



NEWS – MAZDA AUSTRIA

## Der Mazda2 Hybrid 2024 – Kompakte Effizienz

Ein neuer Jahrgang des Mazda2 Hybrid kommt in den Handel: außen kompakt, innen modern und sicher. Das Hybridsystem ermöglicht hohe elektrische Fahranteile. Preise starten bei 24.790 Euro.

Mit 3,9 Meter Länge zählt der Mazda2 Hybrid zu den kompaktesten Autos im Kleinwagensegment. Die ausgewogene Gewichtsverteilung und der tiefe Schwerpunkt tragen zur Wendigkeit und zum agilen Handling bei. Die neu gestaltete Frontpartie mit Kühlergrill im *Kodo*-Design und neuem Stoßfänger weist den Mazda2 Hybrid unverkennbar als Mazda aus und verleiht dem Auto mehr Eleganz und sportliche Präsenz. Auch das Heck vermittelt nun den markentypischen klaren Stil.

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Mazda2 Hybrid genügend Platz: Bei einem Radstand von 2,56 Metern genießen bis zu vier Personen ausreichend Freiraum, das Kofferraumvolumen beträgt 286 Liter. Im Cockpit überzeugen größere Anzeigen mit einfacher Ablesbarkeit. Neu verfügbar für die Topversion sind ein 12,3-Zoll großes Kombiinstrument hinter dem Lenkrad, ein 10,5-Zoll großes Multimedia-Display im Zentrum des Armaturenbrettes und ein Head-up-Display.

Fünf Ausstattungslinien stehen für den Mazda2 Hybrid zur Wahl – von der bereits umfangreichen Basisausstattung *Prime-Line* bis zur Topversion *Homura Plus*. Die *i-Activsense* Fahrerassistenzsysteme wurden um neue Funktionen ergänzt. Dazu zählen ein proaktiver Fahrassistent (PDA) und ein Emergency Driving Stop System (EDSS), um das Fahrzeug im Notfall automatisch anzuhalten.

Das Vollhybridsystem des Mazda2 Hybrid umfasst einen 68 kW/92 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner, einen Elektromotor mit 59 kW/80 PS und eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie, die speziell im innerstädtischen Einsatz hohe elektrische Fahranteile ermöglicht. Mit einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf hundert. Dabei ist der Mazda2 Hybrid äußerst effizient: Der Energieverbrauch liegt kombiniert bei nur 3,8-4,2 l/100 km, was CO<sub>2</sub>-Emissionen von 87-97 g/km entspricht.

Beim Anfahren startet der Mazda2 Hybrid automatisch im nahezu lautlosen und emissionsfreien Elektro-Modus. Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor zusammen und ermöglichen eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz. Die kinetische Energie, die beim



## NEWS – MAZDA AUSTRIA

Bremsen entsteht, wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert. Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant. Und der Mazda2 Hybrid muss daher nicht extern an einer Ladesäule geladen werden.

Der Mazda2 Hybrid ist das Produkt einer langjährigen Zusammenarbeit der beiden Hersteller Mazda und Toyota. Das Auto wird von Toyota für Mazda gefertigt. Darüber hinaus betreiben die beiden Partner eine Joint-Venture-Produktionsstätte in den USA, entwickeln Technologien für Elektrofahrzeuge, Sicherheitsausstattung und vernetzte Fahrzeuge. Mazda plant, seine CO<sub>2</sub>-Flottenemission bis 2030 um 50 Prozent senken. Am Weg dorthin spielt der Mazda2 Hybrid eine entscheidende Rolle.

+++

Klagenfurt, 19. März 2024

2