

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/214-mazda6-macht-sich-fein>

## Mazda6 macht sich fein

**Komfortabler, souveräner, sicherer - der 2017er Jahrgang des Mazda6 bringt eine neue Fahrdynamikregelung namens G-Vectoring-Control und Verfeinerungen im Detail. Marktstart ist im Herbst, Preise beginnen bei 27.090 Euro.**

Ab September steht der Mazda6 als Limousine oder Sport Combi mit etlichen Neuerungen bei den österreichischen Händlern. Der Innenraum wurde mit Liebe zum Detail verfeinert, das Geräuschniveau gesenkt und die Ausstattungspalette ergänzt. Als Weltneuheit rüstet Mazda sein Flaggschiff mit G-Vectoring-Control (GVC) aus. Anders als konventionelle Fahrdynamikregelungen wirkt GVC nicht über die Bremsen, sondern direkt über die Motorsteuerung und sorgt auf diese Art für mehr Stabilität und Speed in Kurven.

Als Reaktion auf die Lenkradbewegung passt GVC die Abgabe des Motor-Drehmoments an. Das glättet die Übergänge zwischen den Fliehkräften und den Lastwechseln, die beim Beschleunigen, Bremsen oder Lenken entstehen. Das Auto liegt stabiler. Nebenbei erhöhen sich Balance und Traktion, weil die Last optimal zwischen vorne und hinten verlagert wird. Unterm Strich führt GVC zu souveräner Straßenlage und kontrolliertem Kurvenverhalten, speziell auch auf rutschiger Fahrbahn. Damit ist GVC die perfekte Ergänzung zum intelligenten Allradantrieb des Mazda6. Das AWD-System überwacht mit Hilfe von 27 Sensoren kontinuierlich den Schlupf der Räder und teilt die Antriebskraft im Hinblick auf bestmögliche Traktion auf. Natürlich kommt GVC aber nicht allein den Allradmodellen zugute, sondern ist in sämtlichen Mazda6-Versionen serienmäßig.

Der Mazda6 ist weiterhin als viertürige Limousine und fünftüriger Sport Combi erhältlich. Während die Limousine über ein Kofferraumvolumen von 480 l verfügt, sind beim Sport Combi bis zu 1.664 l möglich. Für noch mehr Platz im Innenraum sorgt der lange Radstand von 2.830 mm bei der Limousine und 2.750 mm beim Sport Combi. Mit einem Leergewicht ab 1.300 kg, erreicht durch innovative Leichtbauweise, gehört er zu den leichtesten Autos in seiner Klasse.

Während sich das Äußere nur im Detail ändert, erhalten das Cockpit und das Innenleben des Mazda6 ein komplettes Update. Das jetzt farbige Head-up-Display erleichtert die Lesbarkeit im Vergleich zum bisherigen Monochrom-Display. In puncto Sicherheit wurde eine Verkehrszeichenerkennung ergänzt. Und der Bremsassistent verfügt jetzt über eine spezielle Fußgängererkennung. Das neue Lenkrad ist je nach Ausstattung auch beheizbar. Tachometer- und Anzeigendesign sind durch eine neue Schrift und integrierte Farbelemente benutzerfreundlicher geworden. Mehr Dämm-Material und

komfortablere Sitze sorgen für eine angenehme Fahrt bei minimalem Geräuschniveau. Apropos Geräusch: Ein *Natural Sound Smoother* (Dämpfungselemente im Motor zwischen Pleuel und Kolben) verbessert die Laufruhe der Dieselmotoren und mindert Vibrationen.

Das Leistungsangebot fächert sich in fünf Fixpakete auf. *Emotion* und *Challenge* sind die kostengünstigen Einstiegsversionen. Die Mitte bildet das Paket *Attraction* mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor. Leistbaren Luxus bieten die beiden Alles-inklusive-Varianten *Revolution* und *Revolution Top*. Head-up-Display, 11-Lautsprecher Bose®-Soundsystem oder Smart Key sind nur einige der vielen Features.

### Variantenreiche Motorenpalette

Bei den Motoren stehen drei Benzin- und zwei Dieselvarianten zur Wahl. Sämtliche Modelle verfügen mit SKYACTIV-Technologie über die Start-Stopp-Automatik i-stop und eine hocheffiziente Verdichtungsrate. Der Mazda6 ist je nach Modell entweder mit Sechsgang-Schaltung oder mit Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich.

Der sportliche Dieselmotor CD150 mit 150 PS lässt sich mit sparsamen 3,9 l fahren. Der kraftvollere CD175 mit 175 PS verbraucht laut Werk 4,5 l. Dank Twin-Turboaufladung ist bei beiden Dieselformen für entsprechende Beschleunigung gesorgt. Die Dieselformen gibt es als Sport Combi in gehobener Ausstattung auch mit Allradantrieb.

Basisversion der drei Vierzylinder-Benzinmotoren ist der G145, 145 PS und 5,5 l Verbrauch. Der G165 leistet 165 PS bei einem durchschnittlichen Spritverbrauch von 5,9 l. Für viel Fahrspaß sorgt der Stärkste unter den Mazda6. Der G192 mit 192 PS beschleunigt den Mazda6 in 7,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Werksverbrauch liegt bei 6,3 l.

Der Mazda6 ist als 145 PS-Benziner in Basisausstattung ab 27.090 Euro zu haben. Den günstigsten Diesel CD150 gibt es ab 32.990 Euro. Die bereits serienmäßig besser ausgestatteten und nur als Sport Combi erhältlichen Allradversionen kosten ab 37.590 Euro.

Klagenfurt, 8. September 2016

Mazda6 2017 - Technische Daten

Mazda6 Limousine	G145	G165	G192	CD150	CD175
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191
Leistung kW (PS)	107 (145)	121 (165)	141 (192)	110 (150)	129 (175)
Drehmoment Nm/UpM	210 / 4.000	210 / 4.000	256 / 3250	380/1.800-2.600	420 / 2.000
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Benzinmotor 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,1	7,5 (7,7 Aut.)	8,5	4,7 (6,0 Aut.)	5,5 (6,0 Aut.)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,6	4,9 (5,0 Aut.)	5,0	3,4 (4,2 Aut.)	3,9 (4,2 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,5	5,9 (6,0 Aut.)	6,3	3,9 (4,8 Aut.)	4,5 (4,8 Aut.)
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	129	135 (139 Aut.)	148	104 (127 Aut.)	119 (127 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	9,5	9,1 (10,1 Aut.)	7,8	9,1 (9,8 Aut.)	7,9 (8,4 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	216 (209 Aut.)	223	210 (204 Aut.)	223 (216 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.300	1.305 (1.335 Aut.)	1.365	1.405 (1.425 Aut.)	1.405 (1.425 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.935	1.945 (1.975 Aut.)	2.000	2.055 (2.070 Aut.)	2.055 (2.070 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	4.870 / 1.840 / 1.450 mm				
Radstand	2.830 mm				
Kofferraumvolumen	480 l				

Mazda6 Sport Combi	G145	G165	G192	CD150	CD175
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998	2.488	2.191	2.191
Leistung kW (PS)	107 (145)	121 (165)	141 (192)	110 (150)	129 (175)
Drehmoment Nm /UpM	210 / 4.000	210 / 4.000	256 / 3250	380/1.800-2.600	420 / 2.000
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Benzinmotor 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,2	7,5 (7,7 Aut.)	8,6	5,0 (6,1 Aut.)	5,7 (6,1 Aut.)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,7	4,9 (5,0 Aut.)	5,1	3,8 (4,2 Aut.)	4,0 (4,2 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,6	5,9 (6,0 Aut.)	6,4	4,2 (4,9 Aut.)	4,6 (4,9 Aut.)
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	131	136 (139 Aut.)	150	110 (129 Aut.)	121 (129 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	9,6	9,1 (10,2 Aut.)	7,9	9,2 (10,0 Aut.)	8,0 (8,6 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	214 (205 Aut.)	220	210 (202 Aut.)	221 (215 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.315	1.315 (1.345 Aut.)	1.370	1.420 (1.425 Aut.)	1.420 (1.425 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.000	1.990 (2.020 Aut.)	2.065	2.090 (2.110 Aut.)	2.090 (2.110 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	4.805 / 1.840 / 1.475 mm				
Radstand	2.750 mm				
Gepäckvolumen min/max	522 / 1.648 l				

Mazda6 Sport Combi (Allrad)	CD150 AWD	CD175 AWD
Hubraum (ccm)	2.191	2.191
Leistung kW (PS)	110 (150)	129 (175)
Drehmoment Nm/rpm	380 / 1.800 - 2.600	420 / 2.000
Motor Getriebe	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung	Dieselmotor 6-Gang-Automatik
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,1	6,4
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,4	4,9
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,0	5,4
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	132	143
0 auf 100 in Sek.	9,5	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	209
Eigengewicht (kg)	1.480	1.490
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.135	2.150
Länge / Breite / Höhe	4.805 / 1.840 / 1.475 mm	
Radstand	2.750 mm	
Gepäckvolumen min/max	522 / 1.648 l	

**Ausstattung - die wichtigsten Merkmale**

<b>Emotion (G145)</b>	<b>Challenge (G145 / CD150)</b> ➔ zusätzlich zu Emotion
17-Zoll-Leichtmetallräder Klimaanlage Mazda Audio-System, USB- / AUX-Anschluss Audiobedienelemente am Lenkrad Frontairbags, Kopf/Schulter-Airbags, Seitenairbags Motor Start- / Stopp-Knopf Traktionskontrollsystem (TCS) Elektronische Parkbremse (EPB)	Zweizonen-Klimaautomatik 7-Zoll-Farbdisplay mit HMI Commander Bluetooth® Lederlenkrad / Lederschaltknopf Tempomat Regen- und Lichtsensor Nebelscheinwerfer City-Notbremsassistent (SCBS)
<b>Attraction (G145 / G165 / CD150 / CD150 AWD)</b> ➔ zusätzlich zu Challenge	<b>Revolution (G165 / CD150)</b> ➔ zusätzlich zu Attraction
LED für Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer Automatisch anklappbare Außenspiegel Parksensoren (vorne / hinten) Sitzheizung (vorne) Spurwechselassistent (BSM) Ausparkhilfe (RCTA)	19-Zoll-Leichtmetallräder Adaptiver Fernlichtassistent (ALH) Head-up-Display in Farbe & Verkehrszeichenerkennung Rückfahrkamera, Lenkradheizung Spurhalte- und City-Notbremsassistent BOSE® Centerpoint® Soundsystem, 11 Lausprecher Schlüsselloses Zugangssystem
<b>Revolution Top (G192 / CD175 / CD175 AWD)</b> ➔ zusätzlich zu Revolution	<b>Optionen...</b>
Lederausstattung, Sitzheizung auch für hinten Elektr. verstellbare Sitze, Memory-Funktion Fahrersitz Adaptiver Tempomat (MRCC) Intelligenter Bremsassistent (SBS)	Navigation gegen Aufpreis (ab Challenge) Standheizung gegen Aufpreis (ab Attraction) Ledersitze weiß gegen Aufpreis (Revolution Top) Schiebedach gegen Aufpreis (Revolution Top)

**Mazda6 2016 - Modelle und Preise**

Benzinmodelle	Limousine		Sport Combi	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G145 (145 PS) Emotion	27.090	-	-	-
G145 (145 PS) Challenge	31.090	-	31.090	-
G145 (145 PS) Attraction	33.390	-	33.390	-
G165 (165 PS) Attraction	-	35.690	-	35.690
G165 (165 PS) Revolution	35.490	-	35.490	-
G192 (192 PS) Revolution Top	-	40.190	-	40.190
Dieselmmodelle	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Challenge	32.990	-	32.990	-
CD150 (150 PS) Attraction	35.290	37.590	35.290	37.590
CD150 (150 PS) Revolution	-	-	37.090	-
CD175 (175 PS) Revolution Top	39.490	41.790	39.490	41.790
AWD-Modelle Diesel	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Attraction AWD	-	-	37.590	-
CD175 (175 PS) Revolution Top AWD	-	-	-	44.090