[www.mazda-newsroom.at/der-mazda-mx-30-r-ev-ausstattung-und-preise](http://www.mazda-newsroom.at/der-mazda-mx-30-r-ev-ausstattung-und-preise)

Der Mazda MX-30 R-EV: Ausstattung und Preise   
Elektroauto mit Reichweitensicherheit – der Mazda MX-30 R-EV schafft bis zu 85 Kilometer rein elektrisch. Darüber hinaus sorgt der Wankelmotor als Stromgenerator für zusätzliche Reichweite. Die Preise beginnen bei 38.790 Euro.

Das „R“ in R-EV steht für Rotary. Denn mit dem Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV feiert der legendäre Wankelmotor sein Comeback. Im Gegensatz zu herkömmlichen Plug-In Hybridsystemen, bei dem sowohl ein Elektro- als auch ein Verbrennungsmotor die Räder antreiben, werkt beim MX-30 R-EV ein serielles Hybridsystem. Dabei erfolgt der Antrieb immer über den Elektromotor. Aber zusätzlich ist ein kompakter Wankelmotor eingebaut, der Strom für den Antrieb generiert uns somit die Reichweite verlängert.

Damit spricht der stylishe Crossover vor allem Kunden an, die im Alltag so oft wie möglich rein elektrisch unterwegs sein möchten und hier die Batteriekapazität von bis zu 85 Kilometern nutzen. Für gelegentliche Langstrecken lässt sich die Gesamtreichweite dank On-Board-Generator auf über 600 Kilometer erweitern.

Das Antriebskonzept besteht aus einem e-Skyactiv Elektromotor in Kombination mit einem 75-PS-Einscheiben-Wankelmotor. Gesamt leistet der Antrieb 125 kW/170 PS. Mit dem maximalen Drehmoment von 260 Nm beschleunigt der MX-30 R-EV in 9,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Im kombinierten WLTP-Zyklus für Plug-In-Hybridfahrzeuge liegen die Verbrauchswerte bei lediglich 1,0 Liter Benzin und 17,5 kWh Strom je 100 km. In CO2-Emissionen umgerechnet entspricht das 21 g/km nach WLTP.

Das Aufladen der Batterie via Kabel ist sowohl mit einphasigen und dreiphasigen normalen (AC), als auch mit schnellen (DC) Lademethoden möglich. Mit einer 36 kW+ Schnellladestation kann die Batterie in etwa 25 Minuten bis 80 Prozent aufgeladen werden. Mit einer dreiphasigen 11-kW-Normalladung (AC) dauert das Aufladen von 0 auf 100 Prozent etwa 1 Stunde und 30 Minuten.

Ausstattungsangebot und Preise.

Das Ausstattungsangebot des MX-30 e-Skyactiv R-EV umfasst vier Varianten: sie heißen Prime-Line, Exklusive-Line, Makoto und Edition R.

Wie von Mazda gewohnt, verfügt bereits die Basis Ausstattungsvariante Prime-Line (ab 38.790 Euro) über ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzfeatures. Dazu zählen LED-Scheinwerfer, das Mazda Connect Infotainment-System mit 8 Lautsprechern, Navigationssystem und Apple CarPlay/Android Auto Anbindung, ein adaptiver Tempomat mit Stauassistent, ein City-Notbremsassistent, ein Spurhalte-, Spurwechsel- und Abbiegeassistent sowie Einparksensoren vorne und hinten plus eine Rückfahrkamera.

In der Exklusive-Line Ausstattung ab 39.790 Euro sind zusätzlich eine Scheinwerferwaschanlage, Sitz- und Lenkradheizung, das schlüssellose Zugangssystem sowie eine Mittelarmlehne hinten und ein 150-Watt-Stromanschluss enthalten.

Das Ausstattungspaket Makoto kostet ab 41.990 Euro und beinhaltet unter anderem einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz mit Sitzmemoryfunktion, adaptive LED-Matrixscheinwerfer, abgedunkelte Scheiben und eine 1.500 Watt Steckdose. Zudem haben Kunden bei der Makoto Ausstattung die Auswahl zwischen den drei stylishen Innenraumdesigns namens Urban Expression mit dunklen Elementen, Industrial Vintage mit braun-schwarzem sowie Modern Confidence mit grau-weißem Interieur.

Die Ausstattungsvariante Edition R (46.190 Euro) zeichnet sich durch die exklusive Außenfarbe Maroon Rouge Metallic aus - eine Reminiszenz an den ersten Mazda Pkw, dem Mazda R360 Coupe. Der Rest der Karosserie und das Interieur sind in Schwarz gehalten. Zur Edition R gehören auch spezielle Designelemente wie ein rotorförmiges Emblem, das in die Fußmatten eingenäht und in die Kopfstützen der Sitze eingeprägt ist.

Für die Ausstattung Makoto steht zusätzlich das Optionspaket Driver Assistance & Sound zur Verfügung, zusätzlich noch mit 360°-Umgebungsmonitor, kamerabasierter Müdigkeitserkennung, Staufolgeassistent mit Querverkehrswarnung sowie Bose-Soundsystem mit 12 Lautsprechern.

Der Vorverkauf des Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV startet ab sofort. In die österreichischen Schauräume kommt das neue Modell ab Frühsommer.

Klagenfurt, 1. Februar 2023

|  |  |
| --- | --- |
| Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: Technische Daten | |
| Antrieb | Serieller Plug-in-Hybridantrieb Mazda e-Skyactiv R-EV mit AC Synchronmotor, Kreiskolbenmotor, Generator und Lithium-Ionen-Batterie |
| Leistung (kW/PS) | 125/170 |
| Maximales Drehmoment (Nm/UpM) | 260/4.480 |
| Batteriekapazität (kWh) | 17,8 |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Batteriegewicht (kg) | 188 |
| WLTP Verbrauch (l/100 km + kWh/100 km) | 1,0 + 17,5 |
| CO2 Emission WLTP (g/km) | 21 |
| Reichweite elektrisch kombiniert WLTP (km) | 85 |
| Batterieladung | DC-Laden über CCS-Anschluss  AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW |
| Batterieladezeit AC | Ladezustand 0-100%:  1h 30 min1 an AC-Ladestation/Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW  5 bis 8 Stunden1 an Haushaltssteckdose (230V, 10A-16A) |
| Batterieladezeit DC (Schnellladen; bei 25°C Batterie-/Umgebungstemperatur) | Ladezustand 20-80%:  In 25 min an DC-Schnellladestationen mit mind. 36 kW |
| Verbrennungsmotor | Einscheiben-Kreiskolbenmotor |
| Kammervolumen (cm3) | 830 |
| Max- Leistung (kW/PS) | 55/75 |
| Maximales Drehmoment (Nm/UpM) | 116/4.000 |
| Verdichtungsverhältnis | 11,9:1 |
| Tankinhalt (l) | 50 |
| Beschleunigung (0 auf 100 in Sek.) | 9,1 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 140 |
| Länge / Breite / Höhe (mm) | 4.395 / 2.035 / 1.555 |
| Radstand (mm) | 2.655 |
| Bodenfreiheit (mm) | 130 |
| Kofferraumvolumen (l) | 332 – 1.155 |
| Leergewicht inkl. 75kg Fahrer (kg) | 1.853 – 1.881 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.251 |
| 1 Die Ladezeitangabe basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann | |

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: Ausstattungsvarianten

|  |  |
| --- | --- |
| PRIME-LINE | MAKOTO (Modern Confidence/Urban Expression/Industrial Vintage) |
| 18-Zoll-Leichtmetallräder  LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Heckleuchten  Windschutzscheibenprojektion  Stoffsitze (Schwarz/Grau), Schwarzer Dachhimmel  Lederlenkrad/Lederschaltknauf  Motor Start/Stopp-Knopf  Klimaautomatik  Elektronische Parkbremse mit Autohold-Funktion  Rücksitze im Verhältnis 60:40 teilbar  Mazda Connect/Digitale Anzeigen  Navigationssystem  Touch Panel Display  Elektrische Außenspiegel mit integrierten Blinkern  Lederlenkrad, Lederschaltknauf  Touch Panel Display  8,8-Zoll-Display  8 Lautsprecher/DAB/Bluetooth  Android Auto/Apple Carplay  Ladekabel (Typ 2)  Adaptiver Tempomat mit Stauassistent  Intelligent Speed Assist  City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung  Spurwechsel-/Spurhalteassistent mit Lenkeingriff  Smart Brake Support  Verkehrszeichenerkennung  Abbiegeassistent  Fernlichtassistent  Regen- und Lichtsensor  Rückfahrkamera  Einparksensoren vorne und hinten  Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  Wärmepumpe  Schaltwippen (zur Einstellung der Rekuperation) | 18-Zoll-Leichtmetallfelgen  Sitzkonzept Modern Confidence/Urban Expression/Industrial Vintage  Elektr. verstellbarer Fahrersitz / Fahrersitz mit Sitzmemoryfunktion  Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer / LED-Tagfahrlicht  Abgedunkelte Scheiben  Rahmenloser autom. abblendbarer Innenspiegel  Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite)  Kork-Applikation (Bereich Innentür)  1500 W-Steckdose  Sitzkonzept Modern Confidence/Urban Expression/ |
| EDITION R |
| Kopfstützen mit EDITION-R Schriftzug  Design-Fußmatten mit Edition-R Schriftzug  Fahrzeugschlüssel mit Edition-R Schriftzug  Außenlackierung in 3-Ton Metallic Jet Black-Maroon  Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer / LED-Tagfahrlicht  Abgedunkelte Scheiben  Rahmenloser autom. abblendbarer Innenspiegel  Memoryfunktion für Außenspiegel (Fahrerseite)  Kork-Applikation (Bereich Innentür)  1500 W-Steckdose  Sunroof  Optionspaket Driver Assistance & Sound |
| OPTIONSPAKET DRIVER ASSISTANCE & SOUND |
| 360°-Umgebungsmonitor  Kamerabasierte Müdigkeitserkennung (DAA+)  Staufolgeassistent mit Lenkunterstützung (CTS)  Querverkehrswarnung vorne (FCTA)  BOSE®-Soundsystem  12 Lautsprecher  Notbremsassistent hinten  Ausparkhilfe hinten mit Gefahrenbremsung |
| EXCLUSIVE-LINE (zusätzlich/abweichend zu PRIME-LINE) | OPTIONALES SCHIEBEDACH |
| Scheinwerferwaschanlage  Beheizbare Außenspiegel (autom. anklappbar)  Beheizbare Vordersitze/Beheizbares Lederlenkrad  Schlüsselloses Zugangssystem  Automatisch abblendbarer Innenspiegel  Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite)  Mittelarmlehne hinten  Ladeanschluss innen (150 W) |

Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV: Modelle und Preise zum Marktstart

|  |  |
| --- | --- |
| Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV | Listenpreis |
| e-Skyactiv R-EV PRIME-LINE | 38.790 Euro |
| e-Skyactiv R-EV EXCLUSIVE-LINE | 39.790 Euro |
| e-Skyactiv R-EV MAKOTO (Modern Confidence/Urban Expression/Industrial Vintage) | 41.990 Euro |
| e-Skyactiv R-EV EDITION R | 46.190 Euro |
| OPTIONEN (ab MAKOTO) |  |
| DRIVER ASSISTANCE & SOUND | 1.500 Euro |
| SUNROOF | 800 Euro |