<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/210-mazda-cx-3>

Mazda CX-3

Das kompakteste Sports Utility Vehicle der Mazda-Palette bietet urbanen Schick und mit Motoren von 105 bis 150 PS jede Menge Fahrspaß.

Mit betont sportlicher Note und markantem Design fällt der Mazda CX-3 auf. Der Fünftürer ist wahlweise mit oder ohne Allrad erhältlich. Von der Größe her positioniert sich das kompakte SUV zwischen Mazda2 und Mazda3. Der CX-3 ist 4,27 m lang und 1,55 m hoch. Optische Merkmale sind neben der coupé-ähnlich verlaufenden Dachlinie auch die bis zu 18-Zoll großen Räder, der für Mazda typische Fünfpunkt-Kühlergrill und die LED-Scheinwerfer. Für den 2017er-Jahrgang rüstet Mazda sein kompaktes Sports Utility Vehicle mit zusätzlichen Talenten aus. Serienmäßig an Bord des CX-3 ist ab sofort die Fahrdynamikregelung G-Vectoring-Control. Und als Optionen sind jetzt erstmals für den CX-3 auch Lenkradheizung, ein farbiges Head-up-Display und im Rahmen neuer Assistenzsysteme auch eine Verkehrszeichenerkennung erhältlich. Den Innenraum kennzeichnet ein sanftes optisches Facelift mit neuem Armaturen- und Lenkrad-Design.

Akzente im Innenraum setzen das Head-up-Display vor der Windschutzscheibe, der freistehende Bildschirm mittig am Armaturenbrett und der Dreh-Drück-Regler in der Mittelkonsole. Im Zusammenspiel sorgen die Instrumente für eine intuitive Steuerung des Infotainment-Systems. Lenkrad und Sitz sind weitreichend verstellbar und ergeben dadurch bestmögliche Ergonomie und Rundumsicht beim Fahren. Der Kofferraum lässt sich durch Umlegen der Rücksitzlehnen von 350 auf 1.260 l Fassungsvermögen erweitern. Die ebene Ladefläche erleichtert das Ein- und Ausladen. Extrastauraum ergibt sich durch einen doppelten Boden. Einen sechsten Sinn für Sicherheit beweist der CX-3 mit Notbrems-, Spurwechsel-, Licht- und Parkassistenten. Der radarunterstützte Tempomat mit Abstandsregelung ist ein weiteres Feature, mit dem Mazda die Klassenstandards übertrifft. Außerdem kann sich der CX-3 via Smartphone mit dem World Wide Web verbinden und sich Verkehrshinweise, Navigationsinfos oder Musik aus dem Internet laden.

Für den Antrieb kommen bewährte Skyactiv-Motoren zum Einsatz: Zwei Benziner und ein Diesel. Dank außergewöhnlicher Verdichtung sind sie sparsam, emissionsarm und machen dabei jede Menge Spaß– auch ohne Downsizing und Turboaufladung. Das verfügbare PS-Spektrum spiegelt den sportlichen Fokus des CX-3 wider. Das G120-Benzinmodell (120 PS Leistung, ab 5,8 l Durchschnittsverbrauch) kommt ausschließlich als 2WD in den Handel, der G150-Benziner (150 PS, ab 6,3 l) nur als Allradler. Den CD105-Diesel (105 PS, ab 4,0 l) gibt es sowohl als 2WD, als auch als AWD. Das Allradsystem – bereits aus CX-5 und Mazda6 bekannt – teilt die Antriebskraft je nach Schlupf variabel zwischen den vier Rädern auf. Der CX-3 hat ein Sechsgang-Getriebe – wahlweise mit Handschaltung oder als Automatik.

Die Modellpalette des Mazda CX-3 fächert sich in fünf Ausstattungslinien auf. Die Varianten Emotion und Challenge sind als preisgünstige Einstiegsmodelle positioniert. Über die Version Attraction, die bereits serienmäßig mit LED-Leuchten ausgestattet ist, reicht die Palette schließlich bis zu den beiden Vollausstattungsvarianten Revolution und Revolution Top, die bis zu Bose und zweifärbigem Leder alles liefern.

Technische Daten

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Mazda CX3*** | ***G120 2WD*** | ***G150 AWD*** | ***CD105 2WD*** | ***CD105 AWD*** |
| **Hubraum (ccm)** | 1.998 | 1.998 | 1.499 | 1.499 |
| **Leistung kW (PS)** | 88 (120) | 110 (150) | 77 (105) | 77 (105) |
| **Drehmoment Nm/rpm** | 204 / 2.800 | 204 / 2.800 | 270 / 1.600 – 2.500 | 270 / 1.600 – 2.500 |
| **Motor**  **Getriebe** | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung oder 6-Gang-Autom. | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung oder 6-Gang-Autom. | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung | Dieselmotor  6-Gang-Schaltung oder 6-Gang-Autom. |
| **Verbrauch Stadt (l/100km)** | 7,4  (7,3 Aut.) | 8,1  (7,8 Aut.) | 4,4 | 4,9  (5,6 Aut.) |
| **Verbr. außerstädtisch (l/100km)** | 4,9  (4,9 Aut.) | 5,5  (5,5 Aut.) | 3,8 | 4,6  (4,9 Aut.) |
| **Verbr. kombiniert (l/100km)** | 5,9  (5,8 Aut.) | 6,4  (6,3 Aut.) | 4,0 | 4,7  (5,2 Aut.) |
| **CO2-Emission (g/km)** | 137  (136 Aut.) | 150  (146 Aut.) | 105 | 123  (136 Aut.) |
| **0 auf 100 in Sek.** | 9,0  (9,9 Aut.) | 8,7  (9,6 Aut.) | 10,1 | 10,5 (11,9Aut.) |
| **Höchstgeschwindigkeit (km/h)** | 192  (187 Aut.) | 200  (195 Aut.) | 177 | 173  (172 Aut.) |
| **Eigengewicht (kg)** | 1.155 (1.195 Aut.) | 1.235 (1.265 Aut.) | 1.200 | 1.275 (1.295 Aut.) |
| **Zulässiges Gesamtgewicht (kg)** | 1.690  (1.730Aut.) | 1.760 (1.785 Aut.) | 1.735 | 1.800 (1.815Aut.) |
| **Länge / Breite / Höhe** | 4.275 / 1.765 / 1.535 mm | | | |
| **Radstand** | 2.570 mm | | | |
| **Kofferraumvolumen min/max (l)** | 350 / 1.260 | | | |

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| **Emotion (G120 2WD)** | **Challenge (G120 2WD, CD105 2WD)**   * **zusätzlich zu Emotion** |
| G-Vectoring-Control  Stabilitäts- und Traktionskontrolle  Front- & Seiten- & Schulterairbags  Radio + USB/AUX, 4 Lautsprecher  Bordcomputer  Klimaanlage  Reifendruckkontrolle | City Notbremsassistent  Klimaautomatik  HMI-Steuerung (zentraler Dreh-Drück-Regler)  7‘‘-Touchscreen fürs Bord-Infotainment  CD-Radio, 6 Lautsprecher  Tempomat, Bluetooth  16‘‘ Aluräder |

|  |  |
| --- | --- |
| **Attraction (G120 2WD, CD105 2WD)**   * **zusätzlich zu Challenge** | **Revolution (G120 2WD, G150 AWD, CD105 2WD/AWD)**   * **zusätzlich zu Attraction** |
| LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer  Regen- & Lichtsensor  Abgedunkelte Scheiben  Spurhaltekontrolle & Spurwechselassistent  Parksensoren  Sitzheizung | Head-up-Display in Farbe  Teilleder-Sitze  Rückfahrkamera  Keyless-Go  18‘‘ Aluräder |
| **Revolution Top (G150 AWD, CD105 AWD)**   * **zusätzlich zu Revolution** | **Optionen…** |
| Ledersitze weiß  Lenkradheizung  Verkehrszeichenerkennung  Adaptives Kurvenlicht + Fernlichtassistent  Adaptiver Tempomat + Bremsassistent  BOSE Soundsystem mit 7 Lautsprechern | Navigation (ab Challenge) gegen Aufpreis  Metallic-Lack gegen Aufpreis  Speziallack *soul-red* gegen Aufpreis |

Alle Modelle

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Benzinmodelle*** | ***2WD*** | | ***AWD*** | |
| ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| G120 (120 PS) Emotion | ◼ | - | - | - |
| G120 (120 PS) Challenge | ◼ | - | - | - |
| G120 (120 PS) Attraction | ◼ | ◼ | - | - |
| G120 (120 PS) Revolution | ◼ | ◼ | - | - |
| G150 (150 PS) Revolution | - | - | ◼ | ◼ |
| G150 (150 PS) Revolution Top | - | - | ◼ | ◼ |
| ***Dieselmodelle*** | ***2WD*** | | ***AWD*** | |
| ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** | ***Schaltgetriebe*** | ***Automatik*** |
| CD105 (105 PS) Challenge | ◼ | - | - | - |
| CD105 (105 PS) Attraction | ◼ | - | - | - |
| CD105 (105 PS) Revolution | ◼ | - | ◼ | ◼ |
| CD105 (105 PS) Revolution Top | - | - | ◼ | ◼ |