

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/220-der-neue-mazda-cx-5>

Der neue Mazda CX-5

Neues Design und höherwertiges Ambiente – auf der Los Angeles Auto Show enthüllt Mazda die nächste Generation des CX-5. In Österreich wird das Auto ab Mitte 2017 in den Handel kommen.

Das Design des neuen CX-5 ist von minimalistischer, japanischer Ästhetik inspiriert. Außen wie innen verzichtet die „Kodo“ genannte Formensprache auf überflüssigen Zierrat. Durch den tieferen Schwerpunkt und die breitere Spur wirkt die Optik jetzt weniger hochbeinig, dafür umso kraftvoller. Die neue aufwändig lackierte Karosseriefarbe „Soul Red Crystal“ verstärkt den selbstbewussten Auftritt. Frische Ausstattungs-Merkmale werten Komfort und Sicherheit auf. Die Mittelkonsole mit dem Schaltknopf liegt jetzt bis zu 6 cm höher und bietet dadurch eine bequemere Armauflage. Um den Sitzkomfort zu erhöhen, gibt es vorne straffere Polster. Hinten sind die Rücksitzlehnen jetzt auch in der Neigung verstellbar. Unter dem Namen i-Activsense fasst Mazda seine sensorgesteuerten Assistenzsysteme zusammen. Dazu zählt jetzt unter anderem die Verkehrszeichenerkennung. Das neue, in die Windschutzscheibe projizierte Head-up-Display, zeigt Tempolimits an. Während der Fahrt ist es im Innenraum des CX-5 künftig leiser. Einerseits wurde die Aerodynamik optimiert, um Windgeräusche zu reduzieren. Andererseits ist die Passagierkabine besser gedämmt, um Reifen- und Motorgeräusche zu dämpfen. Bewährte Skyactiv-Technik treibt den neuen CX-5 an. Ein 2,2-l-Diesel und zwei Benziner mit 2 l oder 2,5 l Hubraum werden angeboten. Neben dem 2WD-Basismodell kommt der CX-5 auch wieder als Allradler. Nicht nur in Österreich ist die AWD-Version am populärsten bei den Kunden.

Generell hat sich der CX-5 zur tragenden Säule im Mazda-Modellangebot entwickelt. 2012 wurde die erste Generation präsentiert und seitdem in 120 Ländern weltweit insgesamt 1,4 Millionen Mal verkauft. In Österreich wurden in dieser Zeit 11.000 Exemplare zugelassen. Damit führt der CX-5 hierzulande die Mazda Verkaufs-Charts der letzten vier Jahre an.

Vorläufige technische Daten

Bauart:	fünftüriges, fünfsitziges Kompakt-SUV
Länge / Breite / Höhe:	4.545 / 1.840 / 1.690 mm
Radstand:	2.700 mm
Motoren:	Skyactiv-Vierzylinder-Motoren: 2,2l-Diesel, 2l- und 2,5l-Benziner
Antrieb:	Front- oder Allrad-Antrieb, 6-Gang manuell oder -Automatik

+++

Los Angeles/Klagenfurt, 16. November 2016