[www.mazda-newsroom.at/ab-sofort-beim-mazda-partner-der-vollelektrische-mazda-mx-30](http://www.mazda-newsroom.at/ab-sofort-beim-mazda-partner-der-vollelektrische-mazda-mx-30)

Ab sofort beim Mazda Partner: Der vollelektrische Mazda MX-30

Mit dem MX-30 bringt Mazda jetzt ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug. Inklusive E-Mobilitätsförderung gibt es das brandneue Elektro-SUV mit seinen Freestyle-Türen und seinem nachhaltigen Design bereits ab 29.590 Euro für Privat- und ab 18.990 Euro für gewerbliche Kunden.

Diese Woche startet der neue vollelektrische Mazda MX-30 in Österreich. Von Anfang an sind alle Modell- und Ausstattungsvarianten voll verfügbar. Dank diverser Förderungen ist die Zeit, ein Elektroauto anzuschaffen, jetzt günstig. Für Privatkunden gibt es den Mazda MX-30 inklusive E-Mobilitätsförderung bereits ab 29.590 Euro. Noch deutlich preiswerter, nämlich ab 18.990 Euro, kommen Firmenkunden zu einem MX-30, nämlich dank Mehrwertsteuer-Ersparnis und zusätzlicher Investitionsförderung des Bundes.

Mit innovativem Design, dem Einsatz nachhaltiger Materialien und brandneuen Konnektivitäts-Funktionen läutet der MX-30 ein neues Zeitalter im Mazda Modellangebot ein. In puncto Ausstattungsniveau und Fahrspaß ist das rein elektrisch angetriebene SUV aber durch und durch ein Mazda geblieben.

Auffälligstes optisches Merkmal sind die gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen, die dem MX-30 die gewisse Portion Extravaganz verleihen. Abgesehen davon zeigt sich das Außendesign aber schlicht und ohne Zierrat, ganz, wie man es von der eleganten Kodo-Formensprache gewohnt ist. Im Innenraum des MX-30 unterstreicht der Einsatz von Recyclingmaterialien und nachwachsenden Rohstoffen wie Kork den Nachhaltigkeitsgedanken des Elektro-SUVs.

Angetrieben wird das kompakte Crossover-SUV vom neu entwickelten Elektroantrieb namens e-Skyactiv. Der Elektromotor leistet 145 PS und hat ein Drehmoment von 270 Nm. Auch die Kapazität der 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie wurde unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit gewählt und berücksichtigt den gesamten Lebenszyklus einer Batterie: von der Rohstoffgewinnung bis zu ihrer Entsorgung. Das schont einerseits Ressourcen, bietet aber gleichzeitig mit einer Reichweite von bis zu 262 Kilometern im Stadtverkehr (nach WLTP) ausreichend Pendlerreichweite für den Alltag.

In Kombination mit der neuen MyMazda App lassen sich auch umfangreiche Konnektivitäts-Funktionen für den Mazda MX-30 nutzen. So kann nicht nur der Ladevorgang individuell programmiert, sondern auch die Innenraumtemperatur bequem über die App gesteuert oder die Wunschroute vorab am Smartphone definiert und beim Einsteigen einfach direkt ins Fahrzeugnavi übertragen werden.

|  |  |
| --- | --- |
| Mazda MX-30: Technische Daten |  |
| Leistung (kw/PS) | 107/145 |
| Maximales Drehmoment (Nm/UpM) | 270 / 0-3.243 |
| Batteriekapazität (kWh) | 35,5 |
| Batteriegewicht (kg) | 310 |
| Max. Reichweite kombiniert (km) WLTP | 200 |
| Max. Reichweite Stadt (km) WLTP | 262 |
| Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km) WLTP | 19,0 |
| Stromverbrauch Stadt (kWh/100km) WLTP | 14,5 |
| Batterieladung | DC-Laden über CCS-Anschluss, max. Ladeleistung 50 kW  AC-Laden über Typ-2-Anschluss, max. Ladeleistung 6,6 kW  mit 22 kW AC Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät) |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.395 / 1.848 / 1.555 |
| Kofferraumvolumen (l) | 366 (341 mit Bose) – 1.171 (1.146 mit Bose) |
| Leergewicht inkl. 75kg Fahrer (kg) | 1.720 |

Mazda MX-30: Ausstattungen und Preise

|  |  |
| --- | --- |
| GTE Listenpreis 34.990 Euro  Auszug aus dem Ausstattungsumfang | GTE+ Listenpreis 35.990 Euro  → zusätzlich zu GTE |
| 18-Zoll-Leichtmetallräder (215/55/R18)  LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Heckleuchten  Elektrische Außenspiegel mit integrierten Blinkern  8,8-Zoll-Display / Mazda Connect Infotainment  Head-up Display mit Windschutzscheibenprojektion  Klimaautomatik  Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion  Integriertes Navigationssystem  DAB Radio, Bluetooth, Apple CarPlay/Android Auto  8 Lautsprecher  Berganfahrassistent  e-GVC Plus (G-Vectoring Control)  Adaptiver Tempomat mit Stauassistent Müdigkeitserkennung  City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung  Spurwechsel-/Spurhalteassistent mit Lenkeingriff  Verkehrszeichenerkennung  Smart Brake Support  Abbiegeassistent  Rückfahrkamera  Einparksensoren vorne und hinten  Wärmepumpe  Ladekabel (Typ2)  Soundgenerator | Beheizbare Vordersitze  Beheizbares Lederlenkrad  Automatisch abblendbarer Innenspiegel  Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite)  Schlüsselloses Zugangssystem |
| Optionspakete  → zusätzlich zu GTE+ |
| Premium Paket (Modern oder Vintage) 1.700 Euro  Sitzkonzept „Modern“ oder „Vintage“  Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer  Abgedunkelte Scheiben  Automatisch abblendbarer Innenspiegel  Elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion  Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite) und Windschutzscheibenprojektion |
| Tech Paket 1.500 Euro  360° Umgebungsmonitor  Kamerabasierte Müdigkeitserkennung  Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung  Querverkehrswarnung vorne  BOSE-Soundsystem mit 12 Lautsprechern  Notbremsassistent hinten  Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung |