[www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda-cx-60-plug-in-hybrid-2](http://www.mazda-newsroom.at/der-neue-mazda-cx-60-plug-in-hybrid-2)

Der neue Mazda CX-60 Plug-In Hybrid

Mit dem neuen Mazda CX-60 stellt Mazda jetzt das erste Modell mit Plug-In Hybridantrieb und basierend auf einer ganz neuen, großen Plattform vor. Am 23. und 24. September feiern die Mazda Händler den offiziellen Marktstart. Die Preise beginnen bei 49.950 Euro.

Mit dem neuen Mazda CX-60 erweitert Mazda sein Crossover-Portfolio in Europa – und bringt zugleich sein erstes Modell mit Plug-In Hybridantrieb auf den europäischen Markt. Das neue Topmodell verkörpert alles, was die Marke in den vergangenen 100 Jahren in ihre DNA aufgenommen hat: herausragendes Außen- und Innendesign, feinste japanische Handwerkskunst und innovative Technologien, die sich an den Bedürfnissen der Menschen orientieren.

Die eindrucksvolle Statur des Mazda CX-60 vereint die Eleganz des Kodo Designs mit der Robustheit einer markanten Crossover-Architektur mit längs eingebautem Frontmotor und Hinterrad- oder Allradantrieb.

Im Innenraum verbinden sich ausgewählte Materialien und Oberflächen – darunter Ahornholz, Nappaleder, hochwertig gewebte Textilien, Chromakzente und besonders detailreiche Nähte - zu einem einzigartigen, japanisch geprägten Ambiente. Das Interieur des neuen Mazda CX-60 wurzelt tief im japanischen Erbe von Mazda und erreicht bei Verarbeitung und Materialqualität höchstes Niveau.

Mehr denn je erfüllen die weiterentwickelten und verfeinerten, am Menschen orientierten Technologien die individuellen Bedürfnisse und perfektionieren das Jinba Ittai-Gefühl einer engen Verbindung von Fahrer und Fahrzeug. Ein Beispiel dafür ist das neue Driver Personalization System: Es erkennt mittels kamerabasierter Gesichtserkennung, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und passt die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen – automatisch an den Körperbau und die persönlichen Vorlieben an.

Die umfassende Palette an fortschrittlichen i-Activsense Systemen zur Fahrerunterstützung garantiert aktive Sicherheit auf höchstem Niveau. Mehrere neue Technologien kommen im Mazda CX-60 erstmals zum Einsatz: See-Through View – ein 360° Monitor der nächsten Generation mit erweitertem Sichtfeld bei niedrigem Tempo; ein Bergabfahrassistent, der das sichere Bergabfahren an steilen Hängen mit rutschigem oder rauem Straßenbelag unterstützt, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, die jetzt auch Geschwindigkeitsbegrenzungen aus der Verkehrszeichenerkennung übernehmen kann, eine Ausstiegswarnung bei von hinten herannahenden Verkehrsteilnehmern sowie eine erweiterte Stauassistenzfunktion, die jetzt auch neben Bremsen und Beschleunigen eine Lenkfunktion bis 150 km/h bietet.

Das Antriebssystem des Mazda CX-60 Plug-In Hybrid kombiniert einen hochverdichteten 2,5-Liter Skyactiv G Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit 141 kW/191 PS mit einem 129 kW/175 PS starken Elektromotor sowie einer 355-Volt-Batterie, die eine Kapazität von 17,8 kWh aufweist. Die Systemleistung von 241 kW/327 PS und das üppige maximale Systemdrehmoment von 500 Nm machen den neuen Mazda CX-60 zum leistungsstärksten Straßenfahrzeug, das Mazda je gebaut hat.

Zugleich bietet der neue Crossover ausgezeichnete Umwelteigenschaften – vor allem, wenn er rein elektrisch unterwegs ist. 63 Kilometer (nach WLTP) lassen sich auf diese Weise lokal emissionsfrei und nahezu lautlos zurücklegen. An einer 11 kW AC Wallbox kann die Batterie über den zweiphasigen On-Board AC Lader mit einer maximalen Ladeleistung von 7,2 kW in etwa 2,5 Stunden von null bis 100 Prozent geladen werden. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich im kombinierten WLTP-Zyklus auf 1,5 Liter je 100 Kilometer, was CO2-Emissionen von 33 g/km entspricht.

Vier Ausstattungsvarianten stehen für den neuen Mazda CX-60 Plug-In Hybrid zur Verfügung. Sie heißen Prime-Line, Exclusive-Line, Homura und Takumi. Bereits die Basisversion Prime-Line verfügt über eine umfangreiche Palette an Ausstattungsfeatures. Dazu zählen unter anderem das LED-Lichtpaket, 18-Zoll-Alufelgen, eine Zweizonen-Klimaautomatik inklusive Standheizung, ein 12,3 Zoll große Farbdisplay und ein üppiges Paket an Sicherheits- und Assistenzsystemen.

Mit der Ausstattungsvariante Exclusive-Line gibt es zusätzlich 20-Zoll-Alufelgen, das Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, das schlüssellose Zugangssystem, eine Rückfahrkamera, beheizbare Vordersitze und eine Lenkradheizung, Einparksensoren vorne und einen Fernlichtassistenten Die nächsthöhere Ausstattungsvariante namens Homura besticht durch optische Details wie die 20-Zoll-Alufelgen in Schwarz, eine schwarze Lederausstattung, schwarze Elemente am Kühlergrill und schwarze Außenspiegel. Zudem haben Modelle in der Homura-Ausstattungsvariante praktische Features wie elektrisch einstellbare Vordersitze mit Klimatisierungsfunktion, eine Sitzheizung hinten sowie das Driver Personalization System mit an Bord. Ein helles Farbkonzept kennzeichnet die Ausstattungsvariante Takumi, die ein Interieur in Weißtönen und weiße Sitze aus Nappaleder bietet. Außerdem 20-Zoll-Alufelgen in speziellem Diamond Cut Design.

Für noch mehr Individualisierungsmöglichkeiten und zusätzliche Ausstattungsfeatures stehen drei Optionspakete zur Verfügung.

Die Preise für den neuen Mazda CX-60 Plug-In Hybrid starten bei 49.950 Euro. Privatkunden profitieren beim Kauf eines neuen Mazda CX-60 zudem von der staatlichen E-Mobilitätsförderung in Höhe von bis zu 2.750 Euro, für Gewerbekunden beträgt die Fördersumme bis zu 1.000 Euro.

+++

Klagenfurt, 1. September 2022

|  |  |
| --- | --- |
| Technische Daten Mazda CX-60 Plug-In Hybrid | |
| Hubraum | 2.488 |
| Zylinder/Anordnung | 4/in Reihe |
| Verdichtungsverhältnis | 13,0:1 |
| Max. Leistung Benzinmotor (kW/PS) | 141 / 191 |
| Max. Drehmoment Benzinmotor (Nm/UpM) | 261/4.000 |
| Elektromotor | Permanentmagnet-AC-Synchronmotor |
| Max. Leistung Elektromotor (kW/PS) | 129 / 175 |
| Max. Drehmoment Elektromotor (Nm) | 270 |
| Max. Systemleistung (kW/PS) | 241 / 327 |
| Max. Systemdrehmoment (Nm) | 500 |
| Getriebe | Achtstufen-Automatikgetriebe |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Batteriekapazität (kWh) | 17,8 |
| Batteriegewicht (kg) | 175 |
| Max. Beschleunigung (0-100 km/h in sec) | 5,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 200 (Hybrid) |
| WLTP Verbrauch kombiniert (l/100 km)  (kWh) | 1,5  23,0 |
| WLTP CO2-Emission kombiniert (g/km) | 33 |
| WLTP elektrische Reichweite kombiniert (km) | 63 |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.745 / 1.890 / 1.670 (18“) bzw. 1.680 (20“) |
| Radstand (mm) | 2.870 |
| Kofferraumvolumen (l) | 570 – 1.726 |
| Min./Max. Leergewicht (kg) inkl. 75 kg Fahrer | 18“: 2.055 - 2.133 / 20“: 2.070 – 2.147 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.667 |
| Max. Anhängelast – gebremst (kg) | 2.500 |
| Max. Anhängelast – ungebremst (kg) | 750 |

Der neue Mazda CX-60: Ausstattungsvarianten

|  |  |
| --- | --- |
| PRIME-LINE | EXCLUSIVE-LINE  zusätzliche zu PRIME-LINE |
| 18-Zoll-Leichtmetallfelgen  LED-Scheinwerfer inkl. Reinigungsanlage  LED-Tagfahrlicht/LED-Rückleuchten  LED-Innenbeleuchtung  Mittelarmlehne vorne/hinten  12,3“ TFT Multi-Informations-Display  12,3“ Farbdisplay, hochauflösend  Mi-Drive Fahrmodusauswahl  Bordcomputer/Tempomat  Schaltwippen  Zweizonen-Klimaautomatik  Remote Klimatisierung und Standheizung  Regen-/Lichtsensor  Außenspiegel beheizbar /autom. anklappbar  Alarmanlage (inkl. Innenraumsensor)  Notbremsassistent mit Kreuzungsfunktion  City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung  Abstands- / Geschwindigkeitswarner  Spurhalte- / Spurwechselassistent Plus mit Ausparkhilfe  Berganfahr- / Bergabfahrhilfe  Müdigkeits- / Verkehrszeichenerkennung  Tempolimit-Informationssystem  Einparksensoren hinten  Fahrstabilitätsprogramm  Mazda Connect System / 8 Lautsprecher  Wireless CarPlay / Wireless Android Auto  DAB-Digitalradio / Bluetooth  Integriertes Navigationssystem  Zweiphasige Lademöglichkeit inkl. Ladekabel | 20-Zoll-Leichtmetallfelgen  LED-Lichtsignatur  Head-up Display mit WSS-Projektion  Schlüsselloses Zugangssystem  Rückfahrkamera  Einparksensoren vorne  Fernlichtassistent  Sitzheizung vorne / Lenkradheizung  De-Icer Funktion (Bereich Scheibenwischer)  Fußraumbeleuchtung |
| HOMURA  zusätzlich zu EXCLUSIVE-LINE |
| 20-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz  Lederausstattung in Schwarz  Kühlergrill in Piano Schwarz  Außenspiegel in Schwarz  Signature Wing in dunkler Optik  Elektrisch einstellbarer Fahrersitz/Beifahrersitz (10-fach) Vordersitze mit Sitzklimatisierung  Beheizbare Rücksitze  Driver Personalization System (Typ2) inkl. elektrischer Verstellung der Lenksäule, Entry/Exit Assist |
| TAKUMI  zusätzlich zu HOMURA |
| 20-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber/Schwarz  Nappalederausstattung in Weiß  Echtholzapplikationen an Türen und Schaltkonsole  Türarmlehnen mit weißem Kunstlederbezug  Innenraumdekor in Weiß  Signature Wing in Chromoptik  Kühlergrill in Piano Schwarz |

|  |  |
| --- | --- |
| OPTIONSPAKETE – ab Exclusive Line | |
| CONVENIENCE & SOUND PAKET  Elektrische Heckklappe mit Sensorsteuerung Intelligenter 360° Umgebungsmonitor  Erweiterte LED-Innenraumbeleuchtung  Induktive Ladestation (Qi)  Abgedunkelte Scheiben  BOSE®-Soundsystem / 12 Lautsprecher  230-Volt (1.500 Watt) Anschluss | DRIVER ASSISTANCE PAKET  Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer Querverkehrswarnung vorne  Ausparkhilfe mit Gefahrenbremsung  Notbremsassistent hinten  Adaptiver Tempomat mit Stop & Go Funktion Automatisch abblendbarer Außen-/Innenspiegel |
| COMFORT PAKET  Lederausstattung in Schwarz  Elektrisch einstellbarer Fahrersitz/Beifahrersitz (10-fach) Vordersitze mit Sitzklimatisierung  Beheizbare Rücksitze  Driver Personalization System (Typ1) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Der neue Mazda CX-60: Modellangebot und Preise | |
| Mazda CX-60 Plug-In Hybrid 2,5l e-Skyactiv 8AT AWD  PRIME-LINE | 49.950 Euro |
| Mazda CX-60 Plug-In Hybrid 2,5l e-Skyactiv 8AT AWD  EXCLUSIVE-LINE | 53.100 Euro |
| Mazda CX-60 Plug-In Hybrid 2,5l e-Skyactiv 8AT AWD  HOMURA | 57.150 Euro |
| Mazda CX-60 Plug-In Hybrid 2,5l e-Skyactiv 8AT AWD  TAKUMI | 58.700 Euro |
| OPTIONEN (ab Exclusive-Line) | |
| CONVENIENCE & SOUND PACK | 2.900 Euro |
| DRIVER ASSISTANCE PACK | 1.650 Euro |
| COMFORT PACK (für Exclusive-Line) | 3.000 Euro |
| PANORAMIC SUNROOF (ab Exclusive-Line) | 1.350 Euro |