Mazda CX-5 2021: Zwei Sondermodelle für den neuen Jahrgang

Mit dem 2021er Modelljahrgang steigt der Mazda CX-5 in puncto Verarbeitung, Technologie und Fahrspaß eine weitere Liga nach oben. Im neuen Jahrgang gibt es den CX-5 in vier Ausstattungsvarianten und zwei neuen Sondermodellen: die Ausstattungsversion Homura und die limitierte „100 Years“ Jubiläumsedition.

Sondermodell CX-5 Homura

Neu im 2021er Jahrgang erhältlich ist das CX-5 Sondermodell namens Homura, was auf Japanisch „Feuer“ oder „Flamme“ bedeutet. Außen sind die schwarzen 19-Zoll-Alufelgen das auffälligste Merkmal dieser speziellen Ausstattungsvariante. Im Innenraum sorgen schwarze Halbledersitze mit maßgeschneiderten Polsterungen und roten Nähten für ein luxuriöses Ambiente. Die Ausstattung des CX-5 Homura umfasst ein umfangreiches Paket an Sicherheits- und Assistenzsystemen, wie unter anderem einen adaptiven Tempomaten, eine Rückfahrkamera, einen 360° Umgebungsmonitor, eine Verkehrszeichen- und Müdigkeitserkennung sowie einen Notbremsassistenten und adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer. Komfort und Entertainment bringen das schlüssellose Zugangssystem, die automatische Heckklappe und der Bose Sound mit 10 Lautsprechern. Das Sondermodell Homura ist mit allen Motorisierungsvarianten erhältlich: als Benziner oder Diesel, mit Zweirad- und Allradantrieb und als Schalter oder Automatik. Das Sondermodell Homura gibt es ab 37.790 Euro.

Sondermodell CX-5 „100 Years“

Neben dem CX-5 Homura bietet Mazda den 2021er Modelljahrgang auch in der limitierten 100 Years“ Sonderedition an. Inspiriert von Mazdas erstem Pkw - dem R360 Coupé - ist die Farbgebung der limitierten CX-5 Jubiläums-Edition durch die Außenfarbe Snowflake Weiß Metallic im Kontrast zu burgunderroten Teppichen und Ledersitzen gekennzeichnet. Das speziell designte 100-Jahre-Mazda-Emblem, das als besonderes Designelement im Innenraum, am Fahrzeugschlüssel und an einigen Bauteilen zum Einsatz kommt, verbindet das allererste Firmenlogo aus dem Jahr 1920 mit der heutigen Version. Die Ausstattung des CX-5 „100 Years“ basiert auf der höchsten Ausstattungsvariante Takumi Plus und beinhaltet neben dem Komplettpaket an Sicherheits- und Assistenzsystemen unter anderem auch elektrisch verstellbare, beheizbare und klimatisierte Vordersitze sowie ein Schiebedach. Die „100 Years“ Edition des CX-5 gibt es ausschließlich als 194-PS-Benziner mit Allrad und Automatikgetriebe. Die„100 Years“ Edition des CX-5 ist limitiert und kostet 48.790 Euro.

Jahrgang 2021

Rein optisch ist der Auftritt des beliebten Mazda SUVs gewohnt kraftvoll und elegant geblieben. Der Innenraum empfängt die Passagiere mit hochwertigen Materialien, hervorragender Geräuschdämmung und zahlreichen Komfort-Features. So wie dem auf 10,25-Zoll vergrößerten Farbdisplay, das mittels intuitiver Bedienung über den HMI-Commander gesteuert wird. Ein erweitertes Angebot an Connected Services, bedienbar über die aktuelle MyMazda App, erleichtert mit Funktionen wie dem Fahrzeugfinder, der Vorprogrammierung mehrerer Navigationsziele oder der direkten Möglichkeit von Servicebuchungen beim Händler den mobilen Alltag. Für noch mehr Infotainment-Angebot sorgt das serienmäßige DAB+ Radio mit einer Vielzahl digitaler Radioprogramme. Der 360° Umgebungsmonitor verfügt im neuen Modelljahr über die neueste Software und liefert mithilfe von vier Kameras gestochen scharfe Bilder, die beim Ein- und Ausparken helfen. Motorisch stehen zwei Dieselversionen mit 150 und 184 PS bzw. zwei Benziner mit 165 oder 194 PS zur Verfügung. Optimierungen von Motoren und Getriebe sorgen für ein noch besseres Fahrerlebnis und verringern die CO2-Emissionen. Die Auswahl haben Kunden auch bei der Antriebsvariante, denn der Großteil der CX-5 Flotte steht sowohl mit Zweirad- oder Allradantrieb als auch als Schalter oder mit Automatikgetriebe zur Verfügung. Der 2021er Modelljahrgang des CX-5 startet im Jänner, die Preise beginnen bei 31.990 Euro.

+++

Klagenfurt, 28. Jänner 2021

Mazda CX-5 2020: Technische Daten

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benzinmotor | | | Dieselmotor | | |
|  | G165 | | G194 | CD150 | | CD184 |
|  | 2WD | AWD | AWD | 2WD | AWD | AWD |
| Hubraum (ccm) | 1.998 | 1.998 | 2.488 | 2.191 | 2.191 | 2.191 |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Leistung kW (PS) | 121 (165) | 121 (165) | 143 (194) | 110 (150) | 110 (150) | 135 (184) |
| Drehmoment  (Nm/UpM) | 213/4.000 | 213/4.000 | 258/4.000 | 380/1.800-2.600 | 380/1.800-2.600 | 445/2.000 |
| Getriebe | 6-Gang-MT | 6-Gang-MT  6-Gang-AT | 6-Gang-AT | 6-Gang-MT  6-Gang-AT | 6-Gang-MT  6-Gang-AT | 6-Gang-MT  6-Gang-AT |
| Verbrauch kombiniert  (l/100 km) WLTP  (17"/19" Felgen) | 7,2/7,1 | 7,8  8,3 AT | 8,8/8,4 | 5,9/5,7  6,5 AT | 6,6  7,2 AT | 6,6  7,2/7,1 AT |
| CO2-Emission (g/km) WLTP  (17"/19" Felgen) | 163/160 | 179  188 AT | 197/192 | 154/151  171 AT | 175  189 AT | 175  189/186 AT |
| Emissionsnorm | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp | Euro 6d-Temp |
| 0 auf 100 (sec.) | 10,3 | 10,8  10,3 AT | 9,2 | 9,9  10,7 AT | 10,1  10,9 AT | 9,3  9,6 AT |
| Höchstgeschw.  (km/h) | 201 | 198  188 AT | 195 | 204  200 AT | 199  196 AT | 211  208 AT |
| Min. / Max. Leergewicht (kg) inkl. 75-kg-Fahrer | 1.518-  1.595 | 1.590–1.660  1.615– 1.685 AT | 1.650 -1.720 | 1.655 – 1.730  1.686 – 1.755 AT | 1.734 – 1.804  1.749 – 1.820 AT | 1.740 – 1.810 |
| Zul. Gesamt-gewicht (kg) | 2.020 | 2.080  2.115 AT | 2.140 | 2.130  2.143 AT | 2.220  2.235 AT | 2.220  2.235 AT |
| Kofferraumvol. (l) | 506 – 1.620 | | | 494 – 1.620 | | |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.550 / 1.840 / 1.680 | | | | | |
| Radstand (mm) | 2.700 | | | | | |
| Bodenfreiheit (mm) | 17-Zoll-Räder: 192  19-Zoll-Räder: 200 | | | | | |

Mazda CX-5 2020: Modelle und Preise

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Benzinmodelle | 2WD | | AWD | |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| G165 Emotion | € 26.990 | - | - | - |
| G165 Challenge | € 31.590 | - | - | - |
| G165 Edition 100 | € 35.690 | - | € 38.690 | - |
| G165 Revolution | € 36.590 | - | € 39.590 | € 42.390 |
| G165 Revolution Top | € 38.090 | - | € 41.090 | - |
| G165 Takumi Plus | € 39.790 | - | € 42.790 | - |
| G194 Revolution Top | - | - | - | € 45.490 |
| G194 Takumi Plus | - | - | - | € 47.190 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dieselmodelle | 2WD | | AWD | |
| Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik |
| CD150 Challenge | € 34.490 | - | - | - |
| CD150 Revolution | € 39.490 | - | € 42.490 | € 45.290 |
| CD150 Edition 100 | - | - | € 41.590 | € 44.390 |
| CD184 Revolution | - | - | € 42.990 | € 45.790 |
| CD184 Revolution Top | - | - | € 44.490 | € 47.290 |
| CD184 Takumi Plus | - | - | € 46.190 | € 48.990 |

|  |  |
| --- | --- |
| Optionen | |
| Innenraum Leder in Weiß (Rev. Top) | € 200 |
| Schiebedach (Rev. Top mit AT) | € 800 |
| Metallic Lackierung | € 650 |
| Machine Grau Lackierung | € 770 |
| Crystal Soul Rot Lackierung | € 890 |

Mazda CX-5 2020: Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

|  |  |
| --- | --- |
| Emotion (G165 2WD) | Challenge (G165 2WD, CD150 2WD)   * zusätzlich zu Emotion |
| 17-Zoll-Stahlfelgen (225/65 R17)  LED-Scheinwerfer mit Waschanlage  Coming Home / Leaving Home Funktion  Front- und Heckstoßstange in Wagenfarbe  Haiflossenantenne  Doppelauspuffsystem (Benzinmodelle)  Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar  Motor Start/Stopp-Knopf  Elektrische Fensterheber vorne/hinten  Elektronische Parkbremse  Rücksitzlehne mit Neigungsverstellung  Karakuri Sitzsystem (40/20/40 geteilt klappbar)  12V-Anschluss  Manuelle Klimaanlage  AM/FM Radio, USB, AUX, 4 Lautsprecher  LED-Innenbeleuchtung  Zylinderabschaltung (nur G165 mit Schaltgetriebe)  Tempomat  Berganfahrassistent  Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe  City-Notbremsassistent  G-Vectoring Control Plus  Reifendruck-Kontrollsystem  Automatische Türverriegelung während der Fahrt  Wegfahrsperre | 17-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/65 R17) Lederlenkrad  Lederschaltknauf  Lüftungsöffnung (Rückbank)  Zweizonen-Klimaautomatik  8-Zoll-Farbdisplay  HMI-Commander  6 Lautsprecher  Bluetooth®  2 USB-Anschlüsse (Rückbank)  Regen- und Lichtsensor  Navigationssystem  Apple CarPlay™ / Android Auto™  Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze  Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff  Fernlichtassistent  Automatisch abblendender Innenspiegel |

|  |  |
| --- | --- |
| Edition 100 (G165 2WD/AWD, CD150 AWD)   * zusätzlich zu Challenge | Revolution (G165 2WD/AWD, CD150 2WD/AWD, CD184 AWD)   * zusätzlich zu Edition 100 |
| 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (225/55 R19)  LED-Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer, -Heckleuchten  Elektrische Heckklappe  Partielle Beheizung im Bereich der Scheibenwischer  Außenspiegel automatisch anklappbar  Head-up Display mit Windschutzscheibenprojektion  Halbledersitze (Leatherette)  DAB-Digitalradio  Sitzheizung vorne und Lenkradheizung  360° Umgebungsmonitor inkl. Rückfahrkamera  Elektrische Sitzverstellung (Fahrersitz/3-fach)  Einparkhilfe vorne / hinten  Adaptives Kurvenlicht  Müdigkeitserkennung, Verkehrszeichenerkennung  Notbremsassistent hinten | Adaptive LED-Matrix Scheinwerfer  Digitale Anzeigen  Beflocktes Handschuhfach  Entfall: Halbledersitze (Leatherette)  Bose® Soundsystem  10 Lautsprecher  Schlüsselloses Zugangssystem  Schaltwippen (bei Automatikgetriebe)  Entfall: Elektrische Sitzverstellung  Adaptiver Tempomat mit Stauassistent (bei AT Getriebe)  Intelligenter Bremsassistent |
| Revolution Top (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)   * zusätzlich zu Revolution | Takumi Plus (G165 2WD/AWD, G194 AWD, CD184 AWD)   * zusätzlich zu Revolution Top |
| Elektrisches Schiebedach (optional)  Ledersitze schwarz  Ledersitze weiß (optional)  Elektrisch verstellbare Vordersitze  Fahrersitz mit Memoryfunktion  Sitzheizung vorne und hinten  Klimatisierte Vordersitze | 19-Zoll-Leichtmetallfelgen glänzend (225/55 R19)  Elektrisches Schiebedach  Braune Lederausstattung  Schwarzer Dachhimmel  Dekorelemente in Holz-Optik  Spezielle Nähte und Chromelemente (Lenkrad)  Dekorelemente (Handschuhfach, Seitentüre, Sitzverstellung)  Rahmenloser Innenspiegel (automatisch abblendbar) |