https://www.mazda-newsroom.at/artikel/241-mazda-cx-5-jetzt-auch-mit-194ps

Mazda CX-5 jetzt auch mit 194 PS

Mit der 194-PS-Version erweitert Mazda jetzt die Modellpalette des neuen Mazda CX-5. Für Spar-Potenzial in puncto Verbrauch und Emissionen sorgt dabei erstmals eine Zylinderabschaltung.

Der 2,5-l-Benzinmotor im Mazda CX-5 liefert 194 PS und ein maximales Drehmoment von 258 Nm. Bei diesem Motor setzt Mazda erstmals auf Zylinderabschaltung. Im Teillastbereich, beim Cruisen mit konstantem Tempo, werden zwei der vier Zylinder deaktiviert, indem die Ventile geschlossen bleiben und keine Einspritzung erfolgt. Das funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h. Das größte Potenzial, Sprit zu sparen, liegt bei der Zylinderabschaltung ohnehin im niedrigen Tempobereich. Bei konstanten 40 km/h sind Einsparungen von bis zu 20% möglich, bei konstant gefahrenen 80 km/h sind es noch rund 5%. Damit liefert der 2,5-l-Benziner bei Bedarf die volle Leistung, sorgt aber gleichzeitig für niedrigeren Verbrauch und geringere Emissionen, wann immer es möglich ist.

Ganz nach Mazda-Philosophie ist auch der neue CX-5 zum Selberfahren gebaut – und nicht fürs autonome Fahren. Das Fahrdynamik-System *G-Vectoring-Control*, der tiefere Schwerpunkt und das steifere Chassis unterstützen den Fahrspaß. Unter dem Namen *i-Activsense* fasst Mazda seine sensorgesteuerten Assistenzsysteme zusammen. Der adaptive Tempomat regelt die Geschwindigkeit abhängig von den vorausfahrenden Autos und beherrscht in Verbindung mit Automatikgetriebe jetzt auch Start-Stopp-Verkehr. Darüber hinaus gibt es Verkehrszeichenerkennung, verbesserte Bremsassistenten oder die neue Anzeige, die relevante Informationen wie Geschwindigkeit oder Navigationshinweise direkt in die Windschutzscheibe projiziert.

Zusätzlich mit an Bord, das regenerative Bremssystem *i-ELOOP*, das die beim Bremsen zurückgewonnene elektrische Energie in einem Kondensator speichert. Zusammen mit dem für alle Motoren des Mazda CX-5 serienmäßigen Start-Stopp-System *i-stop*, das im Zylinder erzeugte Verbrennungsenergie für einen schnellen und sanften Neustart des Motors nutzt, sind je nach Fahrbedingungen im realen Straßenverkehr Verbrauchseinsparungen von bis zu zehn Prozent möglich.

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at

Die Betriebsdaten und das Einsparungspotenzial können live am 7-Zoll-Cockpitdisplay abgelesen werden. Dieser Touchscreen kontrolliert in Kombination mit dem Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole auch alle anderen Infotainment-Systeme.
Die Allradtechnik des CX-5 überwacht mit insgesamt 27 verschiedenen Sensoren unter anderem den Schlupf an der Vorderachse, die Außentemperatur oder den Lenkradeinschlag. Bei Bedarf wird Antriebskraft stufenlos an die Hinterachse geliefert.
Während der Fahrt ist es im Innenraum des CX-5 künftig leiser. Einerseits wurde die Aerodynamik optimiert, um Windgeräusche zu reduzieren. Andererseits ist die Passagierkabine besser gedämmt, um Reifen- und Motorgeräusche zu dämpfen. Um den Sitzkomfort zu erhöhen, gibt es vorne straffere Polster mit mehr Seitenhalt für die Passagiere. Das hochwertige und komfortable Fahrerlebnis wird komplettiert vom BOSE® Sound System, das speziell für den neuen Mazda CX-5 entwickelt wurde und ab der Ausstattungsvariante Revolution serienmäßig an Bord ist. Zehn Lautsprecher und ein Digitalverstärker mit Achtkanal-Signalverarbeitung sorgen für herausragenden Klang voller Klarheit und Kraft.

Der Mazda CX-5 G194 ist ausschließlich in der Revolution Top Ausstattung und nur in Kombination mit Automatik und Allrad erhältlich. Die Preise starten bei 41.390 Euro.

+++

Klagenfurt, 3. Oktober 2017

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at

Mazda CX-5 G194 – Technische Daten	G194 (AWD)
Hubraum (cm^2)	2.488
Leistung kW (PS)	143 (194)
Drehmoment Nm bei UpM	258 / 4.000
Motor Getriebe	Benzinmotor 6G-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	8,7
Verbr. (l/100km) außerstädtisch	6,1
Verbr. kombiniert (l/100km)	7,1
CO_2-Emission (g/km)	162
0 auf 100 in Sek.	9,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195
Eigengewicht (kg)	1.485
Gesamtgewicht (kg)	2.143
Länge/Breite/Höhe	4.550 / 1.840 / 1.680 mm
Radstand	2.700 mm
Kofferraumvolumen	506 – 1.620 l

Mazda CX-5 G194 AWD AT Revolution Top Ausstattung – die wichtigsten Merkmale	
Front- & Seiten- & Schulterairbags	Beheizung im Bereich der Scheibenwischer
Stabilitätskontrolle	Lenkradheizung
LED-Scheinwerfer mit Waschanlage	Außenspiegel automatisch anklappbar
LED-Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer und -Heckleuchten	Einparkhilfe vorne/hinten
	Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe
i-stop (Start-Stopp-Automatik)	7“-Touchscreen für Infotainment
Rücksitzlehne mit Neigungsverstellung	Bluetooth® - Smartphone-Anbindung
City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung	Zweizonen-Klimaautomatik
Berganfahrassistent	2 USB-Anschlüsse im Fond
G-Vectoring Control (GVC)	Regen- und Lichtsensor
Sitzheizung vorne und hinten	19-Zoll-Alufelgen
Elektrische Heckklappe	Ledersitze schwarz
BOSE® Soundsystem, 10 Lautsprecher	Elektrisch verstellbare Vordersitze
Schlüsselloses Zugangssystem	Fahrersitz mit Memoryfunktion
Rückfahrkamera	Head-up Display (in die Windschutzscheibe projiziert)
Müdigkeitserkennung	
Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff	Adaptiver Tempomat mit Stauassistent
Verkehrszeichenerkennung (nur mit Navi)	Intelligenter Bremsassistent
i-ELOOP: System zur Bremsenergierückgewinnung	Matrix LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik
	Sport- oder Normalmodus wählbar

Optionen…
Metallic-Lack ab 570 Euro
Machine Grau Lack um 770 Euro
Crystal Soul Rot Lack um 890 Euro
Navigation um 600 Euro
Weißes Leder um 200 Euro
Schiebedach um 800 Euro

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at | www.mazda-newsroom.at