



Mazda6e

PRESSEMAPPE

+++ Hinweis: Alle angegebenen technischen Daten sind vorläufig und können sich mit Erteilung der EG-Typgenehmigung ändern +++



INHALT

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Der neue Mazda6e – Elektromobilität trifft japanische Handwerkskunst | 3 |
| Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e | 5 |
| Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level | 7 |
| Leistungsstarke Elektromobilität im Jinba-Ittai-Stil | 9 |
| Technische Daten Mazda6e | 12 |



Der neue Mazda6e – Elektromobilität trifft japanische Handwerkskunst

- Vollelektrischer Mazda6e mit zwei Ausstattungslinien startet preislich bei rund 45.000 Euro
- Zwei Antriebsstränge mit Batteriekapazitäten von 68,8 kWh bis 80 kWh
- Kodo Design kombiniert elegantes Außendesign mit minimalistischem, komfortablem Innenraum

(Klagenfurt/Leverkusen, 10. Jänner 2025) Nach 23 erfolgreichen Jahren und drei Generationen des Mazda6 mit Verbrennungsmotor läutet Mazda in der Mittelklasse eine neue Ära ein: Der japanische Automobilhersteller präsentiert den vollelektrischen Mazda6e. Das neue Fahrzeug verbindet das Mazda Kodo Design mit seinem eleganten Außendesign und minimalistischen Innenraumkonzept mit einem dynamischen Fahrerlebnis, das Kunden seit jeher an der japanischen Marke schätzen. Mit dem neuen Mazda6e unterstreicht der Hersteller sein kontinuierliches Engagement für Qualität und Präzision im Automobilbau. In die Schauräume der österreichischen Mazda Händler wird das neue Elektrofahrzeug im Sommer 2025 kommen, der Vorverkauf beginnt ab April. Preislich startet der vollelektrische Mazda6e bei rund 45.000 Euro.

Dank leistungsstarker Antriebe punktet der Mazda6e mit kompetitiven Reichweiten. Das Fahrwerk sorgt für ein intuitives Handling und verspricht das dynamische Jinba-Ittai-Fahrverhalten, das Kunden von Mazda Modellen kennen, basierend auf Jahrzehnte langer Erfahrung im Fahrzeugbau.

Für den neuen Mazda6e stehen zwei Varianten zur Wahl: Der Mazda6e (Energieverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km) mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh und einer Gesamtreichweite von 479 km beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei abgeregelten 175 km/h. Der Elektromotor überträgt eine Maximalleistung von 190 kW/258 PS und ein Drehmoment von 320 Nm an die Hinterräder. Die Batterie des Mazda6e lässt sich in nur 22 Minuten per DC-Schnelllader mit bis zu 200 kW von 10 Prozent auf 80 Prozent laden.

Die zweite Variante, der Mazda6e Long Range (Energieverbrauch kombiniert 16,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km), ist mit einer 80 kWh Batterie ausgestattet und bietet eine Gesamtreichweite von 552 km. Der Elektromotor liefert ebenfalls 320 Nm Drehmoment und eine Leistung von 180 kW/245 PS. Das Modell beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,8 Sekunden und ist ebenfalls bei 175 km/h abgeregelt. Die Batterie lässt sich an einem DC-Schnelllader in 45 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufladen. Beide Antriebsvarianten verfügen über einen dreiphasigen 11 kW Wechselstrom (Typ 2) Ladeanschluss, mit dem die Ladezeiten von 0 bis 100 Prozent zwischen acht und neun Stunden betragen.

Die viertürige Karosserie des Mazda6e kombiniert eine Länge von 4.921 mm, eine Breite von 1.890 mm und eine Höhe von 1.485 mm mit einem üppigen Radstand von 2.895 mm und einer großen Heckklappe, die einen bequemen Zugang zum im Normalzustand 330 Liter fassenden Kofferraum bietet. Durch die geteilt umklappbaren Rücksitzlehnen lässt sich das Kofferraumvolumen auf 700 Liter (bei Beladung bis zur Gepäckraumabdeckung) erweitern. Darüber hinaus lassen sich weitere Gegenstände wie zum Beispiel das Ladekabel in einem 70 Liter großen Laderaum unter der vorderen Haube verstauen. Durch die gebremste Anhängelast von maximal 1.500 kg lassen sich auch größere Anhänger



ziehen.

Kunden haben die Wahl aus zwei Ausstattungslinien: TAKUMI und TAKUMI PLUS. Beide verbinden im großzügig gestalteten Innenraum des Mazda6e eine harmonische Balance aus eleganter Schlichtheit und innovativer Technologie. Das durchdachte Kabinenlayout bietet höchsten Komfort, ohne auf Funktionalität zu verzichten.

Der Mazda6e ist je nach Ausstattung mit Sitzen aus Kunstleder beziehungsweise Leder- und Velourkustledermaterialien in einem modernen Mono-Design und integrierten Kopfstützen ausgestattet. Das Interieur ist in drei Farbvarianten erhältlich: Die TAKUMI Variante bietet die Wahl zwischen beige und schwarzen Kunstleder-Sitzbezügen, während der Mazda6e TAKUMI PLUS mit einer hellbraunen Sitzbezug-Kombination aus hochwertigem Nappaleder und elegantem Suede-Velourkustleder optische Akzente setzt. Abgerundet wird der Innenraum durch ein Panorama-Glasdach, das in der TAKUMI PLUS Variante durch eine elektrische Sonnenblende ergänzt wird, sowie durch eine Ambiente-Beleuchtung in allen Ausstattungen, die mit 64 verschiedenen Farboptionen individuelle Gestaltungsspielräume bietet.

Auch im Bereich der Konnektivität und Sicherheit setzt der Mazda6e neue Maßstäbe. Zu den Highlights gehört das Augmented-Reality-Head-up-Display (AR-HUD), das aktive, fahrrelevante Informationen dynamisch über ein virtuelles 50-Zoll Display in die Windschutzscheibe projiziert.

Ergänzend steht im Innenraum ein digitales 10,2-Zoll-Kombiinstrument zur Verfügung. Ein 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole bietet darüber hinaus den Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen. Letzterer verfügt über eine Smartphone-ähnliche Oberfläche mit Wischfunktion. Er zeigt entweder die Navigationskarte oder Hintergrundbilder an. Zudem steht eine kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™¹ zur Verfügung.

Sechs „Smart Modes“ regeln zudem automatisch mehrere Fahrzeugfunktionen mit einem Befehl. Der „Leaving Mode“ beispielsweise hält die Temperatur im Innenraum konstant und zeigt eine Meldung an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird, während der „Car Wash Mode“ die Fenster schließt und die Spiegel sowie den Heckspoiler einklappt, um Schäden während der Fahrzeugwäsche zu vermeiden.

Der Mazda6e ist nach dem Mazda MX-30 das zweite vollelektrische Fahrzeug des japanischen Herstellers und wurde in Kooperation mit Changan Mazda Automobile Co., Ltd. in Nanjing, China entwickelt, die vor 20 Jahren gegründet wurde.

Im Rahmen der Multi-Solution Antriebsstrategie werden in den kommenden Jahren weitere Elektrofahrzeuge von Mazda folgen und so das vielfältige Mazda Antriebsangebot mit seinen hocheffizienten, elektrifizierten Verbrennungsmotoren ergänzen.

Januar 2025

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e

- „Authentic Modern“ Kodo-Designkonzept verbindet Eleganz und Funktionalität
- Coupéhafte Limousinenform mit vier Türen und großer Heckklappe
- Geräumiger, hochwertiger Innenraum mit großem Panoramadach

Es ist ein Look, der auffällt: Das Exterieur des Mazda6e kombiniert die Essenz der Schönheit des preisgekrönten Kodo Designs, die allen Modellen der Marke innewohnt, mit einer subtilen Note, die zum neuesten Elektrofahrzeug von Mazda passt.

Außendesign

Das kurze Heck, die rahmenlosen Seitenscheiben und die elegante coupéhafte Limousinenform lassen nicht vermuten, dass es sich beim Mazda6e um einen praktischen Fünftürer mit einer Kofferraumöffnung von 964 mm Breite und 619 mm Höhe handelt - deutlich mehr als bei einer herkömmlichen Stufenheck-Limousine. Der im Normalfall 330 Liter fassenden Kofferraum kann durch Umklappen der geteilten Rücksitzlehnen auf 700 Liter (bei Beladung bis zur Gepäckraumabdeckung) erweitert werden. Zusätzlich gibt es einen praktischen 70-Liter-Stauraum unter der vorderen Haube, in dem weitere Gepäckstücke und das Ladekabel verstaut werden können.

Die parallelen Linien an den Flanken des Mazda6e betonen die schlanke Silhouette und die elegante Erscheinung. Gleichzeitig behält das Fahrzeug das kraftvolle Heck bei, das andere Mazda Modelle mit ihrem Kodo Design auszeichnet. Der Licht einfangende Effekt der unteren Türbereiche, inspiriert von der Gischt eines über das Wasser schießenden Schnellbootes, verstärkt den Eindruck fließender Geschwindigkeit. Die Türaußengriffe versenken sich bei Nichtnutzung flächenbündig mit der Karosserie und stören so nicht das harmonische Erscheinungsbild.

Der neue, leuchtende Mazda „Signature-Wing“ erhellt die Front des Mazda6e. Er verfügt über eine dynamische Beleuchtung, die das für Mazda typische Designmerkmal scheinbar schweben lässt und gleichzeitig beim Aufladen den Ladestatus anzeigt.

Die scharfen Kanten der Frontelemente stehen im Kontrast zu den abgerundeten Formen des Hecks mit vier markanten zylindrischen Heckleuchten - zwei in jeder Rückleuchte -, die einerseits unverkennbar Mazda sind und andererseits die horizontale Rückleuchtenleiste betonen.

Der elektrisch ausfahrbare Heckspoiler sorgt nicht nur für mehr Sportlichkeit, sondern verbessert auch die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Darunter ersetzt ein neu gestalteter Mazda Schriftzug das Markenlogo und macht das Fahrzeug so noch besser als Mazda erkennbar.

Ein weiteres Beispiel für die Harmonie von Form und Funktion sind die 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, die neben einem sportlichen Fünf-Speichen-Design und mattschwarzen Oberflächen auch eine verbesserte Aerodynamik bieten.



Der Mazda6e wird in acht Mazda Metallic-Farben erhältlich sein, neben dem für Mazda typischen Soul Red Crystal auch in der neuen Farbe Melting Copper, die erstmals 2024 für den Mazda CX-80 eingeführt wurde, sowie in Aero Grey, das vom Mazda MX-5 bekannt ist.

Interieur

Einladend, ruhig, aufgeräumt: Die Designer des Mazda6e haben sich bei der Gestaltung des Innenraums von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „*ma*“ inspirieren lassen. Dessen Prinzip des bewussten Umgangs mit Leere und Raum lässt Körper und Geist zur Ruhe kommen.

Das Ergebnis ist ein geräumiges, einladendes Interieur, das den Insassen ein Gefühl des Wohlbefindens vermittelt: eine Umgebung, die Ruhe statt Knöpfe und Bildschirme betont. Das schmale horizontale Designelement, das sich über die gesamte Breite der Instrumententafel erstreckt, vermittelt den Eindruck des „Schwebens“ und verleiht dem gesamten Innenraum eine optische Leichtigkeit. Die markante Mittelkonsole vermittelt ein Gefühl von Sicherheit und erhöht gleichzeitig die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers.

Das Panorama-Glasdach, das den Innenraum mit natürlichem Tageslicht durchflutet, trägt zu einem luftigen Ambiente und einem Gefühl von Weite bei. Serienmäßig mit getöntem Glas und Wärmedämmung ausgestattet, verfügt es in der TAKUMI PLUS Ausstattung zusätzlich über einen elektrisch bedienbaren Sonnenschutz.

Und wenn es dunkel wird, sorgt das clevere Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit ausschließlich indirekten Lichtquellen für eine dezente, stimmungsvolle Atmosphäre im Innenraum. Mit 64 verschiedenen Farbvarianten ist der Innenraum zudem sehr individuell gestaltbar.

Schlichte Klasse vermitteln die Sitze, deren modernes Monoform-Design strukturell integrierte Kopfstützen beinhaltet. Sie kombinieren gekonnt vernähte Sitzbezüge mit dezenten Satin-Chrom-Akzenten für eine edle und zugleich moderne Optik und Haptik.

Farb- und Ausstattungsoptionen für jeden Geschmack

Das Interieur ist in drei Farbvarianten erhältlich: In der TAKUMI Ausstattung hat man die Wahl zwischen beigen oder schwarzen Kunstleder-Sitzbezügen, während die TAKUMI PLUS Variante mit einer hellbraunen Sitzbezug-Kombination aus hochwertigem Nappaleder und elegantem Suede-Velourkunstleder optische Akzente setzt.



Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level

- Großzügige Innenraummaße für komfortables Fahrvergnügen
- 50-Zoll Augmented-Reality-Head-up-Display mit individualisierbarer Anzeige
- Sechs „Smart Modes“ für automatisierte Fahrzeugeinstellungen

Mit seinen großzügigen Abmessungen fühlt sich der Innenraum des Mazda6e nicht nur geräumig an. Tatsächlich gehören viele Innenraummaße zu den besten seiner Klasse. Die Kopffreiheit beträgt vorne 988 mm und hinten 963 mm, die Schulterfreiheit vorne 1.478 mm und hinten 1.416 mm, die Beinfreiheit ist mit 1.074 mm vorne und 921 mm hinten beachtlich.

Der Mazda6e integriert modernste Technologie für eine intuitive und sichere Bedienung. Im Zentrum steht dabei das neue Augmented-Reality-Head-up-Display (AR-HUD), das erstmals bei Mazda zum Einsatz kommt. Hierfür stehen drei Modi zu Wahl: Der Classic Mode, der Minimal Mode und ein Custom Mode, bei dem der Fahrer das AR-HUD gemäß seinen Wünschen personalisieren kann.

Je nach ausgewählter Anzeige werden fahrrelevante Informationen auf ein virtuelles 50-Zoll-Display in der Windschutzscheibe mit einer optimalen Betrachtungstiefe von fünf Metern projiziert. Hierzu zählen beispielsweise die aktuell gefahrene Geschwindigkeit, Navigationsanweisungen, Abstandswarnungen oder auch erkannte Verkehrszeichen. Die Anzeige enthält zudem einen innovativen „Schneemodus“, der die Farben von Weiß auf Blau wechselt, um die Lesbarkeit bei Schneefall zu verbessern.

Das digitale 10,2-Zoll große Kombiinstrument fokussiert sich ebenfalls auf relevante Fahrzeuginformationen wie die Anzeige von Geschwindigkeit, verbleibender Reichweite, Fahrzeugstatus und Ähnlichem.

Darüber hinaus bietet der 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen. Letzterer verfügt über eine Smartphone-ähnliche Oberfläche mit Wischfunktion. Er zeigt entweder die Navigationskarte oder Hintergrundbilder an. Zudem steht eine kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™ zur Verfügung.

Außerdem befindet sich im Fond des Mazda6e ein Touchscreen, mit dem die Passagiere auf den Rücksitzen die Klimaeinstellungen anpassen, das Sonnenrollo bedienen und die Position des Beifahrersitzes einstellen können. Letztgenannte Funktion ist nur aktiv, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Der Mazda6e ist mit sechs „Smart Modes“ ausgestattet, die mehrere Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen. Hierzu zählen unter anderem der „Leaving Mode“ - dieser hält die Innenraumtemperatur konstant, Audio- und Videoentertainment bleiben außerdem eingeschaltet. Im Zentraldisplay wird zudem eine Information angezeigt, dass der Fahrer in Kürze zurückkehren wird.

Ein „Car Wash Mode“, der automatisch die Fenster schließt, die Spiegel anklappt und den Heckspoiler einfährt, um Schäden während der Autowäsche zu vermeiden, ist ebenfalls verfügbar. Darüber hinaus stehen ein „Private Call Mode“, „Rest Mode“, „Relax Mode“ und der „Fresh Air Mode“ zur Wahl. Beim Einsteigen und Verlassen des Mazda6e erkennt das Fahrzeug zudem, wenn sich eine Person mit passendem Fahrzeugschlüssel dem Fahrzeug nähert bzw. sich entfernt. Innerhalb eines Radius von zwei



Metern registriert das Fahrzeug den Schlüssel und aktiviert die Beleuchtung des Fahrzeugs, entriegelt die Türen und klappt die Außenspiegel aus. Der Sitz wird zudem um zehn Zentimeter nach hinten gefahren, um ein einfaches Einsteigen zu ermöglichen. Nach dem Einsteigen fährt der Sitz automatisch in die vorher gespeicherte Sitzposition zurück.

Beim Verlassen des Mazda6e wird der Sitz ebenfalls um zehn Zentimeter nach hinten gefahren, nach dem Schließen der Tür kehrt er automatisch wieder in seine Ausgangsposition zurück. Die Türgriffe werden zudem eingefahren, die Außenspiegel angeklappt und ein Ton beim Verriegeln des Fahrzeugs wiedergegeben.

Komfortable und intuitive Bedienung

Dank der Spracherkennung, die in neun europäischen Sprachen verfügbar ist, kann der Fahrer die Hände am Lenkrad lassen und gleichzeitig verschiedene Funktionen bedienen, von der Navigation über die Klimaanlage bis hin zum Sony®-Audiosystem mit 14 Lautsprechern. Darüber hinaus unterstützt das Fahrzeug Gestensteuerung – eine Premiere für Mazda. Die Bluetooth-Schlüsselfunktion, die den Zugang und das Starten des Mazda6e per Smartphone ermöglicht, kann für vordefinierte Zeiträume mit bis zu drei anderen Nutzern geteilt werden – ideal für Familie oder Freunde.

Wie bei anderen Mazda Baureihen lassen sich auch beim Mazda6e verschiedene Fahrzeugfunktionen und -informationen per Smartphone-App steuern beziehungsweise abfragen. Dazu gehört auch die Steuerung der Vorklimatisierung vor Fahrtbeginn.



Leistungsstarke Elektromobilität im Jinba-Ittai-Stil

- Zwei elektrische Antriebsvarianten mit 68,8 kWh und 80 kWh
- Mazda typisches Jinba-Ittai Fahrgefühl dank Hinterradantrieb und 320 Nm Drehmoment
- Mazda6e bietet eine Anhängelast von bis zu 1.500 Kg

Mazda bleibt seiner Jinba-Ittai-Philosophie treu, die die Einheit von Fahrer und Fahrzeug verkörpert, und bringt den neuen Mazda6e mit zwei batterieelektrischen Antriebsvarianten auf den Markt. Beide Antriebe kombinieren leistungsstarke Elektromobilität mit dem für Mazda charakteristischen, natürlichen Fahrgefühl, das durch die jahrzehntelange Entwicklung ikonischer Hinterradantriebsmodelle wie dem legendären Roadster Mazda MX-5 geprägt wurde.

Der **Mazda6e** ist die beste Wahl für Fahrer, die Wert auf minimale Ladezeiten legen. Er verfügt über eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh und einen Elektromotor, der eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und ein Drehmoment von 320 Nm auf die Hinterräder überträgt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert 7,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 175 km/h begrenzt. Die Gesamtreichweite beträgt 479 km, die die Batterie lässt sich an einem DC-Schnelllader mit maximal 200 kW in rund 22 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufladen.

Der **Mazda6e Long Range** ist mit einer 80 kWh-Nickel-Kobalt-Mangan (NCM) Batterie ausgestattet, die die Gesamtreichweite auf 552 km erhöht, was ihn für Langstreckenfahrer prädestiniert. Der Elektromotor bietet das gleiche Drehmoment von 320 Nm und eine Maximalleistung von 180 kW (245 PS) für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,8 Sekunden sowie eine identische abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Das Batteriepaket kann an einem DC-Schnelllader mit maximal 95 kW in etwa 45 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufgeladen werden.

Beide Antriebsvarianten lassen sich darüber hinaus an einer Wallbox (Typ 2) mit 11 kW aufladen, die eine Ladung der Batterie von 0 bis 100 Prozent in etwa acht bis neuneinhalb Stunden ermöglicht.

Eine Ladeanzeige verdeutlicht über pulsierende Lichteffekte am Signature-Wing, dem vorderen Mazda Logo sowie den Rückleuchten den Ladestatus.

Für maximale Alltagstauglichkeit ist der Mazda6e außerdem in der Lage, gebremste Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1.500 Kilogramm zu ziehen.

Fahrdynamik

Mit dem Ziel, Vertrauen hinter dem Lenkrad zu schaffen, haben die Entwickler des Mazda6e ein Fahrzeug entwickelt, das ein intuitives Fahrerlebnis und die für Mazda typischen direkten Reaktionen auf Befehle des Fahrers bietet.



Dafür sorgen die großzügige Karosseriebreite und der niedrige Schwerpunkt mit einer Gewichtsverteilung von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse - alles Voraussetzungen für ein perfekt ausbalanciertes Fahrzeug und präzises Handling. Die Konfiguration mit Hinterradantrieb, McPherson Vorderachse-Aufhängung und Mehrlenker-Hinterachse verbessert das Fahrverhalten und sorgt gleichzeitig dafür, dass der Fahrer ein präzises Feedback von der Straße erhält.

Die Auslegung der Lenkunterstützung sowie der Stoßdämpfer sorgen für eine hohe Lenkpräzision. Durch die Gesamtabstimmung des Fahrzeugs verhält sich der Mazda6e so, wie man es von einem Mazda erwartet: agil und berechenbar zugleich.

Das fortschrittliche integrierte Bremssteuerungssystem sorgt für sanfte Übergänge zwischen Beschleunigen, Kurvenfahren und Verzögerung. Ein weiteres stabilitätsförderndes Merkmal ist der elektrische Heckspoiler, der bei 90 km/h automatisch ausfährt, um den Abtrieb zu erhöhen.

Sicherheit und Assistenzsysteme

In Sachen Sicherheit strebt Mazda auch für den Mazda6e eine Fünf-Sterne-Bewertung nach dem strengen EuroNCAP-Verfahren an. Zusätzlich zu den fahrerorientierten Technologien wird der Mazda6e mit der gesamten Palette der fortschrittlichen Sicherheitstechnologien des Herstellers ausgestattet sein, darunter der Spurhalteassistent (Emergency Lane Keeping, ELK), der Auffahrwarner (Rear Collision Warning, RCW) und der intelligente Notbremsassistent (Smart Brake Support, SBS).

Das Technologiepaket überwacht die Umgebung des Mazda6e lückenlos mit modernsten M-Pixel-Kameras, Millimeterwellenradar und Ultraschallradar. Die mit neun Airbags ausgestattete Fahrgastzelle verfügt zudem über ein Occupancy Monitoring System (OMS), das nicht nur Kinder auf den Rücksitzen erkennt und überwacht, sondern auch den Fahrer warnt, falls ein Kind unbemerkt im Fahrzeug zurückgelassen wird.

Zusammenfassung und Markteinführung

Der Mazda6e kombiniert die bewährten Qualitäten mit innovativen Lösungen für noch mehr Komfort und Sicherheit und ist ein Beispiel für ein fortschrittliches, fahraktives, attraktives und dennoch praktisches Mittelklasse-Elektrofahrzeug. Er wird im Sommer 2025 in die Schauräume der österreichischen Mazda Händler kommen.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Januar 2025



Technische Daten

| Technische Daten Mazda6e* | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda6e |
| Karosserieart | Schrägheck mit vier Türen und Heckklappe |
| Verfügbare Ausstattungen | TAKUMI, TAKUMI PLUS |
| Anzahl Sitzplätze | 5 |
| Antriebsart | Wechselstrom-Synchronmotor, LFP Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden |
| Max. Leistung (kW/PS) | 190 / 258 |
| Bei 1 /min | Liegt noch nicht vor |
| Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS) | 60 / 82 |
| Max. Drehmoment (Nm) | 320 |
| Bei 1 /min | Liegt noch nicht vor |
| Maximale Rekuperationsleistung (kW) | Liegt noch nicht vor |
| Batteriekapazität brutto (kWh) | 68,8 |
| Batteriespannung (V) | 240 - 438 |
| Batteriegewicht (kg) | 480 |
| Batterieladung | DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 200 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW |
| Batterieladezeit DC (Schnellladen; bei 25°C Batterie- / Umgebungstemperatur) | Ladezustand 10-80 %: in 22 Min. ¹ an DC-Schnellladestation |
| Batterieladezeit AC | Ladezustand 0-100 %: 8h an AC-Ladestation/ Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW |
| Vorderradaufhängung | Untere Dreieck-Querlenker, McPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 25 mm) |
| Hinterradaufhängung | Multi-Link, Querstabilisator (Ø 15 mm) |
| Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse | 11,26 |
| Antrieb | Hinterradantrieb |
| Felgengröße | 8 J x 19 |
| Reifengröße | 245/45 R19 102W |
| Bremssystem | Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 310 mm vorne Ø 306 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,53 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,6 |
| Länge (mm) | 4.921 |
| Breite (mm) | 1.890 |
| Breite mit Außenspiegeln (mm) | 2.156 |
| Höhe (mm) | 1.485 |
| Radstand (mm) | 2.895 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.620/1.630 |
| Bodenfreiheit (mm) | 120 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 330 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Gepäckraumabdeckung nach VDA-Norm (l) | 700 |
| Staurauminhalt vorne (l) | 70 |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.387 |
| Zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.027/1.390 |
| Leergewicht ² (kg) | 2.027 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.952 |
| Zuladung (kg) | 435 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg) | 1.500 |



| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg) | 1.500 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 750 |
| Max. Stützlast (kg) | 75 |
| Max. Dachlast (kg) | 75 |
| Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km) | 16,6 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 0 |
| Reichweite elektrisch kombiniert (km) | 479 |
| Reichweite elektrisch innerorts (km) | 605 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 7,6 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 175 (abgeregelt) |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | liegt noch nicht vor |
| Standgeräusch (dB(A)) bei min ⁻¹ | liegt noch nicht vor |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | liegt nicht vor |
| Stirnfläche A (m ²) | liegt nicht vor |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate |
| Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie | 6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Partner |
| ¹ Die Ladezeitangabe von 22 min basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann. | |
| ² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln | |
| *Technische Daten sind vorläufig und können sich mit Erteilung der EG-Typgenehmigung ändern. | |



| Technische Daten Mazda6e* | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Mazda6e Long Range |
| Karosserieart | Stufenheck mit vier Türen und Heckklappe |
| Verfügbare Ausstattungen | TAKUMI, TAKUMI PLUS |
| Anzahl Sitzplätze | 5 |
| Antriebsart | Wechselstrom-Synchronmotor, NCM Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden |
| Max. Leistung (kW/PS) | 180 / 245 |
| Bei 1/min | Liegt noch nicht vor |
| Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS) | 60 / 82 |
| Max. Drehmoment (Nm) | 320 |
| Bei 1/min | Liegt noch nicht vor |
| Maximale Rekuperationsleistung (kW) | Liegt noch nicht vor |
| Batteriekapazität brutto (kWh) | 80 |
| Batteriespannung (V) | 211 - 417 |
| Batteriegewicht (kg) | 480 |
| Batterieladung | DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 95 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW |
| Batterieladezeit DC (Schnellladen; bei 25°C Batterie- / Umgebungstemperatur) | Ladezustand 10-80 %: in 45 Min. ¹ an DC-Schnellladestation |
| Batterieladezeit AC | Ladezustand 0-100 %: 9h 30 min an AC-Ladestation/ Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW |
| Vorderradaufhängung | Untere Dreieck-Querlenker, McPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 25 mm) |
| Hinterradaufhängung | Multi-Link, Querstabilisator (Ø 15 mm) |
| Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse | 11,26 |
| Antrieb | Hinterradantrieb |
| Felgenreiße | 8 J x 19 |
| Reifenreiße | 245/45 R19 102W |
| Bremssystem | Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 310 mm vorne Ø 306 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,53 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,6 |
| Länge (mm) | 4.921 |
| Breite (mm) | 1.890 |
| Breite mit Außenspiegeln (mm) | 2.156 |
| Höhe (mm) | 1.485 |
| Radstand (mm) | 2.895 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.620/1.630 |
| Bodenfreiheit (mm) | 120 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 330 |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Gepäckraumabdeckung nach VDA-Norm (l) | 700 |
| Staurauminhalt vorne (l) | 70 |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.387 |
| Zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 1.027/1.390 |
| Leergewicht ² (kg) | 2.028 |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.953 |
| Zuladung (kg) | 434 |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg) | 1.500 |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg) | 1.500 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 750 |
| Max. Stützlast (kg) | 75 |



| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Max. Dachlast (kg) | 75 |
| Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km) | 16,5 |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 0 |
| Reichweite elektrisch kombiniert (km) | 552 |
| Reichweite elektrisch innerorts (km) | 692 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 7,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 175 (abgeregelt) |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | liegt noch nicht vor |
| Standgeräusch (dB(A)) bei min ⁻¹ | liegt noch nicht vor |
| Luftwiderstandsbeiwert C _w | liegt nicht vor |
| Stirnfläche A (m ²) | liegt nicht vor |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate |
| Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie | 6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Partner |
| ¹ Die Ladezeitangabe von 45 min basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann. | |
| ² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln | |
| *Technische Daten sind vorläufig und können sich mit Erteilung der EG-Typgenehmigung ändern. | |
| Januar 2025 | |

M a z d a 6 e

M a z d a

Mazda Austria GmbH
Pia Buchner | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Ernst-Diez-Straße 3 | 9020 Klagenfurt
Tel. +43 (0)664 810 94 34 | buchner@mazda.at

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-newsroom.at.