



NEWS – MAZDA AUSTRIA

www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda-mx-30-ausstattungen-und-preise

Der neue Mazda MX-30: Ausstattungen und Preise

Elektro-Antrieb, innovatives Design, nachhaltige Materialien und reichhaltige Serienausstattung zeichnen den Mazda MX-30 aus. Marktstart des ersten rein elektrisch betriebenen Mazda ist im September, die Preise starten bei 34.990 Euro.

Trotz neuem, rein elektrischem Antriebskonzept ist der MX-30 in puncto Ausstattungsniveau und Fahrspaß durch und durch ein Mazda. Das Außendesign des MX-30 ist schlicht und schnörkellos, ganz im Stil der Kodo-Formensprache, die sich auf das Weglassen unnötigen Zierrats fokussiert. Auffälligstes optisches Merkmal sind die gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen, die dem MX-30 die gewisse Portion Extravaganz verleihen. Im Innenraum trägt der Einsatz von Recyclingmaterialien und nachwachsenden Rohstoffen wie Kork zum Nachhaltigkeitsgedanken des Elektro-SUVs bei.

Angetrieben wird das kompakte Crossover-SUV vom neu entwickelten Elektroantrieb namens e-Skyactiv. Der Elektromotor leistet 145 PS und hat ein Drehmoment von 270 Nm. Die Kapazität der 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie spiegelt den Nachhaltigkeits-Gedanken des MX-30 wider und berücksichtigt den gesamten Lebenszyklus einer Batterie: von der Rohstoffgewinnung bis zu ihrer Entsorgung. Das schont einerseits Ressourcen, bietet aber gleichzeitig mit einer Reichweite von rund 200 Kilometern (nach WLTP) ausreichend Pendlerreichweite für den Alltag. Zwei Ausstattungsvarianten stehen für den MX-30 zur Verfügung, sie heißen GTE und GTE+.

Die Basisversion GTE gibt es abzüglich E-Mobilitätsförderung bereits ab 29.590 Euro (Listenpreis 34.990 Euro minus 5.400 Euro Förderung) und mit einem umfangreichen Paket an Assistenz- und Sicherheitssystemen serienmäßig. Diese beinhalten unter anderem Verkehrszeichenerkennung, Einparkhilfe, adaptiven Tempomaten, Spurwechsel-, Spurhalte- und Fernlichtassistenten, einen Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung sowie einen Abbiegeassistenten, der entgegenkommende Fahrzeuge beim Linksabbiegen erkennt.

Mit der GTE+ Version, die abzüglich der 5.400 Euro hohen E-Mobilitätsförderung ab 30.590 Euro erhältlich ist, wird die Ausstattung des MX-30 um zusätzliche Komfort-Features wie Sitz- und Lenkradheizung, automatisch abblendbare Spiegel und ein schlüsselloses Zugangssystem erweitert.

Für Kunden, die das Rundum-Sorglos-Paket wünschen, stehen ab der Ausstattung GTE+ außerdem zwei aufeinander aufbauende Optionspakete namens Premium und Tech zur Auswahl. Beim Optionspaket Premium haben Kunden die Wahl aus zwei unterschiedlichen Innenraum-Designs: Premium Modern in weiß-grauen Farbtönen oder Premium Vintage in einer eleganten Braun-Schwarz Kombination. Darüber hinaus beinhaltet dieses Optionspaket adaptive Matrix-LED-Scheinwerfer, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz mit Memoryfunktion, getönte Scheiben und Design-Applikationen im Innenraum. Mit dem Optionspaket Tech wird die Ausstattung um zusätzliche Assistenzsysteme erweitert, darunter ein 360-Grad-Umgebungsmonitor, eine kamerabasierte Müdigkeitserkennung, ein Stauassistent mit Lenkunterstützung und ein Bose Soundsystem mit zwölf Lautsprechern.

Für noch mehr Individualität stehen auf Wunsch außerdem drei aufwändig lackierte 3-Ton-Metallic-Lackierungen zur Verfügung, die dem neuen MX-30 einen extravaganten Look verleihen.



NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda MX-30: Ausstattungen

GTE	GTE+ → zusätzlich zu GTE
18-Zoll-Leichtmetallräder (215/55/R18) LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Heckleuchten Elektrische Außenspiegel mit integrierten Blinkern Lederlenkrad, Lederschaltknäuf Touch Panel Display 8,8-Zoll-Display / Mazda Connect Infotainment Head-up Display mit Windschutzscheibenprojektion Digitale Anzeigen LED-Innenbeleuchtung Klimaautomatik Mittelarmlehne vorne Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion Integriertes Navigationssystem DAB Radio, Bluetooth, Apple CarPlay/Android Auto 8 Lautsprecher Airbagsystem inkl. Fahrer-Knieairbag Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung Berganfahrassistent Wegfahrsperr e-GVC Plus (G-Vectoring Control) Adaptiver Tempomat mit Stauassistent Müdigkeitserkennung City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung Spurwechsel-/Spurhalteassistent mit Lenkeingriff Verkehrszeichenerkennung Fernlichtassistent Smart Brake Support Abbiegeassistent Regen- und Lichtsensor Rückfahrkamera Einparksensoren vorne und hinten E-Call-Notrufsystem Alarmanlage Sound Generator Wärmepumpe Wechselstrombuchse Ladekabel (Typ2) Schaltwippen (zur Einstellung der Rekuperation)	Scheinwerferwaschanlage Beheizbare Außenspiegel (automatisch anklappbar) Sonnenblende mit beleuchtetem Spiegel Ladeanschluss innen (150W) für Laptops, etc. Mittelarmlehne hinten Beheizbare Vordersitze Beheizbares Lederlenkrad Automatisch abblendbarer Innenspiegel Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite) Teilweise beheizbare Windschutzscheibe Schlüssellooses Zugangssystem
	Optionspakete → zusätzlich zu GTE+
	<u>Premium Paket (Modern oder Vintage)</u> Sitzkonzept „Modern“ oder „Vintage“ 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (215/55/R18) – Hochglanz Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer / LED-Tagfahrlicht Abgedunkelte Scheiben Diverse Design- und Glanzelemente innen Automatisch abblendbarer Innenspiegel Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Sitzmemoryfunktion Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite) und Windschutzscheibenprojektion Kork-Applikation (Bereich Innentüren)
	<u>Tech Paket</u> 360° Umgebungsmonitor Kamerabasierte Müdigkeitserkennung Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung Querverkehrswarnung vorne BOSE-Soundsystem mit 12 Lautsprechern Notbremsassistent hinten Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung



NEWS – MAZDA AUSTRIA

Mazda MX-30: Technische Daten	
Antrieb	vorne eingebauter AC-Synchronmotor e-Skyactiv
Leistung (kW/PS)	107 / 145
Maximales Drehmoment (Nm/UpM)	270/0~3.243
Batteriekapazität (kWh)	35,5
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriegewicht (kg)	310
Max. Reichweite kombiniert (km) WLTP	200
Max. Reichweite Stadt (km) WLTP	262
Stromverbrauch kombiniert (kWh / 100km) WLTP	19,0
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, maximale Ladeleistung 50 kW AC-Laden über Typ-2-Anschluss, maximale Ladeleistung 6,6 kW mit 22 kW AC Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät)
Beschleunigung (0 auf 100 in Sek.)	9,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
Länge / Breite / Höhe (mm)	4.395 / 1.848 / 1.555
Radstand (mm)	2.655
Bodenfreiheit (mm)	130
Kofferraumvolumen (l)	366 (341 mit Bose) – 1.171 (1.146 mit Bose)
Leergewicht inkl. 75kg Fahrer (kg)	1.720
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.119

Mazda MX-30: Modelle und Preise zum Marktstart

Mazda MX-30	Listenpreis	Kaufpreis minus E-Mobilitätsförderung (5.400 €)
Mazda MX-30 GTE	34.990 €	29.590 €
Mazda MX-30 GTE+	35.990 €	30.590 €

Optionspakete

GTE+ Premium Modern/Vintage: 1.700 €
Tech (Premium Paket erforderlich): 1.500 €
Schiebedach (Premium & Tech erforderlich.): 800 €

Lackierungen

Metallic-Lackierung: 600 €
Machine Grau Lackierung: 700 €
3-Ton-Metallic Polymetal Grau/ Ceramic: 1.500 €
3-Ton-Metallic Crystal Soul Rot: 2.000 €