[www.mazda-newsroom.at/mazda-cx-5-glaenzt-im-100-000-kilometer-dauertest](http://www.mazda-newsroom.at/mazda-cx-5-glaenzt-im-100-000-kilometer-dauertest)

Mazda CX-5 glänzt im 100.000-Kilometer-Dauertest

Der Mazda CX-5 überzeugt im Auto Bild Dauertest mit Zuverlässigkeit und Antriebskomfort. Damit wiederholt das Bestseller-SUV der aktuellen Generation den Erfolg des Vorgängers.

Note eins für den SUV-Bestseller: Der Mazda CX-5 hat den 100.000-Kilometer-Dauertest der Fachzeitschrift Auto Bild mit Bravour bestanden. Nicht nur im Alltagseinsatz überzeugte das Mazda Erfolgsmodell die Redakteure; auch in Sachen Zuverlässigkeit und beim technischen Zustand gab sich der CX-5 keine Blöße. Ohne nennenswerte Mängel und mit einwandfreier Werkstattleistung verdiente sich das Kompakt-SUV eine der besten Noten, die jemals in einem Dauertest vergeben wurden. Schon dem Vorgänger der aktuellen Modellgeneration hatten die Auto Bild Redakteure im Dauertest 2015 tadellose Langzeitqualitäten bescheinig. Der neue CX-5 landet mit einer glatten 1 auf Rang vier der ewigen Bestenliste – und die umfasst immerhin 68 Fahrzeuge. Im alltäglichen Einsatz der Redaktion bewährte sich der Mazda CX-5 unter anderem mit großzügigem Raumangebot, hohem Reisekomfort und kultiviertem Antrieb. Gelobt wurde hier insbesondere das geschliffene Zusammenspiel des Dieselmotors Skyactiv D 184 mit der Sechsstufen-Automatik. Auch technisch zeigte das Mazda SUV im Testzeitraum keinerlei Schwächen: Es gab weder Pannen noch Liegenbleiber, weder Defekte noch außerplanmäßige Werkstattbesuche. Und auch als der CX-5 unter sachverständiger Aufsicht in seine Einzelteile zerlegt wurde, förderten die Tester keine nennenswerten Mängel zutage. Weder der 2,2-Liter-Diesel noch Fahrwerk oder Innenraum haben sich von den 100.000 Kilometern übermäßig beeindrucken lassen. Und das wiederum beeindruckte die Experten der Fachzeitschrift. Das ausgezeichnete Abschneiden im Dauertest liefert einen weiteren Beleg für die hohe Zuverlässigkeit und Langzeitqualität des Mazda CX-5. Im Modelljahr 2021 präsentiert sich die zweite Generation des Erfolgs-SUV weiter optimiert: mit aufgewertetem Interieur, erweiterter Ausstattung und nochmals geschärften Antrieben. Neben dem Top-Diesel Skyactiv D 184 bietet Mazda den CX-5 in einer weiteren Dieselvariante sowie in zwei Benzinerversionen jeweils mit Schalt- oder Automatikgetriebe sowie mit Front- oder Allradantrieb an

+++

Klagenfurt, 12. Juli 2021