

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/211-mazda-mx-5>

## Mazda MX-5

**Tribut an den Fahrspaß: Skyactiv-Technik macht die vierte Generation des Roadsters um zehn Zentimeter kompakter und um 100 Kilogramm leichter.**

Motor vorne, Antrieb hinten, nur zwei Sitze und ein Dach zum Aufmachen - das sind seit Anfang an die unverrückbaren Eckpfeiler im Bauplan geblieben. Der neue MX-5 ist in vierter Generation wieder genauso leicht und kompakt wie das Modell der allerersten Generation - dabei aber noch viel lebhafter und effizienter.

Unterm Strich hat der MX-5 im Vergleich zum Vorgänger um 100 kg abgespeckt. Spezieller Leichtbau mit einer Kombination aus Stahl und Alu wird sowohl bei den Antrieben, als auch bei Chassis und Karosserie eingesetzt. Außen ist der neue Mazda-Roadster kompakter - 10 cm kürzer bei 2 cm weniger Radstand. Das Platzangebot in der Kabine wurde dagegen nicht verkleinert. Mit 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bietet der MX-5 die perfekte Balance. Der Front-Mittelmotor ist jetzt weiter unten eingebaut. Das ergibt einen noch tiefer liegenden Fahrzeug-Schwerpunkt - optimal für die Straßenlage.

*Kodo*-Design bringt mit sportlichen Proportionen die Dynamik des neuen MX-5 auch optisch zur Geltung. Die Kabine sitzt ein Stück weiter hinten. Die Motorhaube wirkt dadurch noch länger. Lackierte Karosserieteile ziehen sich bis in die Innenseite der Türen. Dieses Design verwischt die Grenze zwischen drinnen und draußen und verstärkt den Spirit des Offenfahrens.

*Jinba Ittai* - japanische Redewendung für die Einheit zwischen Fahrer und Auto - war Leitmotiv für die Entwicklung des neuen MX-5. Praktisch umgesetzt wurde diese Idee durch ergonomische, dem Fahrer zugewandte Armaturen und durch das neue Bediensystem mit Dreh-Drück-Knopf in der Mittelkonsole. Lautsprecher in den Kopfstützen bringen den BOSE-Sound näher zum Ohr.

Beim Antriebskonzept geht es ums ideale Zusammenspiel zwischen Leistung, Gewicht und Ansprechverhalten - und nicht um eine möglichst hohe PS-Zahl. Die wichtigste Rolle spielt dementsprechend der G130-Benzinmotor mit 130 PS. Der kompakte, leichte *Skyactiv*-Motor mit 1,5 l Hubraum wurde für den MX-5-Einsatz modifiziert. Unter anderem wurde das Drehzahllimit auf 7.500 U/min angehoben (im Mazda3 dreht der Motor nur bis 7.000). Das maximale Drehmoment liegt bei 150 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 dauert 8,3 Sekunden. Dieser neue 1,5-l-Benziner ist damit um 1,6 Sekunden schneller als der frühere 1,8-l-Motor - braucht dabei aber um gut einen Liter weniger, nämlich im Schnitt jetzt nur 6,0 l/100 km.

Als Alternative steht darüber hinaus ein 2-l-Benziner zur Verfügung - mit 160 PS, 200 Nm, 6,9 l Verbrauch und einer 7,3-sec-Zeit von 0 auf 100. Start-Stopp-Automatik *i-stop* und Bremsenergie-Rückgewinnung *i-ELOOP* sind in der starken MX-5-Version ebenso serienmäßig wie das Sperrdifferenzial an der Hinterachse.

Beide Motoren sind mit einer Sechsgangschaltung gekoppelt. Auf kurze Hebelwege (40 mm) und knackige Schaltpräzision wurde MX-5-typisch wieder besonders Wert gelegt.

Mazda bietet den MX-5 in fünf Ausstattungslinien an: die beiden Einstiegsvarianten *Emotion* und *Challenge*, die Version *Attraction* mit hohem Kosten-Nutzen-Faktor und schließlich die beiden Topmodelle *Revolution* und *Revolution Top*. Für den neuen MX-5 sind alle gängigen modernen Komfort- und Sicherheits-Features zu haben - unter anderem Tempomat, Parksensoren, adaptives Licht oder Spurwechselassistent.

Technische Daten

<b>Mazda MX5</b>	<b>G130</b>	<b>G160</b>
Hubraum (ccm)	1.496	1.998
Leistung kW (PS)	96 (130)	118 (160)
Drehmoment Nm/rpm	150 / 4.800	200 / 4.600
Motor	Benzinmotor	Benzinmotor
Getriebe	6-Gang-Schaltung	6-Gang-Schaltung
Verbrauch Stadt (l/100km)	7,9	8,7
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,9	5,4
Verbr. kombiniert (l/100km)	6,0	6,6
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	139	154
0 auf 100 in Sek.	8,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	214
Eigengewicht (kg)	975	1.015
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.215	1.260
Länge / Breite / Höhe	3.915 / 1.735 / 1.225 mm	
Radstand	2.310 mm	
Kofferraumvolumen (l)	130	

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Emotion (G130)	Challenge (G130) → zusätzlich zu Emotion
16-Zoll-Leichtmetallfelgen LED-Scheinwerfer Tagfahrlicht, Nebelschlussleuchte Bordcomputer AM/FM Radio - 4 Lautsprecher Motor Start/Stopp-Knopf USB-/AUX-Anschluss Manuelle Klimaanlage	LED-Tagfahrlicht Beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe Lederlenkrad und -schaltknopf Bluetooth® 7-Zoll-Farbdisplay, 6 Lautsprecher Multifunktionslenkrad HMI Commander Tempomat Schwarze Sitze mit roten Nähten
Attraction (G130) → zusätzlich zu Challenge	Revolution (G130, G160) → zusätzlich zu Attraction
16-Zoll-Leichtmetallfelgen Gunmetal Beheizbare Außenspiegel - Piano Schwarz Innenspiegel automatisch abblendbar Klimaautomatik Ledersitze mit Sitzheizung Regen- und Lichtsensor Spurhalteassistent (LDWS)	Schlüsselloses Zugangssystem Navigationssystem BOSE®-Soundsystem mit 9 Lautsprechern Fernlichtassistent (HBC) Parksensoren hinten 17-Zoll-Leichtmetallfelgen - Silber (G160) Bilstein Sportfahrwerk (G160) Beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe (G160) LSD-Sperrdifferenzial (G160) i-stop und i-ELOOP (G160)
Revolution Top (G160) → zusätzlich zu Revolution	Optionen...
Recaro-Sportsitze Adaptives Kurvenlicht (AFLS) Spurwechselassistent (BSM) Ausparkhilfe (RCTA)	Navigation gegen Aufpreis (Challenge, Attraction) Speziallacke gegen Aufpreis

Alle Modelle

Benzinmodelle	G130	G160
Emotion	■	-
Challenge	■	-
Attraction	■	-
Revolution	■	■
Revolution Top	-	■