www.mazda-newsroom.at/facelift-fur-den-mazda-cx-5

Facelift für den Mazda CX-5

Verbesserte Geräuschdämmung, mehr Fahrkomfort, zusätzliche Assistenzsysteme und eine Zylinderabschaltung für alle Benzinmodelle kennzeichnen den neuen Modelljahrgang des CX-5.

Der Mazda CX-5 besticht als SUV durch hervorragenden Fahrkomfort und ein hohes Ausstattungsniveau. Im 2020er Modelljahrgang legt Mazda jetzt aber nochmal nach und spendiert zusätzliche Features zur weiteren Verbesserung von Komfort, Sicherheit und Effizienz. So ist der Innenraum des CX-5 nicht nur auf größtmögliche Ergonomie und intuitive Bedienung getrimmt, sondern auch durch eine ausgeklügelte Geräuschdämmung außerdem so leise wie nie zuvor. Eine neue Dämpfung im Lenkrad wirkt Vibrationen entgegen und sorgt zusätzlich für ein störungsfreies Fahrgefühl. Für Unterhaltung an Bord sorgt das Mazda Infotainment-System, das relevante Informationen über das neue acht Zoll große Farbdisplay anzeigt. Verbessert hat Mazda auch den Allradantrieb. So verfügt der neue Modelljahrgang des CX-5 jetzt auch über eine elektronische Differentialsperre, die sich bei Bedarf zuschalten lässt um so auch bei rutschigen Fahrverhältnissen die Antriebskraft zielgerichtet auf die Straße zu bringen.

**Benzinmotoren mit Zylinderabschaltung.**

Als Antrieb stehen für den Mazda CX-5 je zwei Benziner- und Dieselvarianten zur Verfügung. Neu bei den Benzinern ist die Zylinderabschaltung, die beim Cruisen oder beim Fahren mit konstantem Tempo zwei der vier Zylinder deaktiviert und so für Einsparungspotenzial bei Verbrauch und CO2-Emissionen sorgt. Dabei ist der Übergang zwischen den beiden Antriebsmodi so sanft, dass eine eigene Statusanzeige im Infotainment-System den Fahrer über den jeweiligen Zustand informiert und so dazu beiträgt, das Fahrverhalten entsprechend auf die größtmögliche Effizienz auszurichten. Dank dieser Technologie erreicht der CX-5 in der 165-PS-Benzinvariante kombinierte WLTP-Verbrauchswerte ab 7,1 l/100 km. Als 194-PS-Benziner, der ausschließlich als Allrad und mit Automatik-Getriebe erhältlich ist verbraucht der CX-5 ab 8,4 Liter auf 100 km. Mit Dieselantrieb ist der CX-5 in der 150-PS-Version und wahlweise mit Zweirad- als auch mit Allradantrieb erhältlich (ab 5,7 l/100 km Verbrauch). Die 184-PS-Dieselversion ist ausschließlich mit Allradantrieb erhältlich und erreicht Verbrauchswerte ab 6,6 l /100 km.

**Ausstattungsfülle.**

Der CX-5 ist in sechs Ausstattungsvarianten und zahlreichen Kombinationsmöglichkeiten mit Zweirad- oder Allradantrieb sowie mit Schalt- und Automatikgetriebe verfügbar.

In der Basisversion Emotion verfügt er über City-Notbremsassistent, Spurwechsel- und Berganfahrassistenten. Die Mazda Fahrdynamikregelung G-Vectoring-Control-Plus verteilt das Drehmoment je nach Fahrbahnuntergrund auf die einzelnen Antriebsräder und sorgt für stabilere Straßenlage. Zusätzlich bereits ab der Basisversion mit an Bord sind Klimaanlage, Lenkradbedienung, Tempomat und eine LED-Innenbeleuchtung. Ab der Variante Challenge kommen das neue 8-Zoll-Farbdisplay, Bluetooth, Navigationssystem sowie ein Fernlicht- und Spurhalteassistent dazu. Die Ausstattungsfeatures der Edition100 Modelle umfassen 19-Zoll-Alufelgen, Rückfahrkamera, 360°-Umgebungsmonitor, Einparkhilfe, LED-Lichtpaket, adaptives Kurvenlicht und Verkehrszeichenerkennung. Für Komfort an Bord sorgen zusätzlich Sitzheizung und die elektrische Heckklappe. Die Variante Revolution erweitert das Ausstattungspaket um adaptive LED-Matrixscheinwerfer, Bose Soundsystem mit zehn Lautsprechern, adaptiven Tempomat und intelligenten Bremsassistenten. Für die Revolution Top Version gibt es elektrisch verstellbare und klimatisierte Ledersitze on top und in der Alles-Inklusive-Ausstattung namens Takumi Plus sind zusätzlich noch ein elegantes braun-schwarzes gestaltetes Interieur mit Dekorelementen in Holz-Optik, speziell designte 19-Zoll-Alufelgen und ein Schiebedach mit an Bord.

Die Preise für den 2020er Modelljahrgang des CX-5 beginnen bei 26.990 Euro für das Benzin-Einstiegsmodell. Dieselvarianten, serienmäßig schon mehr ausgestattet, kosten ab 34.490 Euro. Der Aufpreis von Front- auf Allradantrieb kostet 3.000 Euro.

+++

Klagenfurt, 28. Mai 2020

Mazda CX-5 2020: Technische Daten

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Benzinmotor | Dieselmotor |
|  | G165 | G194 | CD150 |  CD184 |
|  | 2WD | AWD | AWD | 2WD | AWD | AWD |
| Hubraum (ccm) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 | 2.191 |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Leistung kW (PS) | 121 (165) | 121 (165) | 143 (194) | 110 (150) | 110 (150) | 135 (184) |
| Drehmoment(Nm/UpM)  | 213/4.000 | 213/4.000 | 258/4.000 | 380/1.800-2.600 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 |
| Getriebe  | 6-Gang-MT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT |
| Verbrauch kombiniert(l/100 km) WLTP(17"/19" Felgen) | 7,2/7,1 | 7,88,3 AT | 8,8/8,4 | 5,9/5,76,5 AT | 6,67,2 AT | 6,67,2/7,1 AT |
| CO2-Emission (g/km) WLTP(17"/19" Felgen) | 163/160 | 179188 AT | 197/192 | 154/151171 AT | 175189 AT | 175189/186 AT |
| Emissionsnorm | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp |
| 0 auf 100 (sec.) | 10,3 | 10,810,3 AT | 9,2 | 9,910,7 AT | 10,110,9 AT | 9,39,6 AT |
| Höchstgeschw.(km/h) | 201 | 198188 AT | 195 | 204200 AT | 199196 AT | 211208 AT |
| Min. / Max. Leergewicht (kg) inkl. 75-kg-Fahrer  | 1.518-1.595 | 1.590–1.6601.615– 1.685 AT | 1.650 -1.720 | 1.655 – 1.7301.686 – 1.755 AT | 1.734 – 1.8041.749 – 1.820 AT | 1.740 – 1.810 |
| Zul. Gesamt-gewicht (kg) | 2.020 | 2.0802.115 AT | 2.140 | 2.1302.143 AT | 2.2202.235 AT | 2.2202.235 AT |
| Kofferraumvol. (l) | 506 – 1.620 | 494 – 1.620 |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.550 / 1.840 / 1.680 |
| Radstand (mm) | 2.700 |
| Bodenfreiheit (mm) | 17-Zoll-Räder: 19219-Zoll-Räder: 200 |

Mazda CX-5 2020: Modelle und Preise

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Benzinmodelle | 2WD | AWD |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G165 Emotion | € 26.990 | - | - | - |
| G165 Challenge | € 31.590 | - | - | - |
| G165 Edition 100 | € 35.690 | - | € 38.690 | - |
| G165 Revolution | € 36.590 | - | € 39.590 | € 42.390 |
| G165 Revolution Top | € 38.090 | - | € 41.090 | - |
| G165 Takumi Plus | € 39.790 | - | € 42.790 | - |
| G194 Revolution Top | - | - | - | € 45.490 |
| G194 Takumi Plus | - | - | - | € 47.190 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dieselmodelle | 2WD | AWD |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 Challenge | € 34.490 | - | - | - |
| CD150 Revolution | € 39.490 | - | € 42.490 | € 45.290 |
| CD150 Edition 100 | - | - | € 41.590 | € 44.390 |
| CD184 Revolution | - | - | € 42.990 | € 45.790 |
| CD184 Revolution Top | - | - | € 44.490 | € 47.290 |
| CD184 Takumi Plus | - | - | € 46.190 | € 48.990 |

|  |
| --- |
| Optionen |
| Innenraum Leder in Weiß (Rev. Top) | € 200 |
| Schiebedach (Rev. Top mit AT) | € 800 |
| Metallic Lackierung | € 650 |
| Machine Grau Lackierung | € 770 |
| Crystal Soul Rot Lackierung | € 890 |

Mazda CX-5 2020: Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Emotion (G165 2WD) | Challenge (G165 2WD, CD150 2WD)* zusätzlich zu Emotion
 |
| 17-Zoll-Stahlfelgen (225/65 R17)LED-Scheinwerfer mit WaschanlageComing Home / Leaving Home FunktionFront- und Heckstoßstange in WagenfarbeHaiflossenantenneDoppelauspuffsystem (Benzinmodelle)Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbarMotor Start/Stopp-KnopfElektrische Fensterheber vorne/hintenElektronische ParkbremseRücksitzlehne mit NeigungsverstellungKarakuri Sitzsystem (40/20/40 geteilt klappbar)12V-AnschlussManuelle KlimaanlageAM/FM Radio, USB, AUX, 4 LautsprecherLED-InnenbeleuchtungZylinderabschaltung (nur G165 mit Schaltgetriebe)TempomatBerganfahrassistentSpurwechselassistent mit AusparkhilfeCity-NotbremsassistentG-Vectoring Control Plus Reifendruck-KontrollsystemAutomatische Türverriegelung während der FahrtWegfahrsperre | 17-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/65 R17) LederlenkradLederschaltknaufLüftungsöffnung (Rückbank)Zweizonen-Klimaautomatik8-Zoll-FarbdisplayHMI-Commander6 LautsprecherBluetooth®2 USB-Anschlüsse (Rückbank)Regen- und LichtsensorNavigationssystemApple CarPlay™ / Android Auto™Fahrersitz mit LendenwirbelstützeSpurhalteassistent mit aktivem LenkeingriffFernlichtassistentAutomatisch abblendender Innenspiegel |

|  |  |
| --- | --- |
| Edition 100 (G165 2WD/AWD, CD150 AWD)* zusätzlich zu Challenge
 | Revolution (G165 2WD/AWD, CD150 2WD/AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Edition 100
 |
| 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/55 R19)LED-Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer, -HeckleuchtenElektrische HeckklappePartielle Beheizung im Bereich der ScheibenwischerAußenspiegel automatisch anklappbarHead-up Display mit WindschutzscheibenprojektionHalbledersitze (Leatherette)DAB-DigitalradioSitzheizung vorne und Lenkradheizung360° Umgebungsmonitor inkl. RückfahrkameraElektrische Sitzverstellung (Fahrersitz/3-fach)Einparkhilfe vorne / hintenAdaptives Kurvenlicht Müdigkeitserkennung, Verkehrszeichenerkennung Notbremsassistent hinten | Adaptive LED-Matrix ScheinwerferDigitale AnzeigenBeflocktes HandschuhfachEntfall: Halbledersitze (Leatherette)Bose® Soundsystem10 LautsprecherSchlüsselloses ZugangssystemSchaltwippen (bei Automatikgetriebe)Entfall: Elektrische SitzverstellungAdaptiver Tempomat mit Stauassistent (bei AT Getriebe)Intelligenter Bremsassistent  |
| Revolution Top (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Revolution
 | Takumi Plus (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Revolution Top
 |
| Elektrisches Schiebedach (optional)Ledersitze schwarzLedersitze weiß (optional)Elektrisch verstellbare VordersitzeFahrersitz mit MemoryfunktionSitzheizung vorne und hintenKlimatisierte Vordersitze | 19-Zoll-Leichtmetallfelgen glänzend (225/55 R19)Elektrisches SchiebedachBraune LederausstattungSchwarzer DachhimmelDekorelemente in Holz-OptikSpezielle Nähte und Chromelemente (Lenkrad)Dekorelemente (Handschuhfach, Seitentüre, Sitzverstellung)Rahmenloser Innenspiegel (automatisch abblendbar) |