Mazda CX-5 2021: Zwei Sondermodelle für den neuen Jahrgang

Mit dem 2021er Modelljahrgang steigt der Mazda CX-5 in puncto Verarbeitung, Technologie und Fahrspaß eine weitere Liga nach oben. Im neuen Jahrgang gibt es den CX-5 in vier Ausstattungsvarianten und zwei neuen Sondermodellen: die Ausstattungsversion Homura und die limitierte „100 Years“ Jubiläumsedition.

Sondermodell CX-5 Homura

Neu im 2021er Jahrgang erhältlich ist das CX-5 Sondermodell namens Homura, was auf Japanisch „Feuer“ oder „Flamme“ bedeutet. Außen sind die schwarzen 19-Zoll-Alufelgen das auffälligste Merkmal dieser speziellen Ausstattungsvariante. Im Innenraum sorgen schwarze Halbledersitze mit maßgeschneiderten Polsterungen und roten Nähten für ein luxuriöses Ambiente. Die Ausstattung des CX-5 Homura umfasst ein umfangreiches Paket an Sicherheits- und Assistenzsystemen, wie unter anderem einen adaptiven Tempomaten, eine Rückfahrkamera, einen 360° Umgebungsmonitor, eine Verkehrszeichen- und Müdigkeitserkennung sowie einen Notbremsassistenten und adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer. Komfort und Entertainment bringen das schlüssellose Zugangssystem, die automatische Heckklappe und der Bose Sound mit 10 Lautsprechern. Das Sondermodell Homura ist mit allen Motorisierungsvarianten erhältlich: als Benziner oder Diesel, mit Zweirad- und Allradantrieb und als Schalter oder Automatik. Das Sondermodell Homura gibt es ab 37.790 Euro.

Sondermodell CX-5 „100 Years“

Neben dem CX-5 Homura bietet Mazda den 2021er Modelljahrgang auch in der limitierten 100 Years“ Sonderedition an. Inspiriert von Mazdas erstem Pkw - dem R360 Coupé - ist die Farbgebung der limitierten CX-5 Jubiläums-Edition durch die Außenfarbe Snowflake Weiß Metallic im Kontrast zu burgunderroten Teppichen und Ledersitzen gekennzeichnet. Das speziell designte 100-Jahre-Mazda-Emblem, das als besonderes Designelement im Innenraum, am Fahrzeugschlüssel und an einigen Bauteilen zum Einsatz kommt, verbindet das allererste Firmenlogo aus dem Jahr 1920 mit der heutigen Version. Die Ausstattung des CX-5 „100 Years“ basiert auf der höchsten Ausstattungsvariante Takumi Plus und beinhaltet neben dem Komplettpaket an Sicherheits- und Assistenzsystemen unter anderem auch elektrisch verstellbare, beheizbare und klimatisierte Vordersitze sowie ein Schiebedach. Die „100 Years“ Edition des CX-5 gibt es ausschließlich als 194-PS-Benziner mit Allrad und Automatikgetriebe. Die„100 Years“ Edition des CX-5 ist limitiert und kostet 48.790 Euro.

Jahrgang 2021

Rein optisch ist der Auftritt des beliebten Mazda SUVs gewohnt kraftvoll und elegant geblieben. Der Innenraum empfängt die Passagiere mit hochwertigen Materialien, hervorragender Geräuschdämmung und zahlreichen Komfort-Features. So wie dem auf 10,25-Zoll vergrößerten Farbdisplay, das mittels intuitiver Bedienung über den HMI-Commander gesteuert wird. Ein erweitertes Angebot an Connected Services, bedienbar über die aktuelle MyMazda App, erleichtert mit Funktionen wie dem Fahrzeugfinder, der Vorprogrammierung mehrerer Navigationsziele oder der direkten Möglichkeit von Servicebuchungen beim Händler den mobilen Alltag. Für noch mehr Infotainment-Angebot sorgt das serienmäßige DAB+ Radio mit einer Vielzahl digitaler Radioprogramme. Der 360° Umgebungsmonitor verfügt im neuen Modelljahr über die neueste Software und liefert mithilfe von vier Kameras gestochen scharfe Bilder, die beim Ein- und Ausparken helfen. Motorisch stehen zwei Dieselversionen mit 150 und 184 PS bzw. zwei Benziner mit 165 oder 194 PS zur Verfügung. Optimierungen von Motoren und Getriebe sorgen für ein noch besseres Fahrerlebnis und verringern die CO2-Emissionen. Die Auswahl haben Kunden auch bei der Antriebsvariante, denn der Großteil der CX-5 Flotte steht sowohl mit Zweirad- oder Allradantrieb als auch als Schalter oder mit Automatikgetriebe zur Verfügung. Der 2021er Modelljahrgang des CX-5 startet im Jänner, die Preise beginnen bei 31.990 Euro.

+++

Klagenfurt, 28. Jänner 2021

Mazda CX-5 2020: Technische Daten

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Benzinmotor | Dieselmotor |
|  | G165 | G194 | CD150 |  CD184 |
|  | 2WD | AWD | AWD | 2WD | AWD | AWD |
| Hubraum (ccm) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 | 2.191 |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Leistung kW (PS) | 121 (165) | 121 (165) | 143 (194) | 110 (150) | 110 (150) | 135 (184) |
| Drehmoment(Nm/UpM)  | 213/4.000 | 213/4.000 | 258/4.000 | 380/1.800-2.600 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 |
| Getriebe  | 6-Gang-MT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT | 6-Gang-MT6-Gang-AT |
| Verbrauch kombiniert(l/100 km) WLTP(17"/19" Felgen) | 7,2/7,1 | 7,88,3 AT | 8,8/8,4 | 5,9/5,76,5 AT | 6,67,2 AT | 6,67,2/7,1 AT |
| CO2-Emission (g/km) WLTP(17"/19" Felgen) | 163/160 | 179188 AT | 197/192 | 154/151171 AT | 175189 AT | 175189/186 AT |
| Emissionsnorm | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp |
| 0 auf 100 (sec.) | 10,3 | 10,810,3 AT | 9,2 | 9,910,7 AT | 10,110,9 AT | 9,39,6 AT |
| Höchstgeschw.(km/h) | 201 | 198188 AT | 195 | 204200 AT | 199196 AT | 211208 AT |
| Min. / Max. Leergewicht (kg) inkl. 75-kg-Fahrer  | 1.518-1.595 | 1.590–1.6601.615– 1.685 AT | 1.650 -1.720 | 1.655 – 1.7301.686 – 1.755 AT | 1.734 – 1.8041.749 – 1.820 AT | 1.740 – 1.810 |
| Zul. Gesamt-gewicht (kg) | 2.020 | 2.0802.115 AT | 2.140 | 2.1302.143 AT | 2.2202.235 AT | 2.2202.235 AT |
| Kofferraumvol. (l) | 506 – 1.620 | 494 – 1.620 |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.550 / 1.840 / 1.680 |
| Radstand (mm) | 2.700 |
| Bodenfreiheit (mm) | 17-Zoll-Räder: 19219-Zoll-Räder: 200 |

Mazda CX-5 2020: Modelle und Preise

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Benzinmodelle | 2WD | AWD |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G165 Emotion | € 26.990 | - | - | - |
| G165 Challenge | € 31.590 | - | - | - |
| G165 Edition 100 | € 35.690 | - | € 38.690 | - |
| G165 Revolution | € 36.590 | - | € 39.590 | € 42.390 |
| G165 Revolution Top | € 38.090 | - | € 41.090 | - |
| G165 Takumi Plus | € 39.790 | - | € 42.790 | - |
| G194 Revolution Top | - | - | - | € 45.490 |
| G194 Takumi Plus | - | - | - | € 47.190 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dieselmodelle | 2WD | AWD |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 Challenge | € 34.490 | - | - | - |
| CD150 Revolution | € 39.490 | - | € 42.490 | € 45.290 |
| CD150 Edition 100 | - | - | € 41.590 | € 44.390 |
| CD184 Revolution | - | - | € 42.990 | € 45.790 |
| CD184 Revolution Top | - | - | € 44.490 | € 47.290 |
| CD184 Takumi Plus | - | - | € 46.190 | € 48.990 |

|  |
| --- |
| Optionen |
| Innenraum Leder in Weiß (Rev. Top) | € 200 |
| Schiebedach (Rev. Top mit AT) | € 800 |
| Metallic Lackierung | € 650 |
| Machine Grau Lackierung | € 770 |
| Crystal Soul Rot Lackierung | € 890 |

Mazda CX-5 2020: Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Emotion (G165 2WD) | Challenge (G165 2WD, CD150 2WD)* zusätzlich zu Emotion
 |
| 17-Zoll-Stahlfelgen (225/65 R17)LED-Scheinwerfer mit WaschanlageComing Home / Leaving Home FunktionFront- und Heckstoßstange in WagenfarbeHaiflossenantenneDoppelauspuffsystem (Benzinmodelle)Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbarMotor Start/Stopp-KnopfElektrische Fensterheber vorne/hintenElektronische ParkbremseRücksitzlehne mit NeigungsverstellungKarakuri Sitzsystem (40/20/40 geteilt klappbar)12V-AnschlussManuelle KlimaanlageAM/FM Radio, USB, AUX, 4 LautsprecherLED-InnenbeleuchtungZylinderabschaltung (nur G165 mit Schaltgetriebe)TempomatBerganfahrassistentSpurwechselassistent mit AusparkhilfeCity-NotbremsassistentG-Vectoring Control Plus Reifendruck-KontrollsystemAutomatische Türverriegelung während der FahrtWegfahrsperre | 17-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/65 R17) LederlenkradLederschaltknaufLüftungsöffnung (Rückbank)Zweizonen-Klimaautomatik8-Zoll-FarbdisplayHMI-Commander6 LautsprecherBluetooth®2 USB-Anschlüsse (Rückbank)Regen- und LichtsensorNavigationssystemApple CarPlay™ / Android Auto™Fahrersitz mit LendenwirbelstützeSpurhalteassistent mit aktivem LenkeingriffFernlichtassistentAutomatisch abblendender Innenspiegel |

|  |  |
| --- | --- |
| Edition 100 (G165 2WD/AWD, CD150 AWD)* zusätzlich zu Challenge
 | Revolution (G165 2WD/AWD, CD150 2WD/AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Edition 100
 |
| 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/55 R19)LED-Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer, -HeckleuchtenElektrische HeckklappePartielle Beheizung im Bereich der ScheibenwischerAußenspiegel automatisch anklappbarHead-up Display mit WindschutzscheibenprojektionHalbledersitze (Leatherette)DAB-DigitalradioSitzheizung vorne und Lenkradheizung360° Umgebungsmonitor inkl. RückfahrkameraElektrische Sitzverstellung (Fahrersitz/3-fach)Einparkhilfe vorne / hintenAdaptives Kurvenlicht Müdigkeitserkennung, Verkehrszeichenerkennung Notbremsassistent hinten | Adaptive LED-Matrix ScheinwerferDigitale AnzeigenBeflocktes HandschuhfachEntfall: Halbledersitze (Leatherette)Bose® Soundsystem10 LautsprecherSchlüsselloses ZugangssystemSchaltwippen (bei Automatikgetriebe)Entfall: Elektrische SitzverstellungAdaptiver Tempomat mit Stauassistent (bei AT Getriebe)Intelligenter Bremsassistent  |
| Revolution Top (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Revolution
 | Takumi Plus (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)* zusätzlich zu Revolution Top
 |
| Elektrisches Schiebedach (optional)Ledersitze schwarzLedersitze weiß (optional)Elektrisch verstellbare VordersitzeFahrersitz mit MemoryfunktionSitzheizung vorne und hintenKlimatisierte Vordersitze | 19-Zoll-Leichtmetallfelgen glänzend (225/55 R19)Elektrisches SchiebedachBraune LederausstattungSchwarzer DachhimmelDekorelemente in Holz-OptikSpezielle Nähte und Chromelemente (Lenkrad)Dekorelemente (Handschuhfach, Seitentüre, Sitzverstellung)Rahmenloser Innenspiegel (automatisch abblendbar) |