

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/224-mx-5-jetzt-auch-anders>

MX-5 jetzt auch anders

Das Kürzel *RF* steht für *Retractable Fastback*. Ein spezielles Hardtop, das sich per Knopfdruck in 13 Sekunden öffnet, unterscheidet diese neue Version schon optisch deutlich vom traditionellen Modell mit Stoffdach. Österreich-Start des MX-5 RF ist Ende März. Preis: ab 31.390 Euro.

Im Kern bleibt der Retractable Fastback, kurz RF, ein typischer MX-5, also ein kompakter, offener, spaßiger Roadster. In puncto Optik dagegen hebt sich der RF deutlich von der Stoffdachvariante ab. Der Begriff „Targa“ ist zwar von Porsche geschützt. Aber er beschreibt auch das neue Mazda Modell treffend. Denn beim dreiteiligen RF-Dach verschwinden auf Knopfdruck die zwei Vorderteile im Heckstauraum. Stehen bleibt schließlich nur der hintere Dachteil samt Heckscheibe. Die Passagiere sitzen dann gut geschützt, aber trotzdem oben offen zwischen dem Heckbügel und der Windschutzscheibe. Die elektromotorische Dach-Verwandlung dauert nur 13 Sekunden und funktioniert auch im Rollen bis zu einem Fahrtempo von 10 km/h. Trotz der festen Bauweise seines Verbunddaches aus Alu, Stahl und Kunststoff wiegt der MX-5 RF letztlich bloß 45 kg mehr als das Pendant mit Stoffdach. Auf das Kofferraumvolumen wirkt es sich nicht aus, ob das Verdeck offen oder geschlossen ist. So oder so liegt das Fassungsvermögen bei 127 l.

Die beiden Motoren, die für die Stoffdachversion zur Wahl stehen, werden auch für den RF angeboten: einerseits der 1,5-l-Benziner mit 130 PS (G130), andererseits der 2-l-Benziner mit 160 PS (G160), Start-Stopp-Automatik i-Stop und Bremsenergie-Rückgewinnung i-ELOOP. Für die stärkere Version gibt es alternativ zur Sechsgang-Schaltung auch eine Sechsgang-Automatik. „Neben der puristischen MX-5-Stoffdachversion soll sich die RF-Version als besser ausgestattete Alternative am Markt etablieren“, erklärt Heimo Egger, Mazda Austria Geschäftsführer, die Modellstrategie. Deswegen stehen für den RF auch nur die drei exklusiveren MX-5-Ausstattungsversionen zur Wahl. Die Topversion umfasst neben dem Bilstein-Fahrwerk und den Recaro-Sportsitzen auch die serienmäßige Zweiton-Lackierung mit dem Dach in Schwarz und der Karosserie in Wagenfarbe. Apropos Farbgebung: Dem RF vorbehalten bleibt die Wagenfarbe Machine Grey, eine edle silber-graue Dreischicht-Metallic-Lackierung.

Auch wenn Fahrwerk und Lenkung für RF- und Stoffdachversion in Nuancen unterschiedlich abgestimmt sind, zeigen die beiden Roadster-Brüder trotzdem den gleichen Charakter. Sie sind fahrerfokussierte Spaßmaschinen, quasi das Gegenstatement zum autonomen Fahren. „Der MX-5 ist dafür gemacht, von Menschen gefahren zu werden und nicht von Computern“, erklärt Mazda-Chef Heimo Egger die Marken-Philosophie.

Mazda MX-5 RF - Technische Daten

Mazda MX-5 RF	G130	G160
Hubraum (cm ³)	1.496	1.998
Leistung kW (PS)	96 (131)	118 (160)
Drehmoment Nm/UpM	150 / 4.800	200 / 4.600
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	8,1	8,7 (8,4 Aut.)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,9	5,4 (5,3 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	6,1	6,6 (6,4 Aut.)
CO ₂ -Emission (g/km)	142	154 (149 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	8,6	7,5 (8,5 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	203	215 (194 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.090	1.130 (1.155 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.265	1.305 (1.320 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	3.915 / 1.735 / 1.236 mm	
Radstand	2.310 mm	
Kofferraumvolumen	127 l	

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Attraction (G130)	Revolution (G130 / G160) ➔ zusätzlich zu Attraction
7-Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen LED für Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Rückleuchten Klimaautomatik Ledersitze mit Sitzheizung Regen- und Lichtsensor Spurhalteassistent (LDWS) Tempomat, Bluetooth Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)	17-Zoll-Leichtmetallräder BOSE® Soundsystem mit 9 Lautsprechern Schlüsselloses Zugangssystem Einparkhilfe hinten Fernlichtassistent Adaptives Kurvenlicht (AFLS) Spurwechselassistent (BSM) Ausparkhilfe (RCTA) LSD-Sperrdifferential (G160) i-stop und i-ELOOP (G160)
Revolution Top (G160) ➔ zusätzlich zu Revolution	Optionen...
Recaro Sportsitze Bilstein-Sportfahrwerk Dach in Schwarz	Metallic-Lackierung: 500 Euro Aufpreis Sonderfarbe Soul Red / Machine Grey: 700 Euro Aufpreis Navigation: 600 Euro Aufpreis

Mazda MX-5 RF - Modelle und Preise

Modelle	Schaltgetriebe	Automatik
G130 (130 PS) Attraction	31.390	-
G130 (130 PS) Revolution	33.890	-
G160 (160 PS) Revolution	35.190	37.190
G160 (160 PS) Revolution Top	37.390	-