**Zeitleiste Mazda Wankelmotoren:**

|  |  |
| --- | --- |
| Juli 1961 | Technischer Zusammenschuss mit NSU und Felix Wankel |
| 1963 | Erster Kreiskolbenmotor werden angekündigt und Motorenprototypen gezeigt |
| Mai 1967 | Mazda Cosmo Sport debütiert weltweit als erstes Fahrzeug mit Zweischeiben-Kreiskolbenmotor (Motortyp 10A) |
| Juli 1968 | Einführung Familia Rotary Coupe (Mazda R100 Coupé) |
| Oktober 1969 | Einführung Luce Rotary Coupe (Mazda R130 Coupé) (Motortyp 13A) |
| Mai 1970 | Einführung Mazda RX-2 (Capella Rotary) (Motortyp 12A) |
| September 1971 | Einführung Mazda RX-3 (Savanna), ab 1973 erster Mazda in Deutschland mit Kreiskolben-Motor |
| November 1972 | Einführung Mazda RX-4 (2. Generation der Luce Rotary Serie) |
| Juni 1973 | Gesamtproduktion von 500.000 Fahrzeugen mit Kreiskolbenmotor |
| April 1974 | Einführung Mazda Rotary Pickup (REPU) in Nordamerika |
| Juli 1974 | Einführung Mazda Parkway Rotary 26 |
| April 1975 | Einführung Mazda Roadpacer AP |
| Oktober 1975 | Einführung Mazda RX-5 (Cosmo AP) mit „Anti-Pollution“-Kreiskolbenmotor (Motortyp 13B) |
| Oktober 1977 | Einführung 3. Generation Mazda Luce (Mazda 929L) |
| März 1978 | Einführung RX-7 (Mazda Savanna RX-7) (Motortyp 13B) |
| November 1978 | Gesamtproduktion von einer Million Fahrzeugen mit Kreiskolbenmotor |
| November 1981 | Einführung 3. Generation Mazda Cosmo und 4. Generation Luce Rotary Series (Mazda 929) |
| Oktober 1985 | Einführung 2. Generation des RX-7 (Motortyp 13B mit Turboaufladung) |
| April 1986 | Gesamtproduktion von 1,5 Millionen Fahrzeugen mit Kreiskolbenmotor |
| September 1986 | Einführung 5. Generation Mazda Luce (Mazda 929) |
| April 1990 | Einführung 4. Generation Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), erstmals mit Dreischeiben- Kreiskolbenmotor |
| Juni 1991 | Mazda 787B mit einem Vierscheiben-Kreiskolbenmotor gewinnt 24-Stunden-Rennen in Le Mans |
| Dezember 1991 | Einführung 3. Generation des Mazda RX-7 (Motortyp 13B mit Bi-Turboaufladung) |
| April 2002 | Einführung Mazda RX-7 Spirit R als letztes RX-7 Modell |
| April 2003 | Einführung Mazda RX-8 (Motortyp 13B Renesis) |
| November 2011 | Einführung Mazda RX-8 Spirit R als letztes RX-8 Modell |
| Juni 2012 | Produktionsende Mazda RX-8 |
| Juni 2023 | Produktionsstart Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV |
| Oktober 2023 | Gesamtproduktion von zwei Millionen Fahrzeugen mit Rotationsmotor |