



mazda

NEWS – MAZDA AUSTRIA

www.mazda-newsroom.at/mazda-cx-30-neues-sondermodell-homura-fuer-den-2022er-jahrgang

Mazda CX-30: Neues Sondermodell Homura für den 2022er Jahrgang

Im neuen Modelljahrgang gibt es den Mazda Bestseller CX-30 erstmals auch in der umfangreich ausgestatteten Sonderedition Homura. Für das gesamte CX-30 Angebot bringt der neue Jahrgang mehr Komfort, zusätzliche Konnektivitätsfunktionen und mehr Farbauswahl.

Mit dem 2022er Modelljahrgang bringt Mazda das Bestseller-SUV CX-30 in der neuen Sonderedition Homura auf den Markt. Homura bedeutet aus dem Japanischen übersetzt „Feuer“ oder „Flamme“. Ein Thema, das beim Sondermodell in einer Kombination aus schwarzen und roten Designelementen zum Ausdruck kommt. Beim Außendesign erkennbar an schwarz glänzenden 18-Zoll-Alufelgen, schwarzen Spiegelkappen, schwarzen Hochglanzelementen an der B- und C-Säule sowie getönten Scheiben. Im Innenraum greifen die dunkelgrauen Stoffsitze und rote Ziernähte das Designthema des Sondermodells auf. Zum umfangreichen Ausstattungspaket der Homura-Edition gehören eine Zweizonen-Klimaautomatik, Einparksensoren vorne, eine Rückfahrkamera, ein schlüsselloses Zugangssystem, ein automatisch abblendender Innenspiegel, beheizbare Vordersitze, eine elektrische Heckklappe und ein Kofferraumorganizer für die optimale Nutzung des Stauraums. Den Mazda CX-30 Homura gibt es wahlweise mit 122 oder 150 PS, als 6-Gang-Schalter oder mit 6-Gang Automatikgetriebe. Die Preise für das umfangreich ausgestattete Sondermodell starten bei 29.590 Euro.

Im neuen Modelljahrgang profitiert auch die übrige Angebotspalette des Mazda CX-30 von Verbesserungen bei Fahrkomfort und Konnektivität. In Verbindung mit der neuesten Version der MyMazda App kommen zusätzliche smarte Funktionen mit an Bord. Außerdem erweitert der elegante Farbton Platinum Quartz die Farbpalette. Im Innenraum des CX-30 ist es dank optimierter Geräuschdämmung zudem so leise wie nie zuvor. Am 8,8 Zoll großen Farbdisplay lassen sich dank Split-Screen-Funktion Navigations- und Entertainmentfunktionen parallel anzeigen. In puncto Sicherheit sorgt die verbesserte Abstimmung des Mazda Fahrdynamiksystems G-Vectoring Control Plus für ein noch angenehmeres Fahrgefühl auch bei schwierigen Straßenverhältnissen.

In puncto Antriebsvarianten gehört der Mazda CX-30 zu den vielseitigsten Modellen im Mazda Produktangebot. Ob in der 2-Liter-Benziner-Variante mit wahlweise 122 oder 150 PS Leistung, als innovativer e-Skyactiv X mit 186 PS, ob als 6-Gang-Schalter oder mit 6-Gang-Automatik, mit Zweirad- oder intelligentem i-Activ AWD Allradantrieb, höchste Effizienz und Sparsamkeit ist bei allen Antriebsvarianten serienmäßig mit an Bord.



MAZDA

NEWS – MAZDA AUSTRIA

Das Mazda Mild Hybrid System sorgt zudem in allen Versionen für zusätzliches Spritsparpotenzial, indem es die beim Bremsen entstehende Energie in einer 24-Volt-Batterie speichert und diese zur Unterstützung des Motors wieder ins System einspeist. Die 122- und 150-PS-Antriebe verfügen außerdem eine Zylinderabschaltung, die beim Fahren mit konstantem Tempo zwei der vier Zylinder deaktiviert und so den Spritverbrauch weiter senkt. So liegt der kombinierte Durchschnittsverbrauch der 122- und 150-PS-Modelle bei ab 5,9 Litern auf 100 Kilometer, beim e-Skyactiv X mit 186 PS Leistung liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ab 5,7 Litern. Dank CO₂-Emissionswerten von unter 135g/km fallen zudem zahlreiche Modellvarianten des CX-30 in die niedrigste Sachbezugsgrenze und sind somit besonders attraktiv für Dienstwagenfahrer und Firmenkunden.

Verkaufsstart des neuen Modelljahrgangs ist mit Jahresbeginn. Die Preise starten bei 27.190 Euro.

+++

Klagenfurt, 22. Dezember 2021