[www.mazda-newsroom.at/hochste-ncap-sicherheitswertung-fur-neuen-mazda-mx-30](http://www.mazda-newsroom.at/hochste-ncap-sicherheitswertung-fur-neuen-mazda-mx-30)

Höchste NCAP Sicherheitswertung für neuen Mazda MX-30

Fünf-Sterne-Sicherheit und die Höchstwertung beim Insassenschutz für den ersten Elektro-Mazda. Trotz fehlender B-Säule maximale Punktezahl für den MX-30 beim Seitenaufprallschutz.

Euro NCAP bewertet den neuen MX-30 mit der Höchstwertung von fünf Sternen und zeichnet den ersten rein elektrisch betriebenen Mazda damit als eines der sichersten Fahrzeuge im Straßenverkehr aus. Mit hervorragenden 91 Prozentpunkten beim Insassenschutz für Erwachsene konnte der Elektro-Mazda sogar die beste Bewertung unter allen 2020 getesteten Fahrzeugen erreichen. Auch der Insassenschutz für Kinder liegt mit 87 Prozentpunkten auf einem sehr hohen Niveau.

Überzeugt hat der MX-30 in allen vier von Euro NCAP getesteten Kategorien: Schutz erwachsener Insassen, Kindersicherheit, Fußgängersicherheit und Assistenzsysteme. Das exzellente Testergebnis verdankt das jüngste und erste rein elektrisch betriebene Mazda Modell dabei vor allem drei Faktoren: der neuen Skyactiv-Fahrzeugarchitektur mit hochfester, energieabsorbierender und dennoch leichter Karosserie, einer erweiterten Palette moderner i-Activsense Sicherheitssysteme und einem hohen Standard in puncto Fußgängerschutz.

Das auffälligste Design-Merkmal des MX-30, die gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen und die damit einhergehende fehlende B-Säule, beeinträchtigen die passive Sicherheit dabei keineswegs. Im Gegenteil: Sowohl im Seitenaufprall-Test mit einem mobilen Hindernis, der eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug simuliert, als auch im seitlichen Pfahlaufpralltest konnte der MX-30 die maximale Punktezahl beim Insassenschutz erreichen.

Der MX-30 ist der erste Mazda, der unter den neuen, nochmals strengeren Euro NCAP-Testbedingungen 2020 fünf Sterne erreicht. So wurden in diesem Jahr unter anderem eine neue bewegliche Barriere beim Frontalcrashtest eingeführt und die Geschwindigkeit sowie die Masse des Hindernisses beim Seitenaufpralltest vergrößert.

In Summe ist der MX-30 damit, nach dem Mazda CX-5, dem Mazda6, dem Mazda3 und dem CX-30, das fünfte Mazda Modell, das eine Gesamtwertung von fünf Sternen erreicht.

Link zum vollständigen Euro NCAP Testbericht des neuen Mazda MX-30: [www.euroncap.com/de/](http://www.euroncap.com/de/)

+++

 Klagenfurt, 12.11.2020