



NEWS – MAZDA AUSTRIA

## Der neue Mazda CX-80: Herausforderer im Premium-Segment

- Neues Top-Modell der Crossover-Palette mit sechs oder sieben Sitzen.
- Zwei leistungsstarke elektrifizierte Motorisierungen: Diesel oder Plug-in-Hybrid.
- Achtgang-Automatik und Allradantrieb serienmäßig.
- Marktstart in Österreich im Herbst. Preise ab zirka 60.000 Euro.

Der als Sechs- oder Siebensitzer erhältliche, knapp fünf Meter lange neue Mazda CX-80 verbindet einen eleganten Auftritt mit einem großzügigen Raumangebot in drei Sitzreihen. Nach dem Mazda CX-60 ist der neue Mazda CX-80 das zweite Modell, das auf der großen Plattform mit längs eingebauten Antrieben basiert. Bis zu sieben Insassen genießen viel Platz. Das optionale Panoramadach oder die breite Instrumententafel verstärken das großzügige Raumgefühl.

Drei verschiedene Konfigurationen mit sechs oder sieben Sitzen sind verfügbar. Dabei unterscheidet sich jeweils die zweite Sitzreihe. Die Siebensitzer-Variante ist mit einer verschiebbaren 40:60 geteilten Sitzbank in der zweiten Reihe ausgerüstet. In den Sechssitzer-Versionen verfügt der Mazda CX-80 über eine sogenannte Captain-Seat-Konfiguration mit zwei Einzelsitzen, optional auch mit einer Mittelkonsole dazwischen.

Der Mazda CX-80 liefert ein Beispiel für die *Crafted in Japan* genannte Philosophie von Mazda. Er verbindet japanische Ästhetik mit hervorragender Flexibilität, hohem Komfort und Ausstattungsmerkmalen, wie sie für Premium-Modelle in diesem Segment üblich sind.

Die beiden elektrifizierten Antriebe des neuen Mazda CX-80 – der Plug-in-Hybrid PHEV und der 3,3-Liter Reihensechszylinder-Dieselmotor D 254 mit 48-Volt Mazda Mild Hybrid – bieten Kraft und herausragende Umwelteigenschaften. Beide Motorisierungen sind an ein Achtstufen-Automatikgetriebe gekoppelt und standardmäßig mit dem Mazda Allradsystem *i-Activ AWD* kombiniert. Es treibt vorwiegend die Hinterräder an und versorgt je nach Fahrsituation und Fahrmodus die Vorderräder variabel mit Drehmoment. Über den Schalter *Mi-Drive* (Mazda Intelligent Drive Select) lassen sich Kontrolle und Fahrspaß über vier verschiedene Fahrmodi anpassen. Für den Plug-in-Hybrid steht mit dem EV-Mode sogar noch eine fünfte Auswahl bereit.



mazda

## NEWS – MAZDA AUSTRIA

Das weiterentwickelte und an den Mazda CX-80 angepasste Fahrwerk sorgt im Zusammenspiel mit neuen Bauteilen für ein stabiles und agiles Fahrverhalten unter allen Bedingungen.

Mazda bietet den neuen Mazda CX-80 in fünf Ausstattungslinien an: *Exclusive Line*, *Homura*, *Takumi*, *Homura Plus* und *Takumi Plus*. Standardmäßig verfügt der Mazda CX-80 über sieben Sitze in drei Sitzreihen. Die Modelle *Homura* und *Homura Plus* sind optional als Sechssitzer mit den zwei einzelnen Captain-Seats in der zweiten Reihe erhältlich. In der Ausstattungslinie *Takumi Plus* sind die zwei Einzelsitze sogar mit Sitzbelüftung und Mittelkonsole verfügbar.

Ein 360° Monitor hilft, die Übersicht zu bewahren und macht Bereiche vor dem Fahrzeug sichtbar, die von der Karosserie verdeckt sind. Eine spezielle Darstellung auf dem 12,3-Zoll-Display erleichtert es, einen Anhänger anzukuppeln. Apropos Anhänger, bis zu 2.500 kg können an den Haken genommen werden.

Das *Driver Personalization System* erkennt mittels Kamera, wer auf dem Fahrersitz Platz nimmt und passt Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up-Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen automatisch an den Körperbau oder die persönlich gespeicherte Konfiguration an.

Die neue *Alexa\**-Sprachsteuerung sorgt mit ihrem natürlichen Sprachverständnis dafür, dass der Fahrer die Hände stets am Lenkrad behalten kann. Das Smartphone lässt sich kabellos mit *Apple CarPlay* oder *Android Auto* verbinden.

Mit viel Komfort, der hervorragenden Übersicht und der Palette fortschrittlicher *i-Activsense* Fahrerassistenzsysteme schafft der Mazda CX-80 die Voraussetzungen für ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis.



## NEWS – MAZDA AUSTRIA

### Technische Daten Mazda CX-80\*\*

4.995/1.890/1.710 mm Länge/Breite/Höhe  
3.120 mm Radstand  
258 – 1.971 Liter Gepäckraumvolumen

#### **2,5 e-Skyactiv PHEV Allradantrieb, Achtgang-Automatikgetriebe**

maximale Systemleistung	241 kW/327 PS
maximales Drehmoment	500 Nm bei 4.000 U/min
kombinierter WLTP-Verbrauch	1,6 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Ausstoß laut WLTP	36 Gramm/km
Elektr. Reichweite komb. WLTP	60 km
Beschleunigung 0-100 km/h	0-100 6,8 sek
Vierzylinder-Benzinmotor	2.488 ccm Hubraum und 141 kW/191 PS
Elektromotor	129 kW/175 PS
Lithium-Ionen-Batterie	17,8 kWh und 355 Volt
Leergewicht	2.165 kg
Zuladung	725 kg
maximale Anhängelast	2.500 kg

#### **3,3 e-Skyactiv D254 Diesel Allradantrieb, Achtgang-Automatikgetriebe**

Sechszylinder-Dieselmotor	3.283 ccm
maximale Leistung	187 kW/ 254 PS
maximales Drehmoment	550 Nm bei 1.500-2.400 U/min
Mild-Hybrid	12,4 kW/17 PS E-Motor, 0,33 kWh Batterie
kombinierter WLTP-Verbrauch	5,7 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Ausstoß laut WLTP	151 Gramm/km
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 sek von
Leergewicht	2.056 kg
Zuladung	725 kg
maximale Anhängelast	2.500 kg

\*Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Markenzeichen von Amazon.com, Inc. oder eines verbundenen Unternehmens.

\*\*Vorläufige Werte

+++

18. April 2024

PR, Mazda Austria GmbH

Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

+43 463 3888-226

[pr@mazda.at](mailto:pr@mazda.at) | [www.mazda-newsroom.at](http://www.mazda-newsroom.at)