

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/128-der-neue-mazda-cx-3>

## Der neue Mazda CX-3

**Das kompakteste Sports Utility Vehicle der Mazda-Palette bietet urbanen Schick und mit Motoren von 105 bis 150 PS jede Menge Fahrspaß. Der Verkauf startet im Juni, Preis: ab 17.990 Euro, Allrad inklusive Mehrausstattung ab 26.190 Euro.**

Mit betont sportlicher Note und markantem Design möchte der Mazda CX-3 auffallen. Der Fünftürer kommt wahlweise mit oder ohne Allrad ab Juni in den österreichischen Handel. Von der Größe her positioniert sich das kompakte SUV zwischen Mazda2 und Mazda3. Der CX-3 ist 4,27 m lang und 1,55 m hoch. Optische Merkmale sind neben der coupé-ähnlich verlaufenden Dachlinie auch die bis zu 18-Zoll großen Räder, der für Mazda typische Fünfpunkt-Kühlergrill und die LED-Scheinwerfer.

Akzente im Innenraum setzen das Head-up-Display vor der Windschutzscheibe, der freistehende Bildschirm mittig am Armaturenbrett und der Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole. Im Zusammenspiel sorgen die Instrumente für eine intuitive Steuerung des Infotainment-Systems. Lenkrad und Sitz sind weitreichend verstellbar und ergeben dadurch bestmögliche Ergonomie und Rundumsicht beim Fahren. Der Kofferraum lässt sich durch Umlegen der Rücksitzlehnen von 350 auf 1.260 l Fassungsvermögen erweitern. Die ebene Ladefläche erleichtert das Ein- und Ausladen. Extrastauraum ergibt sich durch einen doppelten Boden.

Einen sechsten Sinn für Sicherheit beweist der CX-3 mit Notbrems-, Spurwechsel-, Licht- und Parkassistenten. Der radarunterstützte Tempomat mit Abstandsregelung ist ein weiteres Feature, mit dem Mazda die Klassenstandards übertrifft. Außerdem kann sich der CX-3 via Smartphone mit dem World Wide Web verbinden und sich Verkehrshinweise, Navigationsinfos oder Musik aus dem Internet laden.

Für den Antrieb kommen bewährte Skyactiv-Motoren zum Einsatz: zwei Benziner und ein Diesel. Dank außergewöhnlicher Verdichtung sind sie sparsam, emissionsarm und machen dabei jede Menge Spaß – auch ohne Downsizing und Turboaufladung. Das verfügbare PS-Spektrum spiegelt den sportlichen Fokus des CX-3 wider.

Das G120-Benzinmodell (120 PS Leistung, ab 5,8 l Durchschnittsverbrauch) kommt ausschließlich als 2WD in den Handel, der G150-Benziner (150 PS, ab 6,3 l) nur als Allradler. Den CD105-Diesel (105 PS, ab 4,0 l) gibt es sowohl als 2WD, als auch als AWD. Das Allradsystem – bereits aus CX-5 und Mazda6 bekannt – teilt die Antriebskraft je nach Schlupf variabel zwischen den vier Rädern auf. Der CX-3 hat ein Sechsgang-Getriebe – wahlweise mit Handschaltung oder als Automatik.

Die Modellpalette des Mazda CX-3 fächert sich in fünf Ausstattungslinien auf. Die Varianten *Emotion* und *Challenge* sind als preisgünstige Einstiegsdrogen positioniert. *Attraction* ist der potenzielle Bestseller und bereits serienmäßig mit LED-Leuchten ausgestattet. *Revolution* und *Revolution Top* sind die Vollausstattungs-Varianten, die bis zu Bose und zweifärbigem Leder ein Alles-inklusiv-Angebot liefern.

+++

Klagenfurt, 26. Mai 2015

## Mazda CX-3 – Technische Daten

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| <b>Länge / Breite / Höhe</b> | 4.275 / 1.765 / 1.535 mm |
| <b>Radstand</b>              | 2.570 mm                 |
| <b>Gepäckraum Volumen</b>    | 350 – 1.260 l            |
| <b>Gewicht</b>               | ab 1.155 kg              |

|                                | <b>G120 Benzin<br/>(2WD)</b> | <b>G150 Benzin<br/>(AWD)</b> | <b>CD105 Diesel<br/>(2WD od. AWD)</b> |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Hubraum</b>                 | 1.998 cm <sup>3</sup>        | 1.998 cm <sup>3</sup>        | 1.499 cm <sup>3</sup>                 |
| <b>Leistung</b>                | 88 kW / 120 PS               | 110 kW / 150 PS              | 77 kW / 105 PS                        |
| <b>Drehmoment</b>              | 204 Nm bei 2.800             | 204 Nm bei 2.800             | 270 Nm ab 1.600                       |
| <b>Verbrauch</b>               | ab 5,8 l / 100 km            | ab 6,3 l pro 100 km          | ab 4,0 l pro 100 km                   |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> | ab 136 g/km                  | ab 146 g/km                  | ab 105 g/km                           |
| <b>0 – 100 km/h</b>            | 9,0 sek (man.)               | 8,7 sek (man.)               | 10,1 sek (2WD, man.)                  |
| <b>Getriebe</b>                | 6-Gang man./ auto.           | 6-Gang man. / auto.          | 6-Gang man./ auto.                    |
|                                | i-stop                       | i-stop, i-ELOOP              | i-stop                                |

## Mazda CX-3 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|   |  |
|---|--|
| <b>Emotion (G120 2WD)</b><br>Front- & Seiten- & Schulterairbags<br>Stabilitäts- und Traktionskontrolle<br>Radio + USB/AUX, 4 Lautsprecher<br>Bordcomputer<br>Klimaanlage<br>Reifendruckkontrolle  | <b>Challenge (G120 2WD, CD105 2WD)</b><br>→ zusätzlich zu Emotion<br>City Notbremsassistent<br>Klimaautomatik<br>HMI-Steuerung (zentraler Dreh-Drück-Regler)<br>7“-Touchscreen fürs Bord-Infotainment<br>CD-Radio, 6 Lautsprecher<br>Tempomat, Bluetooth<br>16“ Aluräder |
| <b>Attraction (G120 2WD, CD105 2WD)</b><br>→ zusätzlich zu Challenge<br>LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer<br>Regen- & Lichtsensor<br>Abgedunkelte Scheiben<br>Spurhaltekontrolle<br>Parksensoren<br>Sitzheizung                 | <b>Revolution (G120 2WD, G150 AWD, CD105 2WD/AWD)</b><br>→ zusätzlich zu Attraction<br>Head-up-Display<br>Teilleder-Sitze<br>Rückfahrkamera<br>Keyless-Go<br>18“ Aluräder  |
| <b>Revolution Top (G150 AWD, CD105 AWD)</b><br>→ zusätzlich zu Revolution<br>Ledersitze weiß<br>Adaptives Kurvenlicht + Fernlichtassistent<br>Spurwechselassistent<br>Adaptiver Tempomat + Bremsassistent<br>BOSE Soundsystem mit 7 Lautsprechern | <b>Optionen...</b><br>Navigation (ab Challenge) um 500 Euro<br>Metallic-Lack um 450 Euro<br>Speziallack <i>soul-red</i> um 600 Euro  |

## Mazda CX-3 – alle Modelle und Preise

| Benzinmodelle                | 2WD            |           | AWD            |           |
|------------------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|                              | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G120 (120 PS) Emotion        | 17.990         | -         | -              | -         |
| G120 (120 PS) Challenge      | 20.790         | -         | -              | -         |
| G120 (120 PS) Attraction     | 22.790         | 24.790    | -              | -         |
| G120 (120 PS) Revolution     | 23.590         | 25.590    | -              | -         |
| G150 (150 PS) Revolution     | -              | -         | 26.190         | 28.190    |
| G150 (150 PS) Revolution Top | -              | -         | 28.190         | 30.190    |

| Dieselmodelle                 | 2WD            |           | AWD            |           |
|-------------------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|                               | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD105 (105 PS) Challenge      | 22.590         | -         | -              | -         |
| CD105 (105 PS) Attraction     | 24.590         | -         | -              | -         |
| CD105 (105 PS) Revolution     | 25.390         | -         | 27.390         | 29.390    |
| CD105 (105 PS) Revolution Top | -              | -         | 29.390         | 31.390    |