[www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda-mx-30-ausstattungen-und-preise](http://www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda-mx-30-ausstattungen-und-preise )

Der neue Mazda MX-30: Ausstattungen und Preise

Elektro-Antrieb, innovatives Design, nachhaltige Materialien und reichhaltige Serienausstattung zeichnen den Mazda MX-30 aus. Marktstart des ersten rein elektrisch betriebenen Mazda ist im September, die Preise starten bei 34.990 Euro.

Trotz neuem, rein elektrischem Antriebskonzept ist der MX-30 in puncto Ausstattungsniveau und Fahrspaß durch und durch ein Mazda. Das Außendesign des MX-30 ist schlicht und schnörkellos, ganz im Stil der Kodo-Formensprache, die sich auf das Weglassen unnötigen Zierrats fokussiert. Auffälligstes optisches Merkmal sind die gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen, die dem MX-30 die gewisse Portion Extravaganz verleihen. Im Innenraum trägt der Einsatz von Recyclingmaterialien und nachwachsenden Rohstoffen wie Kork zum Nachhaltigkeitsgedanken des Elektro-SUVs bei.

Angetrieben wird das kompakte Crossover-SUV vom neu entwickelten Elektroantrieb namens e-Skyactiv. Der Elektromotor leistet 145 PS und hat ein Drehmoment von 270 Nm. Die Kapazität der 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie spiegelt den Nachhaltigkeits-Gedanken des MX-30 wider und berücksichtigt den gesamten Lebenszyklus einer Batterie: von der Rohstoffgewinnung bis zu ihrer Entsorgung. Das schont einerseits Ressourcen, bietet aber gleichzeitig mit einer Reichweite von rund 200 Kilometern (nach WLTP) ausreichend Pendlerreichweite für den Alltag. Zwei Ausstattungsvarianten stehen für den MX-30 zur Verfügung, sie heißen GTE und GTE+.

Die Basisversion GTE gibt es abzüglich E-Mobilitätsförderung bereits ab 29.590 Euro (Listenpreis 34.990 Euro minus 5.400 Euro Förderung) und mit einem umfangreichen Paket an Assistenz- und Sicherheitssystemen serienmäßig. Diese beinhalten unter anderem Verkehrszeichenerkennung, Einparkhilfe, adaptiven Tempomaten, Spurwechsel-, Spurhalte- und Fernlichtassistenten, einen Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung sowie einen Abbiegeassistenten, der entgegenkommende Fahrzeuge beim Linksabbiegen erkennt.

Mit der GTE+ Version, die abzüglich der 5.400 Euro hohen E-Mobilitätsförderung ab 30.590 Euro erhältlich ist, wird die Ausstattung des MX-30 um zusätzliche Komfort-Features wie Sitz-und Lenkradheizung, automatisch abblendbare Spiegel und ein schlüsselloses Zugangssystem erweitert.

Für Kunden, die das Rundum-Sorglos-Paket wünschen, stehen ab der Ausstattung GTE+ außerdem zwei aufeinander aufbauende Optionspakete namens Premium und Tech zur Auswahl. Beim Optionspaket Premium haben Kunden die Wahl aus zwei unterschiedlichen Innenraum-Designs: Premium Modern in weiß-grauen Farbtönen oder Premium Vintage in einer eleganten Braun-Schwarz Kombination. Darüber hinaus beinhaltet dieses Optionspaket adaptive Matrix-LED-Scheinwerfer, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz mit Memoryfunktion, getönte Scheiben und Design-Applikationen im Innenraum. Mit dem Optionspaket Tech wird die Ausstattung um zusätzliche Assistenzsysteme erweitert, darunter ein 360-Grad-Umgebungsmonitor, eine kamerabasierte Müdigkeitserkennung, ein Stauassistent mit Lenkunterstützung und ein Bose Soundsystem mit zwölf Lautsprechern.

Für noch mehr Individualität stehen auf Wunsch außerdem drei aufwändig lackierte 3-Ton-Metallic-Lackierungen zur Verfügung, die dem neuen MX-30 einen extravaganten Look verleihen.

Mazda MX-30: Ausstattungen

|  |  |
| --- | --- |
| GTE | GTE+  → zusätzlich zu GTE |
| 18-Zoll-Leichtmetallräder (215/55/R18)  LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Heckleuchten  Elektrische Außenspiegel mit integrierten Blinkern  Lederlenkrad, Lederschaltknauf  Touch Panel Display  8,8-Zoll-Display / Mazda Connect Infotainment  Head-up Display mit Windschutzscheibenprojektion  Digitale Anzeigen  LED-Innenbeleuchtung  Klimaautomatik  Mittelarmlehne vorne  Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion  Integriertes Navigationssystem  DAB Radio, Bluetooth, Apple CarPlay/Android Auto  8 Lautsprecher  Airbagsystem inkl. Fahrer-Knieairbag  Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  Berganfahrassistent  Wegfahrsperre  e-GVC Plus (G-Vectoring Control)  Adaptiver Tempomat mit Stauassistent  Müdigkeitserkennung  City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung  Spurwechsel-/Spurhalteassistent mit Lenkeingriff  Verkehrszeichenerkennung  Fernlichtassistent  Smart Brake Support  Abbiegeassistent  Regen- und Lichtsensor  Rückfahrkamera  Einparksensoren vorne und hinten  E-Call-Notrufsystem  Alarmanlage  Sound Generator  Wärmepumpe  Wechselstrombuchse  Ladekabel (Typ2)  Schaltwippen (zur Einstellung der Rekuperation) | Scheinwerferwaschanlage  Beheizbare Außenspiegel (automatisch anklappbar)  Sonnenblende mit beleuchtetem Spiegel  Ladeanschluss innen (150W) für Laptops, etc.  Mittelarmlehne hinten  Beheizbare Vordersitze  Beheizbares Lederlenkrad  Automatisch abblendbarer Innenspiegel  Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite)  Teilweise beheizbare Windschutzscheibe  Schlüsselloses Zugangssystem |
| Optionspakete  → zusätzlich zu GTE+ |
| Premium Paket (Modern oder Vintage)  Sitzkonzept „Modern“ oder „Vintage“  18-Zoll-Leichtmetallfelgen (215/55/R18) – Hochglanz  Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer / LED-Tagfahrlicht  Abgedunkelte Scheiben  Diverse Design- und Glanzelemente innen  Automatisch abblendbarer Innenspiegel  Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Sitzmemoryfunktion  Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite) und Windschutzscheibenprojektion  Kork-Applikation (Bereich Innentüren)  Tech Paket  360° Umgebungsmonitor  Kamerabasierte Müdigkeitserkennung  Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung  Querverkehrswarnung vorne  BOSE-Soundsystem mit 12 Lautsprechern  Notbremsassistent hinten  Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung |

|  |  |
| --- | --- |
| Mazda MX-30: Technische Daten | |
| Antrieb | vorne eingebauter AC-Synchronmotor e-Skyactiv |
| Leistung (kW/PS) | 107 /145 |
| Maximales Drehmoment (Nm/UpM) | 270/0~3.243 |
| Batteriekapazität (kWh) | 35,5 |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Batteriegewicht (kg) | 310 |
| Max. Reichweite kombiniert (km) WLTP | 200 |
| Max. Reichweite Stadt (km) WLTP | 262 |
| Stromverbrauch kombiniert (kWh / 100km) WLTP | 19,0 |
| Batterieladung | DC-Laden über CCS-Anschluss, maximale Ladeleistung 50 kW  AC-Laden über Typ-2-Anschluss, maximale Ladeleistung 6,6 kW  mit 22 kW AC Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät) |
| Beschleunigung (0 auf 100 in Sek.) | 9,7 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 140 |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.395 / 1.848 / 1.555 |
| Radstand (mm) | 2.655 |
| Bodenfreiheit (mm) | 130 |
| Kofferraumvolumen (l) | 366 (341 mit Bose) – 1.171 (1.146 mit Bose) |
| Leergewicht inkl. 75kg Fahrer (kg) | 1.720 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.119 |

Mazda MX-30: Modelle und Preise zum Marktstart

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mazda MX-30 | Listenpreis | Kaufpreis minus  E-Mobilitätsförderung  (5.400 €) |
| Mazda MX-30 GTE | 34.990 € | 29.590 € |
| Mazda MX-30 GTE+ | 35.990 € | 30.590 € |

Lackierungen

Metallic-Lackierung: 600 €

Machine Grau Lackierung: 700 €

3-Ton-Metallic Polymetal Grau/ Ceramic: 1.500 €

3-Ton-Metallic Crystal Soul Rot: 2.000 €

3-Ton-

Optionspakete

GTE+ Premium Modern/Vintage: 1.700 €

Tech (Premium Paket erforderlich): 1.500 €

Schiebedach (Premium & Tech erforderlich.): 800 €