

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/129-der-neue-mazda-mx-5>

## Der neue Mazda MX-5

**100 kg leichter, 10 cm kompakter – die vierte Generation des Mazda MX-5 positioniert sich wieder als erschwingliche, kompromisslose Fahrspaßmaschine. Basispreis: 25.990 Euro.**

950.000-mal hat sich der Roadster seit 1989 weltweit verkauft, 6.300-mal allein in Österreich. Motor vorn, Antrieb hinten, nur zwei Sitze und ein Dach zum Aufmachen – das sind seit Anfang an die unverrückbaren Eckpfeiler im Bauplan geblieben. Der komplett neue MX-5 ist jetzt in vierter Generation wieder genauso leicht und kompakt wie das Modell der allerersten Generation – dabei aber noch viel lebhafter und effizienter.

Unterm Strich hat der MX-5 im Vergleich zum Vorgänger um 100 kg abgespeckt. Spezieller Leichtbau mit einer Kombination aus Stahl und Alu wird sowohl bei den Antrieben, als auch bei Chassis und Karosserie eingesetzt. Außen ist der neue Mazda-Roadster kompakter – 10 cm kürzer bei 2 cm weniger Radstand. Das Platzangebot in der Kabine wurde dagegen nicht verkleinert. Mit 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bietet der MX-5 die perfekte Balance. Der Front-Mittelmotor ist jetzt weiter unten eingebaut. Das ergibt einen noch tiefer liegenden Fahrzeug-Schwerpunkt – optimal für die Straßenlage.

*Kodo*-Design bringt mit sportlichen Proportionen die Dynamik des neuen MX-5 auch optisch zur Geltung. Die Kabine sitzt ein Stück weiter hinten. Die Motorhaube wirkt dadurch noch länger. Lackierte Karosserieteile ziehen sich bis in die Innenseite der Türen. Dieses Design verwischt die Grenze zwischen drinnen und draußen und verstärkt den Spirit des Offenfahrens.

*Jinba Ittai* – japanische Redewendung für die Einheit zwischen Fahrer und Auto – war Leitmotiv für die Entwicklung des neuen MX-5. Praktisch umgesetzt wurde diese Idee durch ergonomische, dem Fahrer zugewandte Armaturen und durch das neue Bediensystem mit Dreh-Drück-Knopf in der Mittelkonsole. Lautsprecher in den Kopfstützen bringen den BOSE-Sound näher zum Ohr.

Beim Antriebskonzept geht es ums ideale Zusammenspiel zwischen Leistung, Gewicht und Ansprechverhalten – und nicht um eine möglichst hohe PS-Zahl. Die wichtigste Rolle spielt dementsprechend der G130-Benzinmotor mit 130 PS. Der kompakte, leichte *Skyactiv*-Motor mit 1,5 l Hubraum wurde für den MX-5-Einsatz modifiziert. Unter anderem wurde das Drehzahllimit auf 7.500 U/min angehoben (im Mazda3 dreht der Motor nur bis 7.000). Das maximale Drehmoment liegt bei

150 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 dauert 8,3 Sekunden. Dieser neue 1,5-l-Benziner ist damit um 1,6 Sekunden schneller als der frühere 1,8-l-Motor – braucht dabei aber um gut einen Liter weniger, nämlich im Schnitt jetzt nur 6,0 l/100 km.

Als Alternative steht darüber hinaus ein 2-l-Benziner zur Verfügung – mit 160 PS, 200 Nm, 6,9 l Verbrauch und einer 7,3-sek-Zeit von 0 auf 100. Start-Stopp-Automatik *i-stop* und Bremsenergie-Rückgewinnung *i-ELOOP* sind in der starken MX-5-Version ebenso serienmäßig wie das Sperrdifferenzial an der Hinterachse.

Beide Motoren sind mit einer Sechsgangschaltung gekoppelt. Auf kurze Hebelwege (40 mm) und knackige Schaltpräzision wurde MX-5-typisch wieder besonders Wert gelegt.

Mazda bietet den MX-5 in Österreich in fünf Ausstattungslinien an: die beiden Einstiegsvarianten *Emotion* (mit Klimaanlage) und *Challenge* (mit zentralem Touchscreen), die potenziell meist gekaufte Version *Attraction* (inklusive Ledersitze) und schließlich die beiden Topmodelle *Revolution* (BOSE-Sound mit Lautsprechern in den Kopfstützen) und *Revolution Top* (nur für G160, inklusive Recaro-Sitze). Für den neuen MX-5 sind alle gängigen modernen Komfort- und Sicherheits-Features zu haben – unter anderem Tempomat, Parksensoren, adaptives Licht oder Spurwechselassistent.

## Mazda MX-5 – Technische Daten

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| <b>Länge / Breite / Höhe</b> | 3.915 / 1.735 / 1.225 mm |
| <b>Radstand</b>              | 2.310 mm                 |
| <b>Kofferraum-Volumen</b>    | 130 l                    |
| <b>Gewicht</b>               | ab 975 kg                |

|                                | <b>G130 Benziner</b>                       | <b>G160 Benziner</b>  |
|--------------------------------|--|---|
| <b>Motor</b>                   | Skyactiv-Vierzylinder vorn längs eingebaut | Skyactiv-Vierzylinder vorn längs eingebaut<br>i-stop, i-ELOOP |
| <b>Hubraum</b>                 | 1.496 cm <sup>3</sup>                      | 1.998 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Leistung</b>                | 96 kW / 130 PS                             | 118 kW / 160 PS   |
| <b>Drehmoment</b>              | 150 Nm bei 4.800                           | 200 Nm bei 4.600  |
| <b>Verbrauch</b>               | 6,0 l / 100 km                             | 6,6 l / 100 km  |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> | 139 g/km                                   | 154 g/km  |
| <b>0 – 100 km/h</b>            | 8,3 sek                                    | 7,3 sek   |
| <b>Antrieb</b>                 | 6-Gang manuell Hinterradantrieb            | 6-Gang manuell Hinterradantrieb<br>Sperrdifferenzial          |

## Mazda MX-5 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
|--|--|
| <b>Emotion (G130)</b><br>16“ Aluräder<br>Front- & Seiten- & Schulterairbags<br>Stabilitätskontrolle<br>Radio + USB/AUX, 4 Lautsprecher<br>Klimaanlage<br>LED-Frontscheinwerfer und -Heckleuchten | <b>Challenge (G130)</b><br>→ zusätzlich zu Emotion<br>Verdeck aus Stoff<br>HMI-Steuerung (zentraler Dreh-Drück-Regler)<br>7“-Touchscreen fürs Bord-Infotainment<br>Radio mit Lenkradfernbedienung, 6 Lautsprecher<br>Bluetooth<br>Tempomat   |
| <b>Attraction (G130)</b><br>→ zusätzlich zu Challenge<br>Ledersitze<br>Sitzheizung<br>Klimaautomatik<br>Regen- & Lichtsensor<br>Spurhaltekontrolle<br>16“ Aluräder in <i>gunmetal</i> -grau      | <b>Revolution (G130 oder G160)</b><br>→ zusätzlich zu Attraction<br>Smart-Keyless-Go<br>Navigationssystem<br>Parksensoren<br>BOSE Soundsystem, 9 Lautsprecher<br><br>→ <b>Zusätzlich serienmäßig beim G160:</b><br>17“-Aluräder, Bilstein-Fahrwerk, Sperrdifferenzial<br>i-stop, i-ELOOP |
| <b>Revolution Top (G160)</b><br>→ zusätzlich zu Revolution<br>Recaro-Sitze<br>Adaptives Kurvenlicht + Fernlichtassistent<br>Spurwechselassistent   | <b>Optionen...</b><br>Metallic-Lack 500 Euro<br>Metallic-Lack <i>soul red</i> 700 Euro<br>Navigation (für <i>Challenge</i> od. <i>Attraction</i> ) 500 Euro  |

## Mazda MX-5 – alle Modelle und Preise

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| G130 (130 PS) Emotion        | 25.990 Euro |
| G130 (130 PS) Challenge      | 26.990 Euro |
| G130 (130 PS) Attraction     | 28.790 Euro |
| G130 (130 PS) Revolution     | 30.790 Euro |
|                              |             |
| G160 (160 PS) Revolution     | 32.590 Euro |
| G160 (160 PS) Revolution Top | 34.490 Euro |

+++

Klagenfurt, 2. September 2015

### Mazda Ansprechpartner:

**Jo Deimel**  
 +43 664 81 11 477  
[deimel@mazda.at](mailto:deimel@mazda.at)  
[www.mazda-newsroom.at](http://www.mazda-newsroom.at)