<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/211-mazda-mx-5>

Mazda MX-5

Tribut an den Fahrspaß: Skyactiv-Technik macht die vierte Generation des Roadsters um zehn Zentimeter kompakter und um 100 Kilogramm leichter.

Motor vorne, Antrieb hinten, nur zwei Sitze und ein Dach zum Aufmachen – das sind seit Anfang an die unverrückbaren Eckpfeiler im Bauplan geblieben. Der neue MX-5 ist in vierter Generation wieder genauso leicht und kompakt wie das Modell der allerersten Generation – dabei aber noch viel lebhafter und effizienter.

Unterm Strich hat der MX-5 im Vergleich zum Vorgänger um 100 kg abgespeckt. Spezieller Leichtbau mit einer Kombination aus Stahl und Alu wird sowohl bei den Antrieben, als auch bei Chassis und Karosserie eingesetzt. Außen ist der neue Mazda-Roadster kompakter – 10 cm kürzer bei 2 cm weniger Radstand. Das Platzangebot in der Kabine wurde dagegen nicht verkleinert. Mit 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bietet der MX-5 die perfekte Balance. Der Front-Mittelmotor ist jetzt weiter unten eingebaut. Das ergibt einen noch tiefer liegenden Fahrzeug-Schwerpunkt – optimal für die Straßenlage.

*Kodo*-Design bringt mit sportlichen Proportionen die Dynamik des neuen MX-5 auch optisch zur Geltung. Die Kabine sitzt ein Stück weiter hinten. Die Motorhaube wirkt dadurch noch länger. Lackierte Karosserieteile ziehen sich bis in die Innenseite der Türen. Dieses Design verwischt die Grenze zwischen drinnen und draußen und verstärkt den Spirit des Offenfahrens.

*Jinba Ittai* – japanische Redewendung für die Einheit zwischen Fahrer und Auto – war Leitmotiv für die Entwicklung des neuen MX-5. Praktisch umgesetzt wurde diese Idee durch ergonomische, dem Fahrer zugewandte Armaturen und durch das neue Bediensystem mit Dreh-Drück-Knopf in der Mittelkonsole. Lautsprecher in den Kopfstützen bringen den BOSE-Sound näher zum Ohr.

Beim Antriebskonzept geht es ums ideale Zusammenspiel zwischen Leistung, Gewicht und Ansprechverhalten – und nicht um eine möglichst hohe PS-Zahl. Die wichtigste Rolle spielt dementsprechend der G130-Benzinmotor mit 130 PS. Der kompakte, leichte *Skyactiv*-Motor mit 1,5 l Hubraum wurde für den MX-5-Einsatz modifiziert. Unter anderem wurde das Drehzahllimit auf 7.500 U/min angehoben (im Mazda3 dreht der Motor nur bis 7.000). Das maximale Drehmoment liegt bei 150 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 dauert 8,3 Sekunden. Dieser neue 1,5-l-Benziner ist damit um 1,6 Sekunden schneller als der frühere 1,8-l-Motor – braucht dabei aber um gut einen Liter weniger, nämlich im Schnitt jetzt nur 6,0 l/100 km.

Als Alternative steht darüber hinaus ein 2-l-Benziner zur Verfügung – mit 160 PS, 200 Nm, 6,9 l Verbrauch und einer 7,3-sek-Zeit von 0 auf 100. Start-Stopp-Automatik *i-stop* und Bremsenergie-Rückgewinnung *i-ELOOP* sind in der starken MX-5-Version ebenso serienmäßig wie das Sperrdifferenzial an der Hinterachse.

Beide Motoren sind mit einer Sechsgangschaltung gekoppelt. Auf kurze Hebelwege (40 mm) und knackige Schaltpräzision wurde MX-5-typisch wieder besonders Wert gelegt.

Mazda bietet den MX-5 in fünf Ausstattungslinien an: die beiden Einstiegsvarianten *Emotion* und *Challenge*, die Version *Attraction* mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor und schließlich die beiden Topmodelle *Revolution* und *Revolution* *Top*. Für den neuen MX-5 sind alle gängigen modernen Komfort- und Sicherheits-Features zu haben – unter anderem Tempomat, Parksensoren, adaptives Licht oder Spurwechselassistent.

Technische Daten

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Mazda MX5*** | ***G130*** | ***G160*** |
| **Hubraum (ccm)** | 1.496 | 1.998 |
| **Leistung kW (PS)** | 96 (130) | 118 (160) |
| **Drehmoment Nm/rpm** | 150 / 4.800 | 200 / 4.600 |
| **Motor**  **Getriebe** | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung | Benzinmotor  6-Gang-Schaltung |
| **Verbrauch Stadt (l/100km)** | 7,9 | 8,7 |
| **Verbr. außerstädtisch (l/100km)** | 4,9 | 5,4 |
| **Verbr. kombiniert (l/100km)** | 6,0 | 6,6 |
| **CO2-Emission (g/km)** | 139 | 154 |
| **0 auf 100 in Sek.** | 8,3 | 7,3 |
| **Höchstgeschwindigkeit (km/h)** | 204 | 214 |
| **Eigengewicht (kg)** | 975 | 1.015 |
| **Zulässiges Gesamtgewicht (kg)** | 1.215 | 1.260 |
| **Länge / Breite / Höhe** | 3.915 / 1.735 / 1.225 mm | |
| **Radstand** | 2.310 mm | |
| **Kofferraumvolumen (l)** | 130 | |

Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| **Emotion (G130)** | **Challenge (G130)**   * **zusätzlich zu Emotion** |
| 16-Zoll-Leichtmetallfelgen  LED-Scheinwerfer  Tagfahrlicht, Nebelschlussleuchte  Bordcomputer  AM/FM Radio – 4 Lautsprecher  Motor Start/Stopp-Knopf  USB-/AUX-Anschluss  Manuelle Klimaanlage | LED-Tagfahrlicht  Beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe Lederlenkrad und –schaltknauf  Bluetooth®  7-Zoll-Farbdisplay, 6 Lautsprecher  Multifunktionslenkrad  HMI Commander  Tempomat  Schwarze Sitze mit roten Nähten |

|  |  |
| --- | --- |
| **Attraction (G130)**   * **zusätzlich zu Challenge** | **Revolution (G130, G160)**   * **zusätzlich zu Attraction** |
| 16-Zoll-Leichtmetallfelgen Gunmetal  Beheizbare Außenspiegel – Piano Schwarz  Innenspiegel automatisch abblendbar  Klimaautomatik  Ledersitze mit Sitzheizung  Regen- und Lichtsensor  Spurhalteassistent (LDWS) | Schlüsselloses Zugangssystem  Navigationssystem  BOSE®-Soundsystem mit 9 Lautsprechern  Fernlichtassistent (HBC)  Parksensoren hinten  17-Zoll-Leichtmetallfelgen – Silber (G160)  Bilstein Sportfahrwerk (G160)  Beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe (G160)  LSD-Sperrdifferenzial (G160)  i-stop und i-ELOOP (G160) |
| **Revolution Top (G160)**   * **zusätzlich zu Revolution** | **Optionen…** |
| Recaro-Sportsitze  Adaptives Kurvenlicht (AFLS)  Spurwechselassistent (BSM)  Ausparkhilfe (RCTA) | Navigation gegen Aufpreis  (Challenge, Attraction) Speziallacke gegen Aufpreis |

Alle Modelle

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Benzinmodelle*** | ***G130*** | ***G160*** |
| Emotion | ◼ | - |
| Challenge | ◼ | - |
| Attraction | ◼ | - |
| Revolution | ◼ | ◼ |
| Revolution Top | - | ◼ |