dämpfungselemente im Motor zwischen Pleuel und Kolben) verbessert die Laufruhe der Dieselmotoren und mindert Vibrationen.

Das Ausstattungsangebot fächert sich in fünf Fixpakete auf. *Emotion* und *Challenge* sind die kostengünstigen Einstiegsversionen. Die Mitte bildet das Paket *Attraction* mit hohem

Kosten-Nutzen-Faktor. Leistbaren Luxus bieten die beiden Alles-inklusive-Varianten *Revolution* und *Revolution Top*. Head-up-Display, 11-Lautsprecher Bose®-Soundsystem oder Smart Key sind nur einige der vielen Features.

Variantenreiche Motorenpalette

Bei den Motoren stehen drei Benzin- und zwei Dieselvarianten zur Wahl. Sämtliche Modelle verfügen mit SKYACTIV-Technologie über die Start-Stopp-Automatik i-stop und eine hocheffiziente Verdichtungsrate. Der Mazda6 ist je nach Modell entweder mit Sechsgang-Schaltung oder mit Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich.

Der sportliche Dieselmotor CD150 mit 150 PS lässt sich mit sparsamen 3,9 l fahren. Der kraftvollere CD175 mit 175 PS verbraucht laut Werk 4,5 l. Dank Twin-Turboaufladung ist bei beiden Dieselversionen für entsprechende Beschleunigung gesorgt. Die Dieselvarianten gibt es als Sport Combi in gehobener Ausstattung auch mit Allradantrieb.

Basisversion der drei Vierzylinder-Benzinmotoren ist der G145, 145 PS und 5,5 l Verbrauch. Der G165 leistet 165 PS bei einem durchschnittlichen Spritverbrauch von 5,9 l. Für viel Fahrspaß sorgt der Stärkste unter den Mazda6. Der G192 mit 192 PS beschleunigt den Mazda6 in 7,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Werksverbrauch liegt bei 6,3 l.

Der Mazda6 ist als 145 PS-Benziner in Basisausstattung ab 27.090 Euro zu haben. Den günstigsten Diesel CD150 gibt es ab 32.990 Euro. Die bereits serienmäßig besser ausgestatteten und nur als Sport Combi erhältlichen Allradversionen kosten ab 37.590 Euro.

Klagenfurt, 7. September 2016

Mazda6 2017 – Technische Daten

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mazda6 Limousine | G145 | G165 | G192 | CD150 | CD175 |
| Hubraum (cm2) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 |
| Leistung kW (PS) | 107 (145) | 121 (165) | 141 (192) | 110 (150) | 129 (175) |
| Drehmoment Nm/UpM | 210 / 4.000 | 210 / 4.000 | 256 / 3250 | 380/1.800-2.600 | 420 / 2.000 |
| Motor  Getriebe | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. | Benzinmotor  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. |
| Verbrauch Stadt (l/100km) | 7,1 | 7,5  (7,7 Aut.) | 8,5 | 4,7  (6,0 Aut.) | 5,5  (6,0 Aut.) |
| Verbr. außerstädtisch (l/100km) | 4,6 | 4,9  (5,0 Aut.) | 5,0 | 3,4  (4,2 Aut.) | 3,9  (4,2 Aut.) |
| Verbr. kombiniert (l/100km) | 5,5 | 5,9  (6,0 Aut.) | 6,3 | 3,9  (4,8 Aut.) | 4,5  (4,8 Aut.) |
| CO2-Emission  (g/km) | 129 | 135  (139 Aut.) | 148 | 104  (127 Aut.) | 119  (127 Aut.) |
| 0 auf 100 in Sek. | 9,5 | 9,1  (10,1 Aut.) | 7,8 | 9,1  (9,8 Aut.) | 7,9  (8,4 Aut.) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 208 | 216 (209 Aut.) | 223 | 210 (204 Aut.) | 223 (216 Aut.) |
| Eigengewicht  (kg) | 1.300 | 1.305 (1.335 Aut.) | 1.365 | 1.405 (1.425 Aut.) | 1.405 (1.425 Aut.) |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.935 | 1.945 (1.975 Aut.) | 2.000 | 2.055 (2.070 Aut.) | 2.055  (2.070 Aut.) |
| Länge / Breite / Höhe | 4.870 / 1.840 / 1.450 mm | | | | |
| Radstand | 2.830 mm | | | | |
| Kofferraumvolumen | 480 l | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mazda6 Sport Combi | G145 | G165 | G192 | CD150 | CD175 |
| Hubraum (cm2) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 |
| Leistung kW (PS) | 107 (145) | 121 (165) | 141 (192) | 110 (150) | 129 (175) |
| Drehmoment Nm /UpM | 210 / 4.000 | 210 / 4.000 | 256 / 3250 | 380/1.800-2.600 | 420 / 2.000 |
| Motor  Getriebe | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. | Benzinmotor  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung  6-Gang-Autom. |
| Verbrauch Stadt (l/100km) | 7,2 | 7,5  (7,7 Aut.) | 8,6 | 5,0  (6,1 Aut.) | 5,7  (6,1 Aut.) |
| Verbr. außerstädtisch (l/100km) | 4,7 | 4,9  (5,0 Aut.) | 5,1 | 3,8  (4,2 Aut.) | 4,0  (4,2 Aut.) |
| Verbr. kombiniert (l/100km) | 5,6 | 5,9  (6,0 Aut.) | 6,4 | 4,2  (4,9 Aut.) | 4,6  (4,9 Aut.) |
| CO2-Emission  (g/km) | 131 | 136  (139 Aut.) | 150 | 110  (129 Aut.) | 121  (129 Aut.) |
| 0 auf 100 in Sek. | 9,6 | 9,1  (10,2 Aut.) | 7,9 | 9,2  (10,0 Aut.) | 8,0  (8,6 Aut.) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 206 | 214 (205 Aut.) | 220 | 210 (202 Aut.) | 221 (215 Aut.) |
| Eigengewicht  (kg) | 1.315 | 1.315  (1.345 Aut.) | 1.370 | 1.420 (1.425 Aut.) | 1.420 (1.425 Aut.) |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.000 | 1.990  (2.020 Aut.) | 2.065 | 2.090 (2.110 Aut.) | 2.090  (2.110 Aut.) |
| Länge / Breite / Höhe | 4.805 / 1.840 / 1.475 mm | | | | |
| Radstand | 2.750 mm | | | | |
| Gepäckvolumen min/max | 522 / 1.648 l | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mazda6 Sport Combi (Allrad) | CD150 AWD | CD175 AWD |
| Hubraum (ccm) | 2.191 | 2.191 |
| Leistung kW (PS) | 110 (150) | 129 (175) |
| Drehmoment Nm/rpm | 380 / 1.800 – 2.600 | 420 / 2.000 |
| Motor  Getriebe | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung | Dieselmotor  6-Gang-Automatik |
| Verbrauch Stadt (l/100km) | 6,1 | 6,4 |
| Verbr. außerstädtisch (l/100km) | 4,4 | 4,9 |
| Verbr. kombiniert (l/100km) | 5,0 | 5,4 |
| CO2-Emission (g/km) | 132 | 143 |
| 0 auf 100 in Sek. | 9,5 | 9,1 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 201 | 209 |
| Eigengewicht (kg) | 1.480 | 1.490 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.135 | 2.150 |
| Länge / Breite / Höhe | 4.805 / 1.840 / 1.475 mm | |
| Radstand | 2.750 mm | |
| Gepäckvolumen min/max | 522 / 1.648 l | |

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Emotion (G145) | Challenge (G145 / CD150)   * zusätzlich zu Emotion |
| 17-Zoll-Leichtmetallräder  Klimaanlage  Mazda Audio-System, USB- / AUX-Anschluss  Audiobedienelemente am Lenkrad  Frontairbags, Kopf/Schulter-Airbags, Seitenairbags  Motor Start- / Stopp-Knopf  Traktionskontrollsystem (TCS)  Elektronische Parkbremse (EPB) | Zweizonen-Klimaautomatik  7-Zoll-Farbdisplay mit HMI Commander  Bluetooth®  Lederlenkrad / Lederschaltknauf  Tempomat  Regen- und Lichtsensor  Nebelscheinwerfer  City-Notbremsassistent (SCBS) |
| Attraction (G145 / G165 / CD150 / CD150 AWD)   * zusätzlich zu Challenge | Revolution (G165 / CD150)   * zusätzlich zu Attraction |
| LED für Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer  Automatisch anklappbare Außenspiegel  Parksensoren (vorne / hinten)  Sitzheizung (vorne)  Spurwechselassistent (BSM)  Ausparkhilfe (RCTA) | 19-Zoll-Leichtmetallräder  Adaptiver Fernlichtassistent (ALH)  Head-up-Display in Farbe & Verkehrszeichenerkennung  Rückfahrkamera, Lenkradheizung  Spurhalte- und City-Notbremsassistent  BOSE® Centerpoint® Soundsystem, 11 Lausprecher  Schlüsselloses Zugangssystem |
| Revolution Top (G192 / CD175 / CD175 AWD)   * zusätzlich zu Revolution | Optionen… |
| Lederausstattung, Sitzheizung auch für hinten  Elektr. verstellbare Sitze, Memory-Funktion Fahrersitz  Adaptiver Tempomat (MRCC)  Intelligenter Bremsassistent (SBS) | Navigation gegen Aufpreis (ab Challenge)  Standheizung gegen Aufpreis (ab Attraction)  Ledersitze weiß gegen Aufpreis (Revolution Top)  Schiebedach gegen Aufpreis (Revolution Top) |

Mazda6 2016 – Modelle und Preise

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Limousine | | Sport Combi | |
| Benzinmodelle | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G145 (145 PS) Emotion | 27.090 | - | - | - |
| G145 (145 PS) Challenge | 31.090 | - | 31.090 | - |
| G145 (145 PS) Attraction | 33.390 | - | 33.390 | - |
| G165 (165 PS) Attraction | - | 35.690 | - | 35.690 |
| G165 (165 PS) Revolution | 35.490 | - | 35.490 | - |
| G192 (192 PS) Revolution Top | - | 40.190 | - | 40.190 |
| Dieselmodelle | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 (150 PS) Challenge | 32.990 | - | 32.990 | - |
| CD150 (150 PS) Attraction | 35.290 | 37.590 | 35.290 | 37.590 |
| CD150 (150 PS) Revolution | - | - | 37.090 | - |
| CD175 (175 PS) Revolution Top | 39.490 | 41.790 | 39.490 | 41.790 |
| AWD-Modelle Diesel | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 (150 PS) Attraction AWD | - | - | 37.590 | - |
| CD175 (175 PS) Revolution Top AWD | - | - | - | 44.090 |