[www.mazda-newsroom.at/artikel/272-mazda6-neuer-modelljahrgang](https://www.mazda-newsroom.at/artikel/272-mazda6-neuer-modelljahrgang)

Mazda6: Mehr Eleganz für den neuen Modelljahrgang

Mehr Leistung und AdBlue für die Dieselmodelle, zusätzliche Assistenzsysteme, luxuriöses Interieur sowie die ganz neue Alles-Inklusive-Ausstattungsvariante *Takumi Plus* sind die Merkmale vom neuen Modelljahrgang des Mazda6. Marktstart ist im September. Die Preise starten bei 34.490 Euro.

Das Mazda Flaggschiff repräsentiert zugleich auch das variantenreichste Modell der Mazda Palette. Ob als elegante viertürige Limousine oder als Sport Combi mit großzügigem Platzangebot, mit Schaltgetriebe oder Automatik, als Diesel oder Benziner und wahlweise auch mit Allrad - der Mazda6 bietet für jeden Geschmack und Anspruch das richtige Paket. Variantenreichtum und extravagantes Design machen den Mazda6 zum etablierten Allrounder im Mittelklasse-Segment.

Auch im 2018er-Modelljahrgang bleibt der Mazda6 der preisgekrönten Kodo-Designsprache treu. Der neu gestaltete Kühlergrill sorgt für einen niedrigen optischen Schwerpunkt. Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchten-Funktion verleihen zusätzliche Ästhetik. Tiefer positionierte Bremsleuchten und ein frisches Design der Rückleuchten unterstreichen den markanten Look. Sowohl bei Sport Combi, als auch Limousine wandern die Auspuffendrohre weiter nach außen und bekommen einen größeren Durchmesser.

Ergonomischere Sitze unterstützen eine optimale Körperhaltung. Für extra Langstreckentauglichkeit sorgen breitere Sitzkissen, die erstmals in einem Mazda Modell erhältlichen klimatisierten Vordersitze sowie eine Mittelarmlehne im Fond, die mit Getränkehaltern und zwei USB-Anschlüssen ausgestattet ist.

Zierelemente aus japanischem Sen-Holz und Nappa-Leder bringen zusätzliche Eleganz in die Top-Ausstattungsvariante Takumi Plus. Sen-Holz ist ein Material, das traditionell für den Bau von Musikinstrumenten und exklusiven Möbeln verwendet wird. Durch bessere Dämmung ist es im Innenraum des Mazda6 künftig auch noch leiser.

Das bewährte MZD Connect Infotainment-System ist beim 2018er Modelljahrgang des Mazda6 serienmäßig mit an Bord. Neu ist das auf acht Zoll vergrößerte Display. Das ebenfalls serienmäßige Head-up Display projiziert im neuen Modelljahrgang relevante Fahrzeuginformationen direkt in die Windschutzscheibe. Ab der Ausstattungsvariante Revolution verfügt der Mazda6 anstelle der Analoginstrumente jetzt über ein sieben Zoll großes TFT-Farbdisplay, das neben der Geschwindigkeit auch Fahrzeuginformationen anzeigt.

Eine erweiterte Palette von i-Activsense Sicherheitstechnologien hilft dem Fahrer, potenzielle Gefahren zu erkennen und reduziert das Unfall- und Verletzungsrisiko. Serienmäßig mit an Bord ist der adaptive Tempomat mit radargestützter Distanzregelung. Er misst die relative Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält durch automatische Motor- und Bremseingriffe einen angemessenen Abstand. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe beherrscht das System jetzt auch Start-Stopp-Verkehr. Verbessert wurde außerdem das adaptive Matrix-LED-Lichtsystem, das die Scheinwerfer in 20 Blöcke unterteilen und damit die Lichtstrahlung noch exakter steuern kann. Beim Parken und Rangieren auf engem Raum hilft ein 360°-Umgebungsmonitor, der über vier Kameras das gesamte Umfeld des Fahrzeuges erfasst und auf dem zentralen Display anzeigt.

Das Ausstattungsangebot fächert sich in fünf Fixpakete auf. Die viertürige Limousine gibt es in der kostengünstigen Einstiegsversion *Challenge* bereits mit LED-Paket, Head-up Display und umfassenden Assistenzsystemen serienmäßig. Mit dem Paket *Attraction* sind Einparkhilfe, Rückfahrkamera sowie Sitz- und Lenkradheizung mit an Bord. Leistbaren Luxus bieten die beiden *Revolution* und *Revolution Top* Varianten. 19-Zoll-Alufelgen, 360°-Umgebungsmonitor, BOSE-Soundsystem und digitale Instrumente sind dort nur einige der vielen Features. Die neue Alles-inklusive-Variante *Takumi Plus* bietet darüber hinaus Schiebedach, LED-Beleuchtungspaket für den Innenraum und eine elegante Farbkomposition aus schwarzem Dachhimmel und braunen Ledersitzen. Beide Karosserievarianten – Limousine oder Sport Combi – kosten gleich viel. Die AWD-Modelle sind nur als Sport Combi und mit Dieselmotor erhältlich.

Die Motorenpalette des Mazda6 Facelift ist sauberer denn je. Als Benziner stehen 2-Liter-Skyactiv-Motoren mit 145 oder 165 PS oder der bereits aus dem Mazda CX-5 bekannte 2,5-Liter-Motor mit 194 PS und Zylinderabschaltung zur Wahl. Beim Fahren mit konstantem Tempo oder mit geringer Last werden hier die äußeren beiden Zylinder abgeschaltet und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Die 2,2-Liter-Skyactiv-Dieselmotoren gibt es für den Mazda6 wahlweise mit 150 oder 184 PS. Die Einspritzung von AdBlue in den Abgasstrom reduziert NOx-Emissionen. AdBlue löst eine chemische Reaktion aus, die bis zu 90 Prozent der Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasser umwandelt.

Alle Motoren im neuen Modelljahrgang des Mazda6 sind nach den Anforderungen des neuen WLTP/RDE-Prüfzyklus homologiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Der Mazda6 kommt ab September in den österreichischen Handel. Der Einstiegspreis beginnt bei 34.490 Euro.

+++

Klagenfurt, 17.07.2018

Mazda6 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Challenge (G145) | Attraction (G145 / CD150 / CD150 AWD)   * zusätzlich zu Challenge |
| 17-Zoll-Leichtmetallräder  LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent  Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe  Adaptiver Tempomat  City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung  Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe  Navigationssystem  Verkehrszeichenerkennung  Zweizonen-Klimaautomatik  8-Zoll-Farbdisplay mit HMI-Commander  Lederlenkrad und Lederschaltknauf  Automatisch abblendbarer Innenspiegel | LED-Tagfahrlicht  Adaptives Kurvenlicht  Sitzheizung vorne  Beheizbares Lederlenkrad  Einparksensoren vorne und hinten  Rückfahrkamera  Automatisch anklappbare Außenspiegel  DAB-Digitalradio |
| Revolution (G165 / G194 / CD150 / CD184)   * zusätzlich zu Attraction | Revolution Top (G165 / G194 / CD184 / CD184 AWD)   * zusätzlich zu Revolution |
| 19-Zoll-Leichtmetallräder  Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer  BOSE® Soundsystem mit 11 Lautsprechern  Schlüsselloses Zugangssystem  Digitale Instrumente  360° Umgebungsmonitor  Müdigkeitserkennung  City-Notbremsassistent hinten  Alarmanlage | Ledersitze in schwarz mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer  Sitzmemoryfunktion (Fahrer)  Sitzheizung hinten  Klimatisierte Vordersitze |
| Takumi Plus (G165 / G194 / CD184 / CD184 AWD)   * zusätzlich zu Revolution |
| Lederausstattung in braunem Nappaleder  Schwarzer Dachhimmel  Elektrisches Schiebedach  Sen-Holz Einsätze  Rahmenloser Innenspiegel  LED-Innenbeleuchtung  LED-Fußraumbeleuchtung  Zusätzliche Chrom-Elemente im Innenraum  Frontgrill in Gunmetal-Dekor |

Mazda6 – Technische Daten

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mazda6 Limousine | G145 | G165 | G194 | CD150 | CD184 |
| Hubraum (cm2) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 |
| Leistung kW (PS) | 107 (145) | 121 (165) | 143 (194) | 110 (150) | 135 (184) |
| Drehmoment Nm/UpM | 213/4.000 | 213/4.000 | 258/4.000 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 |
| Motor  Getriebe | Benzin  6-Gang-MT | Benzin  6-Gang-MT | Benzin  6-Gang-AT | Diesel  6-Gang-MT  6-Gang-AT | Diesel  6-Gang-MT  6-Gang-AT |
| Verbrauch Stadt (l/100km) | 7,7 | 8,1 | 8,8 | 5,1  (5,9 Aut.) | 5,5  (5,9 Aut.) |
| Verbr.außerstädtisch (l/100km) | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 4,0  (4,5 Aut.) | 4,1  (4,5 Aut.) |
| Verbr. kombiniert (l/100km) | 6,2 | 6,4 | 6,7 | 4,4  (5,1 Aut.) | 4,7  (5,1 Aut.) |
| CO2-Emission  (g/km) | 142 | 146 | 153 | 117  (133 Aut.) | 124  (133 Aut.) |
| 0 auf 100 in Sek. | 9,9 | 9,4 | 8,1 | 10,0  (10,6 Aut.) | 8,5  (9,0 Aut.) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 208 | 216 | 223 | 211  (205 Aut.) | 227  (220 Aut.) |
| Eigengewicht  (kg) | 1.391 | 1.407 | 1.426 | 1.534  (1.550 Aut.) | 1.546  (1.561 Aut.) |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.005 | 2.015 | 2.095 | 2.155  (2.172 Aut.) | 2.182  (2.200 Aut.) |
| Länge / Breite / Höhe | 4.870 / 1.840 / 1.450 mm | | | | |
| Radstand | 2.830 mm | | | | |
| Kofferaumvolumen | 480 l | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mazda6  Sport Combi | G145 | G165 | G194 | CD150  2WD | CD150  AWD | CD184  2WD | CD184  AWD |
| Hubraum (cm2) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 | 2.191 | 2.191 |
| Leistung kW (PS) | 107 (145) | 121 (165) | 143 (194) | 110 (150) | 110 (150) | 135 (184) | 135 (184) |
| Drehmoment Nm/UpM | 213/  4.000 | 213/  4.000 | 258/  4.000 | 380/1.800-2.600 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 | 445/2.000 |
| Motor  Getriebe | Benzin  6-Gang-MT | Benzin  6-Gang-  MT | Benzin  6-Gang-AT | Diesel  6-Gang-MT  6-Gang-AT | Diesel  6-Gang-MT | Diesel  6-Gang-MT  6-Gang-AT | Diesel  6-Gang-AT |
| Verbrauch Stadt (l/100km) | 7,7 | 8,1 | 8,9 | 5,2  (5,8 Aut.) | 5,9 | 5,5  (5,8 Aut.) | 6,2 |
| Verbr. außerstädtisch (l/100km) | 5,4 | 5,6 | 5,6 | 4,1  (4,6 Aut.) | 4,6 | 4,3  (4,6 Aut.) | 4,8 |
| Verbr. kombiniert (l/100km) | 6,3 | 6,5 | 6,8 | 4,5  (5,1 Aut.) | 5,1 | 4,8  (5,1 Aut.) | 5,4 |
| CO2-Emission  (g/km) | 144 | 148 | 156 | 119  (134 Aut.) | 135 | 126  (134 Aut.) | 142 |
| 0 auf 100 in Sek. | 10,0 | 9,4 | 8,1 | 10,2  (10,8 Aut.) | 10,4 | 8,6  (9,2 Aut.) | 9,7 |
| Höchstgeschwindigk (km/h) | 206 | 214 | 223 | 210  (202 Aut.) | 201 | 225  (219 Aut.) | 212 |
| Eigengewicht  (kg) | 1.399 | 1.411 | 1.421 | 1.550  (1.563 Aut.) | 1.618 | 1.566  (1.573 Aut.) | 1.635 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.042 | 2.051 | 2.113 | 2.189  (2.218 Aut.) | 2.260 | 2.217  (2.237 Aut.) | 2.260 |
| Länge/Breite/Höhe | 4.805 / 1.840 / 1.475 mm | | | | | | |
| Radstand | 2.750 mm | | | | | | |
| Kofferaumvolumen | 522 l / 1.648 l | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Limousine | | Sport Combi | |
| Benzinmodelle | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G145 (145 PS) Challenge | 34.490 | - | - | - |
| G145 (145 PS) Attraction | 36.390 | - | 36.390 | - |
| G165 (165 PS) Revolution | 38.590 | - | 38.590 | - |
| G165 (165 PS) Revolution Top | 40.390 | - | 40.390 | - |
| G165 (165 PS) Takumi Plus | 41.990 | - | 41.990 | - |
| G194 (194 PS) Revolution | - | 41.590 | - | 41.590 |
| G194 (194 PS) Revolution Top | - | 43.390 | - | 43.390 |
| G194 (194 PS) Takumi Plus | - | 44.990 | - | 44.990 |
| Dieselmodelle | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 (150 PS) Attraction | 38.290 | - | 38.290 | 40.590 |
| CD150 (150 PS) Revolution | 40.190 | 42.490 | 40.190 | 42.490 |
| CD184 (184 PS) Revolution | - | - | - | 43.190 |
| CD184 (184 PS) Revolution Top | 42.690 | 44.990 | 42.690 | 44.990 |
| CD184 (184 PS) Takumi Plus | 44.290 | 46.590 | 44.290 | 46.590 |
| AWD-Modelle Diesel | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 (150 PS) Attraction AWD | - | - | 40.590 | - |
| CD184 (184 PS) Revolution Top AWD | - | - | - | 47.290 |
| CD184 (184 PS) Takumi Plus AWD | - | - | - | 48.890 |

Mazda6 – Modelle und Preise