

Der neue Mazda CX-5

## Mit Leidenschaft anders

- **Mehr Klasse als die Masse: Der neue Mazda CX-5 setzt flotte optische Reize und frische Standards in puncto Fahrspaß, Ökonomie und Liebe zum Detail.**
- **Der Diesel ist ab 26.990 Euro erhältlich, der günstigste Benziner kostet 24.990 Euro.**

Mazda betritt jetzt mit dem neuen CX-5 das Parkett der kompakten Sports Utility Vehicles (SUV) – ein rasant wachsendes Fahrzeug-Segment. Der **CX-5 ist so variantenreich** wie kein anderes Mazda Modell zuvor. Kunden können frei kombinieren: Front- oder Allradantrieb, entweder mit Benzin- oder Dieselmotor, mit Sechsgang-Schaltung oder Sechsgang-Automatikgetriebe (*Skyactiv-Drive*) – insgesamt stehen 21 verschiedene Versionen des Mazda CX-5 zur Auswahl. Von Grund auf neu entwickelt, bringt das sportliche SUV erstmals die nächste Mazda Generation zur Serienreife. Der CX-5 verbindet die **Skyactiv-Innovationen** mit der frischen **Designsprache Kodo** – übersetzt: die Seele der Bewegung. Klobigen Konventionen wird getrotzt: Als Spaßgarant mit flotter Optik und ökonomischen Bestwerten hebt sich der Mazda CX-5 von der breiten SUV-Masse ab. Wenige Monate nach dem Marktstart wurde der Mazda CX-5 mit dem **Großen Österreichischen Automobil-Preis 2012** ausgezeichnet.

### **CX-5 mit neuer Skyactiv-Technik.**

Skyactiv-Technologie bündelt alle Spritsparmaßnahmen wie die neuen Motoren mit Start-Stopp-Automatik, effiziente Getriebe, bessere Aerodynamik, leichtere, aber steifere Chassis. Die Skyactiv-Motoren, mit dem bisher unerreichten Verdichtungsverhältnis von 14:1, steigern die Ökonomie deutlich. Die neuen Triebwerke brauchen um bis zu 20 Prozent weniger Sprit, bieten dabei aber bis zu 15 Prozent mehr Leistung.

### **Benziner und Diesel serienmäßig mit *i-stop*.**

Zwei Dieselvarianten und ein Benziner formen das Antriebsprogramm des Mazda CX-5. Das Dieselmotormodell leistet 150 PS und ein maximales Drehmoment von 380 Nm. Die Topversion schafft 175 PS und 420 Nm. Beide erfüllen bereits heute die Grenzwerte der

Emissionsnorm Euro6 – und das ohne separate, komplizierte Abgasnachbehandlung. Die 150-PS-Dieselsonversion mit Frontantrieb und manueller Schaltung verbraucht im Schnitt bloß 4,6 Liter. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß beträgt nur 119 g pro Kilometer. Damit erreicht Mazda in der Klasse der kompakten SUVs absolute Topwerte und qualifiziert sich als einer von ganz wenigen in Österreich für den staatlichen CO<sub>2</sub>-Bonus. Top sind auch die Fahrspaß-Werte: Ein 8,8-Sekunden-Sprint von null auf hundert und 207 km/h Spitze sind mit dem 175-PS-Diesel drinnen. Der 150-PS-Diesel ist mit 9,2 Sekunden und 202 km/h nur unwesentlich langsamer. Speziell im höheren Drehzahlbereich bieten beide Diesel noch ungewöhnlich viele Reserven.

Dreh-, aber nicht schluckfreudig ist der Mazda CX-5 auch als Benzinmodell. Der 2,0-l-Skyactiv-Motor leistet mit Frontantrieb 165 PS, als Allrad 160 PS. Der Verbrauch des Basismodells liegt im Schnitt bei 6,0 Liter, der CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei 139 g/km. 208 km/h Spitze und 9,2 Sekunden von null auf hundert stehen als Benzinerbestwerte im Datenblatt. Sämtliche Motorisierungen – sowohl Benzin, als auch Diesel – sind serienmäßig mit der Start-Stopp-Automatik *i-stop* ausgerüstet. Zur Kraftübertragung stehen zwei neu entwickelte Getriebe zur Wahl: das Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT oder die Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive.

### **Komfort- und Sicherheitsausstattung.**

Dank langem Radstand nützt der Mazda CX-5 den Raum optimal aus und bietet innen viel Raum für Passagiere und Gepäck. Zudem ist die Rückbank dreigeteilt und besitzt eine Ski-Durchreiche. Der CX-5 gibt sich nirgends eine Blöße. Er bietet höchste Geräuschdämmung, beste Verarbeitungsqualität und eine moderne Ausstattungsfülle mit Navigation der Marke *TomTom*, Mehrzonen-Klimatisierungsautomatik, Parkassistent und intuitiver *HMI*-Steuerung (Human Machine Interface) des Infotainment-Systems. Die Sicherheit wird ebenfalls großgeschrieben. An Sicherheitsequipment verfügt der Mazda CX-5 über einen City-Notbremsassistent, eine Abblendlicht-Automatik, eine Spurhaltekontrolle und einen verbesserten Spurwechselassistent samt Radar unterstützter Überwachung des toten Winkels.

Die gesamte Ausstattungsfülle des CX-5 fächert sich in vier grundlegende Pakete auf – von der Basisvariante *Emotion*, über *Challenge* und *Attraction*, bis zur Topausführung *Revolution*.



## Mazda CX-5 auf einen Blick

- Benzinmodelle ab 24.990 Euro, Diesel ab 26.990 Euro
- Alles neu – mit *Skyactiv*-Technik und *Kodo*-Design
- Variantenreich wie nie zuvor: 2WD oder AWD, Benzin oder Diesel, Schaltgetriebe oder Automatik
- Einer der saubersten SUVs am Markt – einziger seiner Klasse mit CO<sub>2</sub>-Bonus in Österreich (als Dieselmotormodell)
- Moderne Ausstattungsfülle und viele Sicherheitsassistenten, top Verarbeitung
- Langer Radstand, optimale Platzausnutzung, überdurchschnittlich viel Raum für Passagiere und Gepäck
- Bester Werterhalt: bei Erstinstufung durch Eurotax ganz vorn im SUV-Segment

+++